

## Vyjádření k PD - II/152 Hrotovice - Dukovany, 2. etapa

Pozadavek\_3\_0\_\_B\_Souhrnná technická zpráva, str.8:

"Predikce nárůstu dopravy je 1%. Během návrhového období 25 let by tak nemělo dojít k navýšení TDZ."

Technická zpráva neuvažuje případné zahájení výstavby nového zdroje a s tím spojený nárůst intenzity dopravy v okolí EDU?

Pozadavek\_3\_0\_\_C.3.1 resp. 2 Koordinační situační výkres

Pod silnicí vede ještě potrubí surové vody z vodojemu do areálu elektrárny. Pokud dojde k rozšíření komunikace v daném místě, tak se zřejmě bude muset rozšířit i chránička potrubí. V opačném případě bude potřeba alespoň provést kontrolu stavu.

Aby nedošlo k situaci, že za pár let budeme nuceni rozkopat úplně novou silnici kvůli opravě potrubí přívodu surové vody do EDU.

Tuto kontrolu bude řešit ČEZ-EDU. V dostatečném časovém předstihu (min. 18 měsíců) musí investor akce oznámit společnosti ČEZ závazný termín realizace, aby ČEZ mohl naplánovat a dodavatelsky zajistit zmíněnou kontrolu potrubí případně dalšího zařízení křížícího sil. II/152. Z provedené kontroly samozřejmě může vyvstat i požadavek na opravu potrubí resp. chráničky. Dodavatel rek. sil. II/152 musí mít ve smlouvě zakotvenou spolupráci s ČEZ, aby byl ČEZu umožněn přístup k dotčenému zařízení a bylo s uvedenými činnostmi počítáno v HMG rekonstrukce sil. II/152.

V STZ není popsán způsob řešení hlásiče náledí, jehož čidlo vč. kabeláže je ve vozovce instalováno na kótě 9,212km. Dle výkresu C.3.2 má být hlásič náledí v kilometru 9,212 přesunut. V technické zprávě je popsáno provedení dopravního značení, ale není zde ani zmínka o opětovné pokládce čidla vyhodnocující teplotu a „slanost“ vozovky.

Pozadavek\_3\_0\_\_B\_Souhrnná technická zpráva kap. 7 OCHRANA OBYVATELSTVA:

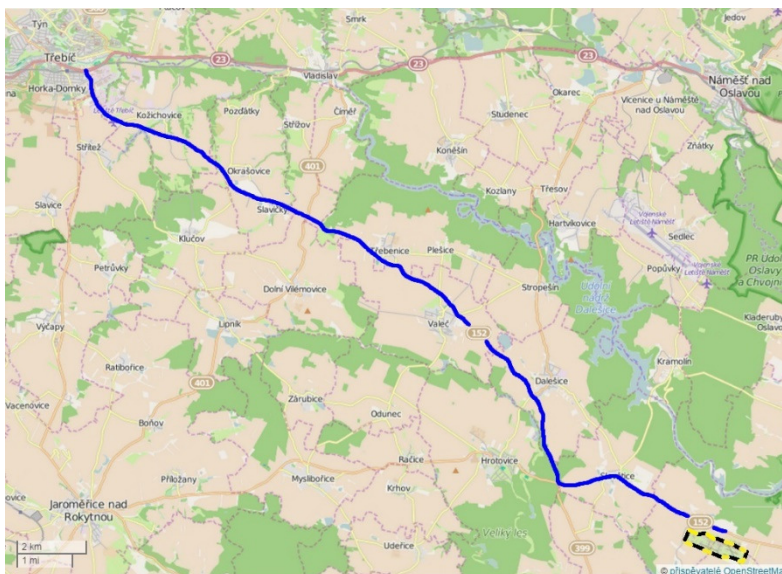
Zajištění evakuace

V B - Souhrnná technická zpráva je uvedeno, že v I. a II. etapě bude úplná uzavírka, i když postupně ve směru Třebíč resp. Brno. Jak bude během této doby zajištěna evakuace a samoevakuace osob pracujících v elektrárně "bezpečným" směrem. Kudy? V PD je uvedeno "Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS)", ale evakuační autobusy a "civilní" osobní automobily nejsou součástí integrovaného záchranného systému.

