

Most 124-008

Most přes potok u obce Těchobuz (Telenberk)

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 124-008 (Most přes potok u obce Těchobuz (Telenberk))

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 4.10.2020

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy. Svahy zemního tělesa v okolí mostu jsou zpevněny zádlazbou.

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 15.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 124

Staničení km: 25.400km

Ev.č.mostu: 124-008

Název objektu: **Most přes potok u obce Těchobuz (Telenberk)**

Staničení ve směru: od Pacov do Těchobuz

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------------|----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou zděné z kamenných kvádrů. Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce monolitické betonové. Povrchová úprava čelních zdí je provedena vápenocementovou omítkou. |
| [1.3] 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou šikmá, zděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Šikmost mostu je levá. Rok postavení mostu je 1911 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba vyzdřená z lomového kamene, vyspravená monolitickým betonem. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena. |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně šířky 0,17 m a výšky 0,15 m je tvořen mostní římsou, na levé straně šířky 0,17 m a výšky 0,16 m je tvořen mostní římsou.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa celkovou výšku 0,87 m (nově nadbetonovaná o 0,67 m) a šířku 0,45 m, na levé povodní straně má římsa celkovou výšku 0,7 m (nově nadbetonovaná o 0,72 m) a šířku 0,45 m.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Pravděpodobně jílové těsnění.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovačů v krajnici na levé straně.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Silniční svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél obou krajnic.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost není na mostě osazeno. Jiné dopravní značení na mostě je vodorovné dopravní značení - vodicí proužky.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy. Svahy zemního tělesa v okolí mostu jsou zpevněny zádlázkou. Území pod mostem tvoří koryto místního potoka.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Bod státní nivelace je umístěn na Kř2P.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu (nejvíce na rohu OP2 a Kř2L). Na pohledových plochách opěry 2 jsou zřetelné stopy zatékání s průsaky.
- [1.3] 1.2.4 Křídlo Kamenné zdivo křídel má všesměrné trhliny ve spárách. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.
Křídlo č. 2 na pravé straně je podemleté.
- [1.4] 1.3.1 Zemní těleso Zemní těleso je zarostlé keři, stromy, vysokými travními plevelnými porosty.
Eroze a sesuv svahu na levé straně za OP2, poškozuje i vozovku.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, krápníčky, inkrustace. Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné podélné trhliny hlavně blízko portálů klenby (na POS i s inkrustací).
Mírná deformace tvaru klenby (zejména na pravé straně u opěry OP1), poruchy spárování zdiva klenby.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Trhlina dilatací - příčná nad OP1.
Spárou mezi vozovkou a římsou zatéká na NK.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. Levá mostní římsa má uchycené mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. V levé mostní římse jsou příčné trhliny.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovačů v krajnici na levé straně. Odvodňovací skluz je zarostlý, částečně podemletý.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Ocelová svodidla mají bodovou korozi. Svodidlo je poškozeno na levé straně za mostem.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty jsou zarostlé keři, stromy, vysokými travními plevelnými porosty.

Základna dna pod mostem je celkově rozpadlá. Základna dna pod mostem není pod naplaveninami a vegetací patrná.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | |
|-----|--------------------|--|
| [1] | 1.3.1 Zemní těleso | Zabezpečit zemní těleso levé straně za OP2. |
| [2] | 3.1 Vozovka | Zatěsnit spáru mezi vozovkou a římsou živičnou zálivkou. |
| [3] | 3.1 Vozovka | Utěsnit trhliny ve vozovce živičnou zálivkou. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|---|---|
| [4] | 1.2 Mostní podpěry a křídla | Opravit spárování zdiva opěr a křídel. |
| [5] | 1.2.4 Křídlo | Opravit patu křídla č. 2 na levé straně. |
| [6] | 3.3.1 Římsa | Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy. |
| [7] | 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla | Opravit poškozené svodidlo a obnovit PKO. |
| [8] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku. Opravit základnu dna pod mostem. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorkou mostů paní Marcelou Voldřichovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 43.0t$ $V_r = 103t$ $V_e = 336t$

Max.nápravový tlak = 24.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana