



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou  
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-115122-1/ČJ-2020-161406-DING

Žďár nad Sázavou dne 4. listopadu 2020

Midakon s.r.o.  
Na Návsí 18/4  
62000 Brno

## 1. Připojení účelové komunikace na silnici III/36210 v rámci akce „III/36210 Bolešín, most ev.č. 36210-3“

### Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 10 odst. 4. písm. a), b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Dopravní inspektorát Policie ČR Žďár nad Sázavou posoudil stávající připojení (sjezd) na silnici III/036210 nacházející se v předmětném prostoru, a to s ohledem na rozsah jeho ne/ovlivnění předmětnou akcí.

Předmětné připojení bylo posuzováno zejména z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace nutno dodržet.

Podmínky:

- rozhledové poměry stávajícího připojení nesmí být předmětnou akcí zhoršeny,
- rozhledové poměry sjezdu musí být v souladu s platnou ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic),
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.

## 2. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích v rámci akce „III/36210 Bolešín, most ev.č. 36210-3“

### Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou **souhlasí** s v projektové dokumentaci navrženou úpravou trvalého dopravního značení.

### 3. „III/36210 Bolešín, most ev.č. 36210-3“ - projektová dokumentace

#### **Stanovisko:**

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby pro územní a stavební řízení.

Návrh DIO SO 181 projektové dokumentace, považujeme za návrh předběžný, s nutností jeho aktualizace a schválení dle aktuální situace ve stavbu a DIO dotčeném prostoru před započítím činností.

Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Bc. Milan Prokop  
komisař



22. 10. 2019  
por. Bc. Pavel Musil  
vedoucí oddělení


[illegible]

Technical drawing of a bridge cross-section, showing two spans (V1 and V2) with various structural details and annotations in Czech. The drawing includes dimensions, material specifications, and construction notes.

**Annotations and Dimensions:**

- Span V1:**
  - Length: 10.00 m
  - Width: 10.00 m
  - Height: 1.00 m
  - Material: Beton (Concrete)
  - Reinforcement: 10.00 m
  - Foundation: 10.00 m
- Span V2:**
  - Length: 10.00 m
  - Width: 10.00 m
  - Height: 1.00 m
  - Material: Beton (Concrete)
  - Reinforcement: 10.00 m
  - Foundation: 10.00 m
- Structural Details:**
  - Reinforcement: 10.00 m
  - Foundation: 10.00 m
  - Material: Beton (Concrete)
  - Reinforcement: 10.00 m
  - Foundation: 10.00 m
- Notes:**
  - Reinforcement: 10.00 m
  - Foundation: 10.00 m
  - Material: Beton (Concrete)
  - Reinforcement: 10.00 m
  - Foundation: 10.00 m

**D** **DUSF**

Zlep. program: Ing. Miroslav Sedláček Vyrovnání: Ing. Miroslav Sedláček	Realizátor: Ing. David Milišák  Na Nové 1814, Brno, 602 00 tel: 549 37 877, fax: 549 37 877 email: m.milasko@midaking.cz
Převzetí: Grigorijs Sergejevič Vlasovskij, s.p. Státní Místní	Datum: 06/2006 Počet listů: 3 Počet stránek: 1
III/36210 Bolešín – most ev. č. 36210-3 Objekt: SO 201 – Most ev.č. 36210-3	
Místní: PODÉLNÝ ŘEZ D.1.2.3	

[illegible]

E DUSI

Proj. autor Ing. Miroslav Sedláček <i>Sedláček</i>	Aut. návrh Ing. David Mlýnský <i>Mlýnský</i>	Zpracoval <b>MIDAKTIN</b> Na Kozlově 14/4, Brno, 602 00 tel. 5424 17 877, fax 5424 17 878 www.midaktin@midaktin.cz
Číslo projektu Ing. Miroslav Sedláček <i>Sedláček</i>	Název projektu Koupaliště s občasnou výlohou Třebetice, z. s.	
Místo Třebetice	Stupeň úpr. 01/02	Číslo 13/46
III/36210 Bolešín – most ev. č. 36210-3		Číslo 13/102 Číslo 39.00
ZÁBOROVÝ ELABORÁT		E.1