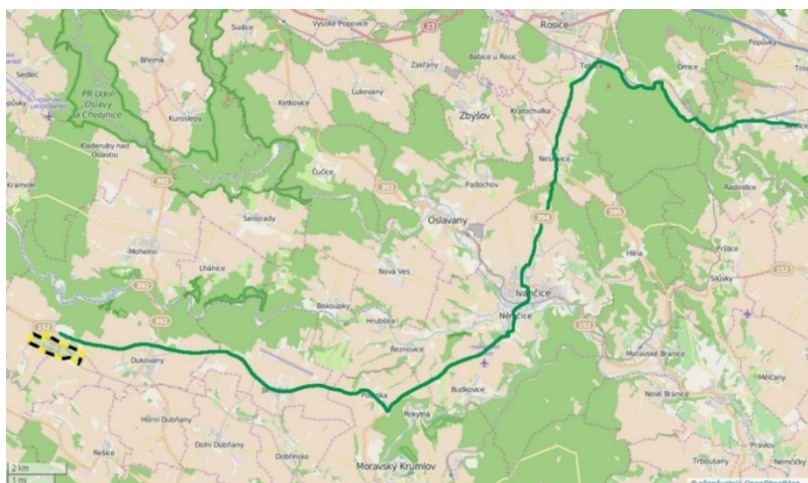
**Do projektové dokumentace na rekonstrukci silnice doplnit do Souhrnné technické zprávy do kap. 7 Ochrana obyvatelstva tento požadavek EDU:**

Silnice II/152 slouží jako evakuační trasa pro případ radiační havárie na Jaderné elektrárně Dukovany a to ve dvou evakuačních trasách. Evakuační trasa je vybírána na základě aktuální meteorologické situace.

1. Evakuační trasa 1 - komunikace II. třídy číslo 152, 351 po trase EDU, Slavětice, Dalešice, Valeč, Třebeň, Kožichovice, Třebíč.



2. Evakuační trasa 2 - komunikace II. třídy číslo 152, 394 po trase EDU, Jamolice, Polánka, Ivančice, Neslovice, Tetčice, Střelice a dále po komunikacích mimo ZHP EDU do Třebíče (po konzultaci s KŠ kraje).



