

AKCE

III/11255 Rynárec - Janovice, most ev. č. 11255-3

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1

F





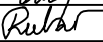
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNí KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	01/2024
III/11255 Rynárec - Janovice, most ev. č. 11255-3				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18009
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.3_PKP.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK					F.3

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PDPS

**III/11255 Rynárec-Janovice,
most ev.č. 11255-3**

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/11255 Rynárec-Janovice, most ev.č. 11255-3
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
Okres:	Pelhřimov
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	V extravilánu mezi obcí Benátky u Houserovky a obcí Janovice u Houserovky na silnici III/11255, kterou převádí přes potok Bělá.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcí Benátky u Houserovky a obcí Janovice u Houserovky na silnici III/11255, kterou převádí přes potok Bělá. Stavba se nachází v Kraji Vysočina v okrese Pelhřimov. Most je umístěn na sil. III/11255 v KÚ Janovice u Houserovky [646326] a KÚ Benátky u Houserovky [646300].

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

- SO 001 – Příprava území
- SO 101 – Silnice III/11255 (km 5,460-5,820)
- SO 182 – Dopravně inženýrské opatření
- SO 202 – Silniční most ev. č. 11255-3
- SO 801 – Rekultivace území

Nový most je vzhledem k úpravě směrového řešení mírně odsunut od původní polohy. Úpravou a narovnání trasy došlo k odstranění nevhodného směrového řešení a ke zvýšení bezpečnosti v daném úseku.

Nový most je šikmý rám s úhlem křížení 69,1°. Most převádí komunikaci III/11255 přes potok Bělá. Stávající most, který je ve špatném technickém stavu bude kompletně nahrazen novou mostní rámovou železobetonovou konstrukcí založenou na mikropilotách. Na obou stranách mostu jsou úzké římsy s mostním zábradelním svodidlem s úrovní zadržení H2. Volná šířka na mostě je 7,0 m. Nový most bude proveden v nové poloze. Zvětšení mostního otvoru zlepšuje odtokové poměry v daném území a odpovídá požadavku na převedení 100-leté vody s normovou rezervou. Po stávajícím mostě nejsou vedeny žádné IS

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky v místě mostu. Doprava bude vedena po objízdě trase. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/11255. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vyznačení objízdné trasy
- odhumusování a kácení,
- odstranění vozovkového souvrství,
- odstranění záchytného systému a říms,
- demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby,
- odkop stávajícího násypu a vybudování násypů k nové poloze mostu,
- výkopové práce pro pilotážní plošiny,
- provedení mikropilot,
- výkopové práce,
- provedení základů,
- provedení ŽB příčle,
- provedení křídel,
- izolace, zřízení rubové drenáže,
- zásyp po rubovou drenáž,
- dokončení kompletního silničního násypu vč. nového sjezdu,
- dokončení zásypů NK,
- betonáž římsy, ukončující klíny na koncích říms,
- vozovka,
- osazení záchytných systémů,
- vyznačení vodorovného a svislého dopravního značení,
- provedení terénních úprav a zpevnění okolo mostu,
- ukončení dopravního omezení,
- rekultivace území,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po demolici stávající nosné konstrukce mostu, provedení výkopů
- po vybudování rámu
- přejímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 8/2023

Ing. Rostislav Otevřel