

Záznam z jednání

Místo jednání: KSÚSV p.o., Kosovská 1122/16, Jihlava
Zapsal dne: Ing. Mlčák, 17.09.2020
Účastníci jednání: Dle prezenční listiny
Předmět jednání: Stavba: III/36210 Bolešín, most ev.č. 36210-3, stupeň dokumentace-DUSP – vstupní výrobní výbor

- Dnešního dne proběhl vstupní výrobní výbor pro stupeň dokumentace DUSP k akci II/36210 Bolešín, most ev.č. 36210-3.
- Dle SOD dojde ke kompletní demolici stávajícího mostu, na místě původního dojde k vybudování mostu nového
- Projektant představil 2 varianty řešení nového mostu – železobetonový uzavřený rám plošně založený a ocelový tubosider. Varianta s použitím tubosideru je vzhledem k šikmosti mostu a návaznosti na pravotočivou zatáčku směr Bolešín nevhodná z důvodu délky ocelového profilu (šířky mostu) nutného pro zachycení svahů a zejména silničního tělesa v pravotočivé zatáčce. Z tohoto důvodu byla zvolena varianta uzavřeného železobetonového rámu. V případě obou variant projektant pracoval s variantou přespaného mostu s velikostí mostního otvoru takového, aby splňoval požadavek na převedení Q100 a rezervou 0,5 m, což bylo ověřeno hydrotechnickým výpočtem.
- Volná šířka přilehlého mostu ev.č. 36210-2 je 6,50 m. Z této šířky vychází i nová volná šířka na mostě + rozšíření v oblouku 0,70 m. Kolmá volná šířka na nové mostě bude tedy $0,70+3,25+3,25+0,7 = 7,90\text{m}$ což je o cca 0,6m více oproti stávajícímu stavu.
- Na návodní straně mostu bude vyhotovena monolitická římsy šířky 0,8 m na které bude osazeno zábradelní svodidlo, na povodní straně bude krajnice nezpevněná, římsa šířky 0,5 m bude umístěna na konci nosné konstrukce. Na mostě proběhne silniční svodidlo, které bude nad mostem ukotveno do betonových patek. Na povodní římsě bude umístěno dvoumadlové zábradlí výšky 1,10 m.
- Svodidla budou před mostem napojena na svodidla mostu 36210-2 (zde dojde k rozebrání náběhů stávajících svodidel) za konci říms sousedního mostu. Za mostem vpravo bude svodnice pokračovat za most v délce 18 m a bude ukončena náběhem dle TPV výrobce. Na levé straně se svodnice ukončí atypickým náběhem v oblouku v z důvodu existence lesního sjezdu, který zůstane zachován. Odstín svodidel a zábradlí RAL 6017 májová zeleň.
- Vozovka bude na předpolích mostu opravena v celé své konstrukci. Před mostem bude ukončení provedeno s ohledem na stávající stav klopení vozovky u konců říms (na každém jízdním pruhu v jiné poloze), za mostem bude ukončena v místě ukončení svodidla na pravé straně. Součástí projektu bude i sanace pláň (vrstva ŠD tl. 300 mm + geotextilie), která bude použita pouze v případě, že stávající pláň po odkrytí budeme mít požadované parametry
- Projektant seznámil přítomné s výsledky IGP. Byly provedeny 2 jádrové vývrty, které potvrdily předpoklady skalního podloží v proměnných úrovních, nicméně navržené plošné založení mostu je zde realizovatelné.
- Křídlo za mostem vpravo bude provedeno jako žb monolitický úhlová zeď, svah před křídlem bude zpevněn kamenem do betonu u ukončeným betonovým prahem, aby nedocházelo k podmínání křídla.
- Terén pod mostem bude zpevněn kamenem do betonu
- Na levé straně za mostem v příkopě se nachází podzemní vedení Cetin. Stavbou bude dotčeno

ochranné pásmo.

- Levostranný rigol v místě kabelu pokračuje dále podél lesního sjezdu stávajícím rigole, sjezd tedy nebude zatrubněn
- Obvod staveniště bude na pozemcích Kraje Vysočina a Kongregací sester Těšitelek Božského Srdce Ježíšova. Vzhledem k ochraně okolních pozemků k plnění funkce lesa, jsou dotčeny stavbou do vzdálenosti 50 m od obvodu stavby další pozemky ve vlastnictví soukromých osob a Lesů ČR. Pan starosta obce Věštín se pokusí kontaktovat vlastníky těchto nemovitostí projektantovi a kontakty předá projektantovi
- Trvalé záboři budou určeny 0,5 m od zpevněných ploch stavby mostu, dále se provede majetkové vypořádání pozemku parc. č. 856/1 až k vedlejšímu mostu ev.č. 36210-2. Zástupce KSÚSV zašle projektantovi projekt rekonstrukce tohoto mostu, aby mohlo dojít k ověření polohy mostu vzhledem k hraničním pozemkům.
- Za římsami bude provedeno zpevnění kamene do betonu, na které budou navazovat skluzy, pomocí kterých bude komunikace odvodněna. Nepředpokládá se použití mostních odvodňovačů
- Z důvodu blízkosti stromů dojde ke kácení min. 2 ks vzrostlých stromů, projektant předá KSÚSV podklady pro zajištění kácení, které zajistí KSÚSV
- Výstavba mostu bude probíhat za úplného uzavření komunikace III/36210.
- Objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu bude vedena po silnici II/388. Součástí DIO bude i umístění značky zákaz vjezu do 3,5t vyjma AD v obci Věštínek. Autobusová doprava nebude stavbou dotčena, linky AD zde nejezdí.

Zapsal: Ing. David Mlčák

stupeň dokumentace-DUSP

PREZENČNÍ LISTINA

Pracovní jednání konané dne 17.09.2020 v Jihlavě.

[illegible]