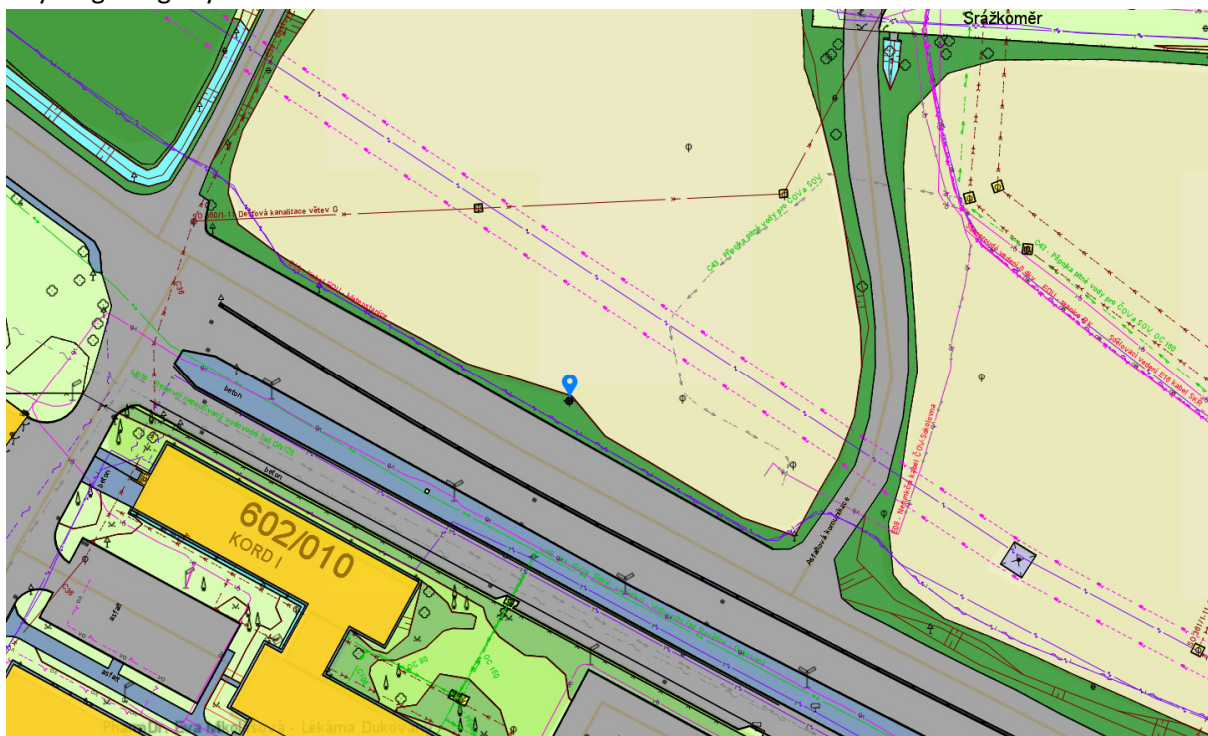
**Z tohoto důvodu je nutné v jednotlivých fázích etap rekonstrukce pro případ výskytu radiální mimořádné události zajistit průjezdnost nejenom složek IZS, ale i:**

- Evakuačních autobusů z EDU
- Osobních automobilů zaměstnanců pro případ vyhlášení samoevakuace z EDU
- Těžké techniky vnějších složek havarijní odezvy (HZS, AČR a jiných smluvních partnerů) při možných záchranných pracích na EDU v případě radiální mimořádné události

**Pro případ vyhlášení ochranných opatření na JE Dukovany je nutné v předstihu:**

- před realizací rekonstrukce se zhotovitel zaváže, že uskuteční koordinační schůzku mezi provozovatelem JZ, zhotovitelem rekonstrukce a subjekty krizového řízení příslušného kraje (HZS Kraje Vysočina a HZS Jihomoravského kraje), před realizací jednotlivých etap rekonstrukce (k zajištění legislativních požadavků atomového zákona z pohledu vzájemné provázanosti Vnitřního havarijního plánu JE a Vnějšího havarijního plánu JE Dukovany)
- vytvořit komunikační kanály k zajištění koordinace ochranných opatření mezi provozovatelem jaderného zařízení a subjektem zajišťující rekonstrukci silnice z důvodu zabezpečení plynulého průjezdu evakuačních vozidel
- informovat provozovatele jaderného zařízení o uzavírkách, při kterých by mohl být omezen plynulý průjezd evakuačních vozidel

Zařízení radiační kontroly v bezprostřední blízkosti rekonstruované sil. II/152:  
- hydrogeologický vrt HVM-31



- kabel 0.A16-WF0033 (z Meteostanice do EDU)

Pozadavek\_3\_0\_\_B\_Souhrnná technická zpráva – strana 10 bod I) Ve stejném roce je plánována stavba „Studie řešení dopravní situace EDU mimo střežený objekt JE Dukovany“, kterou projektuje VIPA projekt, objednatelem je ČEZ.

Přesný název akce je „8446 - Úprava dopravní situace před areálem EDU. Projektant uvedené akce zatím nebyl vybrán, firma VIPA Project s.r.o. pouze zpracovala studii v rámci předprojektové přípravy akce 8446.

