

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Ing. Milan Sedlák, IČO:
88134253, Na návsi 18/4,
620 00, Brno - Holásky

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 100065/2020-Ča/V/146
ODSH 26/2020

Vyřizuje/telefon
Bc. Ivana Čapková
564 602 245

V Jihlavě dne
21. 10. 2020

Závazné stanovisko

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a v návaznosti na § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává závazné stanovisko pro stavbu:

Název stavby: „II/36210 Bolešín - most ev. č. 36210-3“

Místo stavby: Kraj Vysočina, k. ú. Bolešín, Žďár nad Sázavou

Investor stavby: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v zastoupení na základě zřizovací listiny Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Druh dokumentace: Dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Most se nachází na silnici III/36210, most je navržen jako přesypaný rám s volnou šířkou na mostě 7,90 m.

Stavba se nachází na komunikaci III/36210 v extravilánu obce Věstín, konkrétně místní části Bolešín. Stávající most ev.č. 36210-3 o jednom poli v provozním staničení km 4,015 převádí silnici III/36210 přes bezejmenný pravobřežní přítok Tresenského potoka pod silnicí. Stávající most se nachází východně od místní části Bolešín a byl vybudován v roce 1970. Stávající šířka silnice III/36210 na mostě je proměnná od cca 6,2 m do cca 7,5 m. V okolí mostu se nachází lesní pozemky. Před mostem ev.č. 36210-3 je komunikace vedena na mostě před Tresenský potok s ev.č. 36210-2. Na levé straně za mostem se nachází sjezd na lesní cestu.

Nový most je navržen jako přesypaná železobetonová uzavřená rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve

střední třetině výšku cca 0,35 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,50 m. Šířka nosné konstrukce je cca 12,5 m v šikmém směru mostu. Most je jednopolový, jeho kolmé rozpětí je 3,30 m. Založení mostu je plošné – jedná se o uzavřený rám. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Na mostě budou provedeny kompletní vrstvy vozovky s proměnnou tloušťkou spodní vrstvy štěrkodrtě. Vozovka bude třívrstvá a na pravé straně ji budou lemovat železobetonové monolitické římsy se zábradelním svodidlem. Na levé straně mostu bude zpevněná krajnice se silničním svodidlem a dále svah přesypávky až ke spodní římse na kraji konstrukce mostu, na které bude osazeno ocelové zábradlí. Terén a koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Ve zpevnění pod mostem budou vytvořeny po obou stranách bermy, které budou ve výšce cca 10 cm nad hladinou běžného průtoku potoka pod mostem. Bermy budou plynule napojené na okolní terén, aby mohli drobní živočichové bezpečně projít celým prostorem pod mostem a poté jej i bezpečně opustit. Celé zpevněné koryto pod mostem musí být provedeno plynule bez výškových přechodů, aby byla zachována možnost migrace vodních živočichů pod mostní konstrukcí. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí dvou rour DN 1000.

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 3 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdě trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Krajský úřad se stavbou dle předložené projektové dokumentace pro společné pro společné územní a stavební řízení stavby „II/36210 Bolešín - most ev. č. 36210-3“ **souhlasí bez připomínek.**

Jestliže dojde k zásadní změně v předložené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení, je nutné krajský úřad požádat o vydání nového stanoviska.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 14. 10. 2020 žádost od Ing. Milana Sedláka, IČO: 88134253, Na návsi 18/4, 620 00, Brno - Holásky (dále jen „žadatel“) o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu „II/36210 Bolešín - most ev. č. 36210-3“.

Jedná se o novostavbu mostního objektu Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Most se nachází na silnici III/36210, most je navržen jako přesýpaný rám s volnou šířkou na mostě 7,90 m.

Stavba se nachází na komunikaci III/36210 v extravilánu obce Věstín, konkrétně místní části Bolešín. Stávající most ev.č. 36210-3 o jednom poli v provozním staničení km 4,015 převádí silnici III/36210 přes bezejmenný pravobřežní přítok Tresenského potoka pod silnicí. Stávající most se nachází východně od místní části Bolešín a byl vybudován v roce 1970. Stávající šířka silnice III/36210 na mostě je proměnná od cca 6,2 m do cca 7,5 m. V okolí mostu se nachází lesní pozemky. Před mostem ev.č. 36210-3 je komunikace vedena na mostě před Tresenský potok s ev.č. 36210-2. Na levé straně za mostem se nachází sjezd na lesní cestu.

Nový most je navržen jako přesýpaná železobetonová uzavřená rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku cca 0,35 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,50 m.

Šířka nosné konstrukce je cca 12,5 m v šikmém směru mostu. Most je jednoplový, jeho kolmé rozpětí je 3,30 m. Založení mostu je plošné – jedná se o uzavřený rám. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Na mostě budou provedeny kompletní vrstvy vozovky s proměnnou tloušťkou spodní vrstvy štěrkodrtě. Vozovka bude třívrstvá a na pravé straně ji budou lemovat železobetonové monolitické římsy se zábradelním svodidlem. Na levé straně mostu bude zpevněná krajnice se silničním svodidlem a dále svah přesypávky až ke spodní římse na kraji konstrukce mostu, na které bude osazeno ocelové zábradlí. Terén a koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Ve zpevnění pod mostem budou vytvořeny po obou stranách bermy, které budou ve výšce cca 10 cm nad hladinou běžného průtoku potoka pod mostem. Bermy budou plynule napojené na okolní terén, aby mohli drobní živočichové bezpečně projít celým prostorem pod mostem a poté jej i bezpečně opustit. Celé zpevněné koryto pod mostem musí být provedeno plynule bez výškových přechodů, aby byla zachována možnost migrace vodních živočichů pod mostní konstrukcí. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí dvou rour DN 1000.

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 3 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdné trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Krajský úřad posoudil předloženou projektovou dokumentaci a souhlasí s předmětnou akcí bez připomínek. Proto krajský úřad vydává toto závazné stanovisko ve formě souhlasu.

Poučení

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání.

V Jihlavě 21. 10. 2020

Bc. Ivana Čapková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky