

AKCE

III/3516 Bítovčice - opěrná zeď

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

D

SO 102

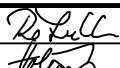

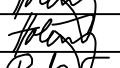
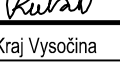
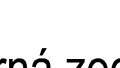
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina	DATUM	12/2022
NÁZEV AKCE III/3516 Bítovčice - opěrná zeď				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21073
NÁZEV OBJEKTU	SO 102 - SILNICE KM 3,770 - 4,000			ARCHIVNÍ ČÍS.	102_01_TZ.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					1

DOKUMENTACE

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

a) identifikační údaje objektu.....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci –dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i) vazba na případné technologické vybavení	6
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	6

a) identifikační údaje objektu

Stavba:	III/3516 Bítovčice – opěrná zeď
Objekt:	SO 102 – Silnice km 3,770-4,000
Pozemní komunikace:	III/3516
Katastrální území:	Horní a Dolní Bítovčice
Kraj:	kraj Vysočina
Začátek úpravy:	km 3,770 00
Konec úpravy:	km 4,000 00

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 102 řeší úpravu této komunikace v úseku podél stávající opěrné zdi (realizována v roce 2018) až po začátek pozemku určeného k plnění funkci lesa vpravo ve smyslu staničení. Hranici úpravy na začátku ohraničuje stávající pracovní spára, na konci je úprava ukončena před pozemkem určeným k plnění funkci lesa.

Celková délka rekonstruovaného úseku silnice III/3516 je 230 m. Začátek úseku je v km 3,77 00 liniového (provozního) staničení, konec úseku je v km 4,000 00.

Úprava komunikace bude provedena v souladu se zpracovanou diagnostikou vozovky (TPA ČR, s.r.o. – 09/2021).

Rekonstrukce bude provedena tak, že dojde k rekonstrukci stávajícího asfaltového povrchu vozovky šířkově dle stávajícího stavu. Komunikace je navržena v kategorii odpovídající min. S 6,5. Výškově dojde pouze k plynulému výškovému vyrovnání a bude tak odpovídat průběhu stávajícího stavu.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k úpravě vozovky, odstranění zábradlí v km 3,940-3,948 vlevo ve směru staničení, úprava nebezpečné krajnice s úpravou vozovky v místě sjezdu.

Dále bude též zřízeno nové vodorovné dopravní značení a případně doplněno či upraveno stávající svislé dopravní značení – tyto práce jsou předmětem samostatného stavebního objektu SO 190.

Realizace stavebního objektu SO 102 bude v koordinaci s dalšími objekty stavby. Úprava komunikace bude probíhat za částečně vyloučeného provozu (rekonstrukce komunikace po polovinách) v jedné stavební sezóně, viz SO 182 – Dopravně inženýrské opatření. Jednotlivé stavební práce budou probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Rekonstrukce silnic bude provedena v souladu s diagnostikou vozovky, zpracovanou fy. TPA ČR s.r.o. z roku 09/2021.

Diagnostika vozovky silnice III/3516

Dopravní zatížení: 60 TNV / 24 hod

Byly navrženy 3 návrhy způsobu technologie opravy:

- Varianta č. 1

Rekonstrukce silnice za pomoci recyklace za studena s položením ohrubné a ložné vrstvy v celkové tl. 320 mm.

- Varianta č. 2

Obnova asfaltových vrstev obrusných a ložních v celkové tl. 100 mm.

- Varianta č. 3

Kompletní rekonstrukce vozovky dle TP 170.

Vybrána byla varianta č. 2 – odstranění souvrství do hloubky 100 mm, provedení spojovacího postřiku PS-C ve zbytkovém množství pojiva 0,5 kg/m², pokládka asfaltové ložní vrstvy ACP 16+ (50/70) v tloušťce 60 mm, provedení spojovacího postřiku PS-C ve zbytkovém množství pojiva 0,3 kg/m² s následnou pokládkou asfaltové obrusné vrstvy ACO 11+ (50/70) v tloušťce 40 mm.

Součástí je i úprava/pročištění nezpevněných krajnic.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekt SO 102 Silnice km 3,770-4,000 má vazbu na několik dalších stavebních objektů. Z tohoto pohledu bude velmi důležitá koordinace výstavby.

Navazující stavební objekty:

- SO 101 Silnice km 3,415-3,770
- SO 103 Silnice km 4,000-4,835
- SO 105 Sjezdy
- SO 182 Dopravně inženýrské opatření
- SO 190 Trvalé dopravní značení

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- **Směrové řešení**

Směrové řešení silnice III/3516 je navrženo dle stávajícího průběhu osy komunikace.

Vzhledem k návrhové rychlosti a hodnotám změn úhlu směru tečnového polygonu jsou navrženy prosté směrové oblouky.

Celková délka upravovaného úseku silnice III/3516 je 230 m.

- **Výškové řešení**

Výškové vedení trasy vychází ze stávající nivelety a výšková úprava spočívá ve vyrovnání drobných lokálních nerovností.