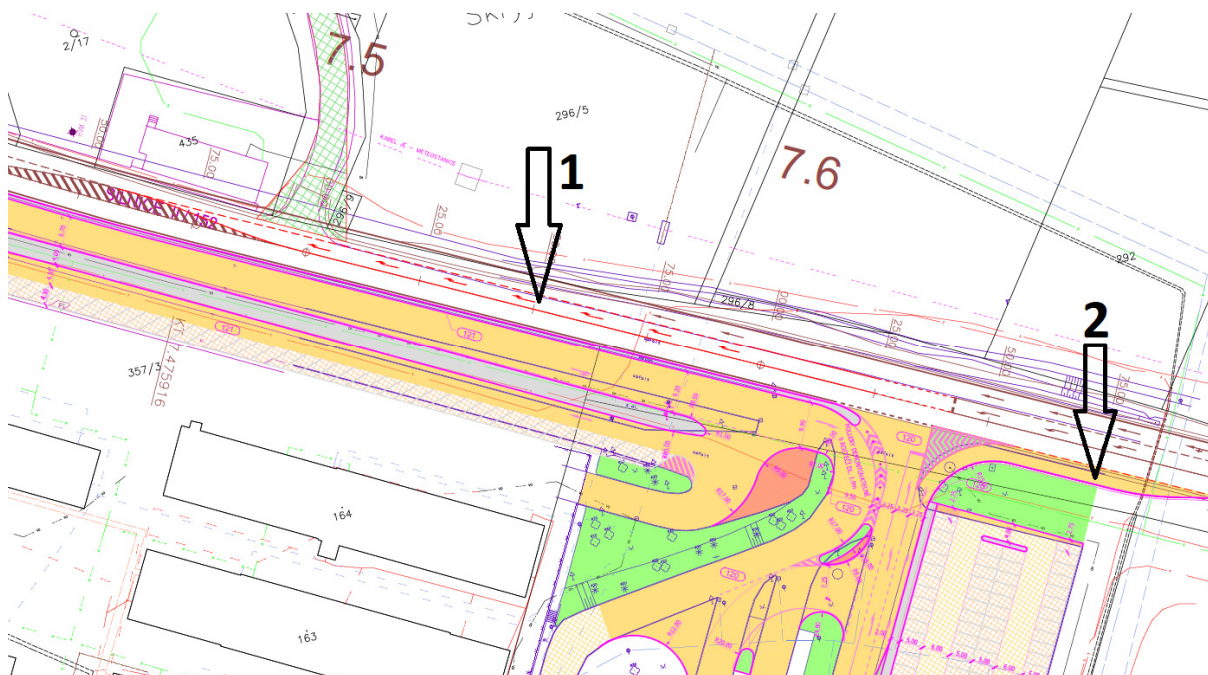
Pozadavek\_3\_0\_\_B\_Souhrnná technická zpráva - strana 22 kap. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Ve větě „Všechna dopravní omezení...“ doplnit projednat i s HZSp EDU.

