


Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace:  Na Násvi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 			
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Bolešín	Stupeň: PDPS	Datum: 02/2021	Počet A4: A4
Akce: III/36210 Bolešín – most ev. č. 36210-3 SO 001 - Demolice stávajícího mostu		Měřítko: 1:	Paré:
		Číslo zakázky: 20 25	
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.0.1	

SO 001 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
a) stavba a objekt číslo	2
b) katastrální území, obec, kraj	2
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
b) územní podmínky,	2
3. Technické řešení	2
a) popis stávajícího mostu	2
b) popis demolice mostu	2
4. Výstavba	4
a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby.....	4
b) související (dotčené) objekty stavby,	4
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).	4

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/36210 Bolešín – most ev. č. 36210-3, SO 001 – Demolice stávajícího mostu

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Bolešín, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/36210 v extravilánu obce Věstín, konkrétně u místní části Bolešín. Stávající most ev. č. 36210-3 o jednom poli v provozním staničení km 4,015 převádí silnici III/36210 přes bezejmenný pravobřežní přítok Tresenského potoka pod silnicí. Stávající most se nachází východně od místní části Bolešín a byl vybudován v roce 1970. Stávající šířka silnice III/36210 na mostě je proměnná od cca 6,2 m do cca 7,5 m. V okolí mostu se nachází lesní pozemky. Před mostem ev.č. 36210-3 je komunikace vedena na mostě přes Tresenský potok s ev.č. 36210-2. Na levé straně za mostem se nachází sjezd na lesní cestu. V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – sítě elektronické komunikace společnosti CETIN a.s (tyto sítě nebudou stavbou dotčeny, jsou však umístěny v obvodu stavby). Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina a Kongregací sester Těšitelek Božského Srdce Ježíšova, jejichž pozemky jsou určeny k plnění funkcí lesa a na části pozemku 586/1 se také nachází přírodní památka „Dědkovo“. V okolí mostu se nachází 2 vzrostlé stromy s obvodem kmene větším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

3. Technické řešení

a) popis stávajícího mostu

Stávající most ev. č. 36210-3 převádí bezejmenný přítok Tresenského potoka a nachází se v obci Bolešín, staničení km 4,015 silnice III/36210.

Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Šikmost mostu je pravá. Rok výstavby mostu 1970. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. Uložení nosné konstrukce je přímé na opěry. Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr ochrannými betonovými prahy v patách. Mostní závěry nejsou provedeny. Čelní zeď nad nosnou konstrukcí na návodní straně je zděná z lomového kamene, na povodní straně je zřejmě monolitická betonová. Vozovka na mostě je s živичným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

pravý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrážné proužky šířky 0,14 m a výšky 0,13 m jsou tvořeny mostními římsami.

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa výšku 0,32 m a šířku 0,52 m, na levé povodní straně má římsa výšku 1,63 m (čelní zeď) a šířku 0,36 m. Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Výška zábradlí je 0,9 m. Svodidla nejsou na mostě osazena.

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.

Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 37 t, E13 jediné vozidlo – 44 t je osazeno na obou stranách mostu. Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu. Kamenné zdivo má místy uvolněné kameny a všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace. V místě napojení na opěru je svislá trhlina, křídlo je vykloněné. Na podhledu nosné konstrukce je viditelná příčná trhlina (1-12 mm) v desce přes celou šířku konstrukce a probíhá dolů přes opěru OP2 a patní práh, který je v daném místě zlomený. V místě trhliny NK mají oddělené části desky výškový rozdíl cca 810mm. V místě trhliny je odhalená korodující výztuž.

Vozovka na mostě je převrstvena. Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční.

b) popis demolice mostu

Před zahájením prací na demolici mostu je nutné provést vytyčení všech případných sítí v prostoru kolem mostu.

Poté dojde k provedení výkopu kolem mostu a samotné demolici mostu.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot.

Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude roztržěn a odvezen na skládky k tomu určené.

Odvoz a třídění materiálu se řídí platnými předpisy:

Zákon o odpadech č. 185/2001 sb.

Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů:

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu
17 01 01	beton
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
17 04 05	železo a ocel
17 05 04	zemina a kamení

4. Výstavba

a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí
- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění zábradlí, vozovky
- Vyhotovení výkopu
- Demolice nosné konstrukce, opěr a základů mostu
- Odvoz vybouraného materiálu

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 36210-3

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu se nachází podzemní vedení sdělovacího kabelu Cetin. Toto vedení se nachází vlevo za mostem v souběhu s komunikací a kříží sjezd na lesní cestu. Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo tohoto vedení. Další ochranná pásma se v okolí stavby nenachází.

Stavba bude provedena za úplné uzavírky provozu na pozemní komunikaci, doprava bude vedena po objízdných trasách.

V Brně, únor 2021


Vypracoval: Ing. Milan Sedlák