- **Konstrukce a příčné uspořádání**

Šířka vozovky je v předmětném úseku proměnná cca 6,00 – 6,50 m v závislosti na stávajícím stavu.

Základní příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný proměnného sklonu. Dostředný sklon v obloucích odpovídá směrovému vedení trasy s úpravami hodnoty sklonu tak, aby byla zachována výšková návaznost vozovky na okolní terén a zajištěno odvodnění komunikace. V celém úseku je navržena šířka jízdních pruhů min. 3,00 m.

Návrh konstrukce vozovky vychází z průzkumu vozovky, kterou zpracovala fy. TPA ČR s. r. o.

V celém úseku bude vozovka nejprve odfrézována v tl. 100 mm, frézování vozovky bude provedeno včetně potřebného stupňovitého provedení (zazubení) v napojeních na ZÚ, KÚ, v rozjezdech, sjezdech

apod.). Součástí frézování je provedení reprofilace (srovnání nerovností), včetně případného provádění frézování pomocí lankodráhy nebo laserového senzoru.

Poté proběhne nástřik spojovacím postřikem, pokládka ložné vrstvy ACP16+ v tloušťce 60 mm, nástřik spojovacím postřikem a pokládka ohrubné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 40 mm.

Konstrukce vozovky je navržena dle průzkumu vozovky:

Asf.beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP16+(50/70)	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PI-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		min. 100 mm	

Další ustanovení:

Všechny pracovní spáry v rozsahu celé stavby, budou ošetřeny modifikovanou asfaltovou zálivkou a dle potřeby případně profrézováním či proříznutím (zálivka je součástí položky pokládky asfaltové vrstvy!).

- **Zemní práce**

V rámci tohoto objektu jsou navrženy zemní práce v rozsahu obnovy nebezpečné krajnice.

V celém úseku stavby budou pročištěny stávající uliční vpusti.

Silnici III/3516 kříží některé stávající sítě technického vybavení území (inženýrské sítě). Je nutné brát v potaz, že úprava vozovky bude prováděna v ochranných pásmech těchto sítí. Při výstavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v jejich blízkosti a zamezit jejich poškození.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Silnice III/3516 je odvodněna podélným a příčným spádem vozovky do stávajících uličních vpustí.

Trasa silnice III/3516 se nachází v ochranném pásmu v předmětném úseku následující vodoteče uvedených správců:

- Řeka Jihlava, IDVT 10000008 – Povodí Moravy

Při výstavbě musí být tyto vodní toky respektovány a musí být přijata opatření k zamezení jejich přímého ohrožení při výstavbě.

Pro tento účel zhotovitel stavby mj. nechá zpracovat Havarijný plán stavby, který nechá odsouhlasit příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

Podzemní vodní zdroje nebudou navrženou stavbou nijak ohroženy, nepočítáme-li možnost případné havárie při výstavbě, již musí řešit zhotovitel stavby dle platných předpisů.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé DZ

Stávající svislé dopravní značení, které bude v rozporu s novým dopravním řešením bude

demontováno.

Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti z retroreflexní fólie třídy 2.

Vodorovné DZ

Vodorovné dopravní značení (dále VDZ) na asfaltobetonovém povrchu vozovky bude prováděno dvoufázově.

V první fázi bude na nově položenou ohrusnou vrstvu vozovky proveden kompletní rozsah VDZ rozpouštědlovou, nebo vodou ředitelnou barvou s retroreflexní úpravou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu), nebo po uplynutí zimního období (nevhodné teploty povrchu pro pokládku VDZ, vlhká vozovka) bude provedena druhá fáze z dlouhoživotného materiálu (plastu) s retroreflexní úpravou následovně:

1. vícesložková strukturální plastická hmota nanášená za studena:

- podélná čára VDZ č. V1,V2,V3 (šířky 125 mm), příčná čára VDZ č. V5 (šířky 50cm)

2. profilovaná termoplastická hmota:

- vodící čára VDZ č. V4 (šířky 250 mm nebo 125 mm) a podélná čára VDZ č. V2b 1,5m/1,5m (šířky 250mm).

3. vícesložková hladká plastická hmota nanášená za studena:

- šipky VDZ č. V9, šikmé rovnoběžné čáry VDZ č. V13, nápisy, zastávky a symboly.

Silniční záchytné systémy

Jedná se o svodidla či směrové sloupky, které v tomto objektu nejsou navrženy.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Výstavba objektu SO 102 bude probíhat v 1 etapě za úplné uzavírky.

Rekonstruovaná komunikace nevyžaduje kromě obvyklé údržby žádné další zvláštní požadavky na údržbu.

Vegetační úpravy, zatravnění

Je navrženo zatravnění v těch místech, které budou dotčeny stavbou s tím, že vše bude navraceno do původního stavu.

i) vazba na případné technologické vybavení

Není.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Předmětná stavba je pouze opravou stávající vozovky silnice III/3516.

Předmětný úsek silnice vede v intravilánu. Předpokládá se, že pohyb osob s omezenou schopností pohybu, kde nejsou stávající chodníky, ani z důvodu dispozičních nelze navrhnout chodníky nové, není.

Projektová dokumentace byla vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.