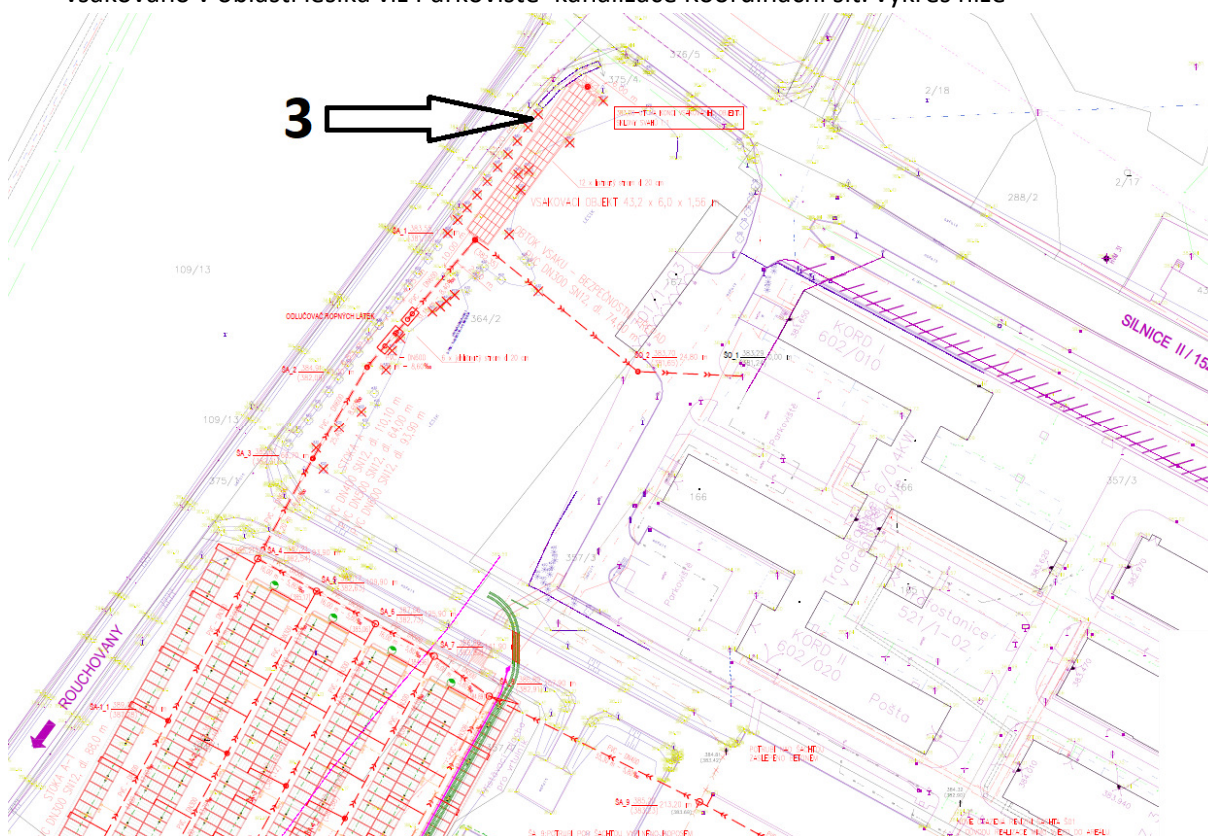
Pozadavek\_3\_0\_\_C.3.1 resp. 2 Koordinační situační výkres

- 1) Křižovatka před hlavní vrátnicí: nájezd od HV EDU na sil. II/152 ve směru Třebíč – řešení dopravním stínem změnit na průpletový pruh (dohodnuto na jednání EDU-Kraj Vysočina dne 31.7.2019) viz Studie\_Koordinační situace\_v1 níže
- 2) Křižovatka před hlavní vrátnicí: není zakreslen připojovací pruh od HV EDU na sil. II/152 ve směru Brno (Související stavba – Úprava dopravní situace před areálem EDU) viz Studie\_Koordinační situace\_v1 níže





3) Systém odvodnění na budoucím parkovišti EDU je dle původního návrhu, nyní kompletně vsakováno v oblasti lesíka viz Parkoviště–kanalizace Koordinační sit. výkres níže



Pozadavek\_3\_0\_\_B\_Souhrnná technická zpráva str. 10, bod I) související investice:  
doplnit akci „7174 Osazení veřejného osvětlení u příjezdové křižovatky u KORD“, kterou projektuje firma Elektro Klíma a objednatelem je ČEZ. Akce bude realizována ve stejném roce (2022) v koordinaci s akcí Rekonstrukce silnice II/152 Hrotovice – Dukovany, 2.etapa.

Doporučujeme uskutečnit koordinační schůzku mezi provozovatelem JZ, zhotovitelem rekonstrukce a subjekty krizového řízení příslušného kraje (HZS Kraje Vysočina a HZS Jihomoravského kraje), před realizací jednotlivých etap rekonstrukce (k zajištění legislativních požadavků atomového zákona z pohledu vzájemné provázanosti Vnitřního havarijního plánu JE a Vnějšího havarijního plánu JE Dukovany).

