

AKCE

III/3516 Bítovčice - opěrná zeď

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

# D

# SO 190

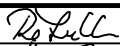


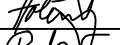
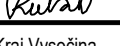
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina	DATUM	12/2022
NÁZEV AKCE  III/3516 Bítovčice - opěrná zeď  NÁZEV OBJEKTU SO 190 - TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21073
				ARCHIVNÍ ČÍS.	190_01_TZ.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY  TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					1

# **DOKUMENTACE**

## **PDPS**

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH:

a) identifikační údaje objektu .....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci –dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	3
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	4
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	4
i) vazba na případné technologické vybavení .....	5
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	5

### a) identifikační údaje objektu

Stavba: III/3516 Bítovčice – opěrná zeď  
Objekt: SO 190 – Trvalé dopravní značení  
Pozemní komunikace: III/3516  
Katastrální území: Horní a Dolní Bítovčice  
Kraj: kraj Vysočina

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází na pozemcích katastrálních území Horní Bítovčice a Dolní Bítovčice a řeší rekonstrukci stávající silnice III/3516 s výstavbou dvou nových opěrných zdí a s rekonstrukcí dvou stávajících opěrných zdí. Trasa silnice byla zvolena tak, aby v maximální míře sledovala jak směrově, tak výškově trasu stávající komunikace. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví kraje Vysočina, resp. obce Bítovčice. Stavba nemá negativní dopad na okolní pozemky, stavby, krajinu, přírodu a životní prostředí.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Množství odváděných dešťových vod bude zachováno, plochy asfaltových vrstev (plochy zpevnění) se nemění. Srážková voda je odváděna pomocí příčného a podélného sklonu vozovky buď do zpevněných či nezpevněných příkopů, nových a stávajících uličních vpustí nebo volně do okolního terénu.

Navržené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích“.

V rámci prací bylo zmapováno stávající svislé dopravní značení (SDZ) a zakresleno do situace. Bylo navrženo nové SDZ i vodorovné dopravní značení (VDZ). Část stávajícího SDZ bude ponecháno, část přemístěno do nové polohy a část bude zrušena bez náhrady.

### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro návrh dopravního značení nebylo nutné využít žádných speciálních průzkumů. Projektant při jeho návrhu vycházel z výše uvedených TP a zákonů, ze znalosti území i zkušeností z obdobných staveb.

### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navržené svislé a vodorovné dopravní značení úzce souvisí se všemi objekty pozemních komunikací.

### e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Vodorovné dopravní značení bude provedeno na novém asfaltovém povrchu, který bude proveden v rámci příslušného stavebního objektu (SO 101, 102, 103, 104).

### f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Neobsazeno.

## **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

### **Svislé DZ**

Stávající svislé dopravní značení, které bude v rozporu s novým dopravním řešením bude dementováno.

Svislé dopravní značky budou velikosti základní ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu anebo na sloupky veřejného osvětlení. Retroreflexní folie na svislých dopravních značkách bude třídy min. RA 2.

### **Vodorovné DZ**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů. Bude použita výhradně barva bílá. Provedení z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 (dle příslušných tabulek). Použitá barva musí odpovídat "Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky" schváleného MD ČR, platného pro dané období.

Všechny vodorovné dopravní značky budou provedeny z materiálů s dlouhodobou životností (dvousložkový plast). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště musí být toto značení strukturální.

Předznačení vodorovného dopravního značení bude provedeno hladkou barvou bílé barvy.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP příp. ZTKP. VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užitá pro provedení VDZ musí být schváleny MD ČR a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN1436.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno podle TP 65, podle TP 133 a Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.2 - Vodorovné dopravní značky.

## **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno před uvedením hotové stavby do provozu nástřikem jednosložkovou barvou jako předběžné na dobu tří měsíců. Po uplynutí této doby bude provedeno definitivní značení dvousložkovým nástřikem v reflexní úpravě.

Realizace tohoto stavebního objektu si vyžádá přísné dodržování příslušných bezpečnostních a hygienických předpisů, jakož i vyhlášky o pravidlech silničního provozu včetně její novely.

Při osazování dopravních značek podle přiložené situace je nutná spolupráce zhotovitele s Policií ČR.

Policie ČR má právo v rámci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dopravní značení upravit či změnit.

Pravidelnou údržbu definitivního dopravního značení bude provádět správce komunikace.

Postup výstavby celé stavby je uveden v souhrnné technické zprávě – viz příloha B projektové dokumentace.

Při stanovení délky výstavby je nutné vycházet především z potřeby provádění výstavby

po jednotlivých pracovních úsecích a současně potřeby vedení veřejného provozu. Celkovou dobu stavby odhadujeme na dobu 25 týdnů.

Vlastní provádění vodorovného dopravního značení by nemělo celkově překročit dobu 1 týdne.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Pokud bude stavba realizována až za delší časový období, před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko – kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupu veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

#### **i) vazba na případné technologické vybavení**

Návrh dopravního značení není v rámci této stavby vázán na technologické vybavení.

Součástí stavby není žádné proměnné dopravní značení, ani komunikační systém.

#### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou.

#### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.