Dále informovat provozovatele jaderného zařízení o uzavírkách, při kterých by mohl být omezen plynulý průjezd evakuačních vozidel a vozidel HZSp a HZS ČR.

Pozadavek\_3\_0\_\_B\_Souhrnná technická zpráva

2.6 b) 6.C

Veřejné osvětlení není součástí stavby, nicméně v rámci akcí EDU 7174 - Osazení veřejného osvětlení u příjezdové křižovatky na parkoviště u KORD a 8446 - Úprava dopravní situace před areálem EDU proběhne vybudování osvětlení křižovatky k hlavnímu parkovišti EDU (km 7.31) a rekonfigurace osvětlení vozovky před areálem EDU. Tyto akce budou dle harmonogramu ve stejném období.

Z důvodu koordinace prací navrhuji doplnit text článku výše uvedenými akcemi.

2.6 b) 7

SO 410, 460 kromě metalického sdělovacího a VN vedení je v tomto prostoru i potrubí zásobující EDU surovou vodou.

V km 7.29 - žlutě vyznačené plánované VN vedení - akce 7171 - realizace 2022.

Rekonstrukce sil. II/152 (plán realizace 2022) má dopad na dopravní napojení budoucího staveniště nového jaderného bloku (plán realizace v roce 2028).

V současnosti probíhá spolupráce mezi zpracovatelem DÚŘ (ENERGOPROJEKT Praha) a projektanta (DOPRAVOPROJEKT Ostrava), kteří jsou v kontaktu s pověřeným projektantem zpracujícím tuto DSP (Dopravně Inženýrská Kancelář).

Za společnost EDU II je připravováno souhlasné stanovisko s investičním záměrem (EDUII\_KOL\_DIK\_230) za podmínek:

1. stavba bude realizovaná dle předložené projektové dokumentace (zpracovatel Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.)
2. se společností EDU II budou i nadále probíhat projektové konzultace s tím, že společnosti EDU II bude předložena k odsouhlasení projektová dokumentace pro provádění stavby
3. společnosti EDU II bude v nativní digitální formě předána dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření.

Vazba na ICT - Přeložky sdělovacích kabelů

V rámci stavby budou prováděny přeložky sdělovacích kabelů ve správě ČEZ ICT Services. Projektovou dokumentaci pro provádění stavby těchto přeložek předložit ČEZ ICT Services k odsouhlasení.

V případě dopadu akce do kabeláže ČEZ-EDU je nutno dodržet následující požadavky:

- Pro položení nových kabelů budou v maximální možné míře využity stávající ocelové konstrukce hlavních i místních kabelových tras, pokud splňují požadavky na separaci a segregaci kabelů. Stávající kabelové trasy, ať už hlavní nebo místní je nutno ověřit z hlediska jejich použití na statické zatížení a na seismickou odolnost, pokud je z hlediska požadavků podmínka. Pokud bude některá trasa nevyhovující z těchto hledisek, je nutno trasu zodolnit nebo navrhnout jiné trasování splňující veškeré požadavky.
- Pokud bude nutné zřídit nové kabelové konstrukce pro kvalifikovanou kabeláž, musí být navrženy tak, aby splňovaly kvalifikaci na seismickou odolnost 1b.

- Výběr kabelů, trasování, pokládka kabeláže bude provedena dle dÚP arch. č. EGP 5030-T-008905 „Metodika pro stanovení zásad projektování a pokládky kabeláže v Jaderné elektrárně Dukovany“ v revizi platné na začátku tvorby PDPS.
- Změny údajů kabelů, musí být provedeno v souladu s ME\_0777 „Aplikace SSK - závazný postup pro modifikace s dopadem do kabeláže EDU“, v revizi platné na začátku tvorby PDPS, Systémem správy kabeláže (SSK), který ve prospěch JE Dukovany provozuje společnost I&C Energo a.s.
- Dimenzování nových kabelů bude provedeno dle čl. 4.1.1 EGP 5030-T-008905 (v platné revizi), přičemž postup ověření dle jednotlivých kritérií vč. výsledků bude součástí PDPS.
- Průchody přes protipožární přepážky je třeba opravit stejným materiálem, z kterého je přepážka vyrobena. Pokud tento již není k dispozici, je třeba zhotovit novou přepážku s požárně technickými parametry odpovídajícími přepážce současné dle ÚP a dÚP. Požární odolnost přepážek je uvedena v dÚP, čl. 7.1.2 – 7.1.3. Nově budovaná přepážka musí mít přiděleno evidenční číslo. Vedení databáze požárních přepážek a přidělování evidenčních čísel provádí společnost TES s.r.o.
- Pokládka a oštitkování kabeláže budou prováděny dle PPO M57E85B5002 v platné revizi, montáž a opravy protipožárních přepážek dle PPO M57E85B5003 a M57E85B5004 v platných revizích zapojení kabelů dle M57E85B5008 v platné revizi, kontrola izolačního stavu kabelů dle M57E85B5010 v platné revizi.

Požadavky na kabely:

Kabel <sup>1)</sup>	Odkud <sup>2)</sup>	Kam <sup>3)</sup>	BS <sup>4)</sup>	BT <sup>5)</sup>	Kl. f. <sup>6)</sup>	Pož. vl. <sup>7)</sup>	Prostředí <sup>8)</sup>	Seis <sup>9)</sup>	Poznámka

Vysvětlivky:

1) U stávajících kabelů (náhrada, přepojení apod.) uvádět číslo dle kabelového seznamu. Pro nové kabely lze uvést popis nebo rezervované číslo v kabelovém seznamu

2) Pro napájecí kabely uvádět rozváděč, pro kabely SKŘ (panel, čidlo, terminál).

3) Uvádět koncové zařízení (terminál).

4) Příslušnost k bezpečnostnímu systému - „BS“, „SSB“, „SNB“

5) Zařazení do Bezpečnostní Třídy dle Vyhl. 329/2017 Sb. - BT2, BT3, „Ne“ (viz čl. 3.1.1.2 dÚP)

6) Max. klasifikovaná funkce připojeného zařízení dle ČSN EN 61226 - „A“, „B“, „C“, „Ne“ (viz čl. 3.1.1.3 dÚP)

7) Požárně technické vlastnosti - „R“ - zvýšená odolnost proti šíření plamene, „V“ - ohniodolný, „běžný“ (viz čl. 3.2 dÚP), třída reakce na oheň nebo požadovaná třída funkčnosti při požáru dle Tabulky 1 (ČSN 73 0895) pro kabelovou trasu.

8) Uvést požadavky na kvalifikaci z hlediska podmínek prostředí (teplota, radiace, dekontaminace, „L“-LOCA, „H“-HELB, „O“ normální podmínky s možným vlivem jiných pracovních parametrů, „N“ - kvalifikace na vlivy prostředí není požadována (viz čl. 4.5.2 ČEZ\_ME\_0060))

9) Seismická odolnost kabelových konstrukcí - Seismická kategorie: „1b“, „1c“, „N“ (viz čl. 4.6 ČEZ\_ME\_0060)

Zkratky:

dÚP - volná příloha H ČEZ\_ME\_0777 - Metodika pro stanovení zásad projektování a pokládky kabeláže v jaderné elektrárně Dukovany a.č. EGP 5030-T-008905 (v platné revizi)

ČEZ\_ME\_0060 - Metodika - Specifikace kvalifikačních požadavků pro objednávání nových zařízení (v platné revizi)

Za ČEZ, a.s. zpracoval dne 11.06.2020 Ing. Jiří Burian, [jiri.burian02@cez.cz](mailto:jiri.burian02@cez.cz), tel: 561 10 5454