

**Spis č.: OV/8829/2022**

**V Třebíči dne 19.07.2022**

**Č.j.: OV 56609/22 - SPIS 8829/2022/Ni**

VYŘIZUJE: Ivo Nevřal  
TELEFON: 568 896 213  
E-MAIL: ivo.nevřal@trebic.cz

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

..

Závazné stanovisko k umístění stavby ke stavbě označené jako:

**II/390 Kamenná - most ev. Č. 390-008**

na pozemku: **pozemková parcela číslo 773/1, 797/1, 1231, 1250/4 v katastrálním území Kamenná nad Oslavou, 6236, 6266, 6291 v katastrálním území Tasov.**

Městský úřad Třebíč odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný dle usnesení, které vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor územního plánování a stavebního řádu ze dne 11.7.2022 pod č.j. KUJI 60364/2022 OUP 262/2022 Sch-2 v souladu s §80 odst.4 písm.c) správního řádu, podle § 15 odst. 2 a § 94j odst. 2 stavebního zákona a v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), na základě posouzení žádosti, kterou dne 13.7.2022 zdejšímu stavebnímu úřadu podala **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č. p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1** zast. Na základě plné moci ze dne 8.2.2022 **MIDAKON, s r.o., Na Návsí č. p. 18/4, 620 00 Brno 20** (dále též „žadatel“) vydává v uvedené věci toto

### **závazné stanovisko:**

#### **Popis stavby:**

- Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu. Most se nachází na silnici 11/390.
- Most je navržen jako rám s šířkou mezi obrubami na mostě 6,5 m.
- **Objekt SO 001** - Demolice stávajícího mostu ev.č. 390-008 - objekt obsahuje kompletní asanaci stávajícího mostu
- **Objekt SO 181** - DIO - objekt obsahuje dopravně-inženýrské řešení během výstavby mostu
- **Objekt SO 201** - Most ev.č. 390-008 - objekt obsahuje vybudování nového mostu

#### **1. Stavební čára:**

- II/390 Kamenná - most ev. Č. 390-008
- na pozemku: pozemková parcela číslo 773/1, 797/1, 1231, 1250/4 v katastrálním území Kamenná nad Oslavou, 6236, 6266, 6291 v katastrálním území Tasov

#### **2. Funkční poslání:**

- Jedná se o mostní objekt na silnici 11/390.



### 3. Architektonické a urbanistické podmínky:

#### Objekt SO 001 - Demolice stávajícího mostu ev.č. 390-008

- Jedná se o dvoupolový kolmý most. Rok postavení mostu je 1909 - viz údaj z ML. Základy mostu nejsou přístupné, pravděpodobně je založen plošně. Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Úložné prahy na opěrách jsou betonové. Mostní křídla jsou šikmá svahová z monolitického betonu. Nosná konstrukce mostu je trémová, monolitická o dvou spojitých polích- Pět vedle sebe ležících trámů je spojeno koncovými příčníky na celou výšku trámů v místě podpěr. V polích jsou příčníky menšího průřezu.
- Uložení nosné konstrukce je přímé. Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Celková šířka mostu činí 6 m.
- Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon je oboustranný, podélný sklon ve směru staničení. Vozovka na mostě je silně převrstvena cca o 50 mm na oboustranách komunikace. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny. Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová. Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Svodidla nejsou na mostě osazena. Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly.
- Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 - 8 t, E13 - jediné vozidlo 11 t, je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je v obou směrech osazeno jiné dopravní značení, dopravní značka B14 - 8,5 t.
- Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. Na povrchu mostních opěr jsou výkvěty a vápenné výluhy. Na pohledových plochách vnitřní podpěry jsou výkvěty a vápenné výluhy, inkrustace. Na pohledových plochách křídel jsou svislé trhliny. Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, s překopírovanými třmínky, dochází přitom ke korozi podélné výztuže. Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné podélné trhliny. Při prohlídce byla zaznamenána předchozí diagnostika - vývrty, drážky. Po provedení diagnostiky nebylo provedeno zapravení. Levý krajní trám č. 1 v poli č. 2 má opadané krycí vrstvy a rozsáhlou korozi podélné výztuže - úbytek cca 30%. Ve vozovce nad opěrou 1 se vytvořila neřízené dilatační spára, je provedena zálivka. Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.
- Most bude kompletně zdemolován. Během demolice musí být zakázán pohyb veškerých osob vč pracovníků stavby pod mostem či v jeho blízkém okolí. Zhotovitel před započatím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI. Postup demolice mostu:
  - Vyznačení staveniště
  - Odfrézování vozovky na mostě a předpolích
  - Odstranění zábradlí
  - Vyhotovení výkopu
  - Demolice mostu

#### Objekt SO 181 - DIO

- Objekt řeší provizorní dopravní situaci během výstavby. Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objízdky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek autobusové dopravy.

#### Objekt SO 201 - Most ev.č. 390-008

- Komunikace v dotčeném úseku se nachází v na mostě v přímé a za opěrou 2 v levostranném oblouku.



- Podélný sklon stoupá směrem od začátku úseku až k jeho konci a to s hodnotami 6,00 % před opěrou 1 dále pak 2,00 % na mostě a v proměnném sklonu za opěrou 2 s napojením na stávající komunikaci ve směru na obec Kamenná. Příčný sklon na mostě je jednostranný 3,0 %, na předpolích mostu se napojuje na stávající stav.
  - Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice 11/390. Doprava bude vedena po objízdných trasách, které budou specifikovány v objektu SO 181 - DIO.
  - Nový most je navržen jako přímo pojižděná předpjatá rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena předpjatým monolitickým rámem.
  - Mostovka má ve střední třetině výšku 0,85 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 1,35 m. Šířka nosné konstrukce je 8,10 m. Most je jednopólový, jeho kolmé rozpětí je 31,00 m.
  - Založení mostu je hlubinné. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1 s výjimkou výkopů směrem k řece, které budou pažené pomocí těsnicí stěny a dále u výkopů u sjezdu k chatám za opěrou 2, kde musí být zachován přístup majitelů k těmto nemovitostem. Vozovka bude třívrstvá a na obou stranách ji budou lemovat římsy, na jejichž vnějších okrajích bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo. Terén a koryto pod mostem bude ponecháno ve stávajícím stavu s výjimkou vytvoření revizních laviček pod mostem před lícem obou opěr.
  - Součástí objektu rekonstrukce mostu bude i vybudování nového sloupu NN, protože stávající sloup je v kolizi s umístěním nového mostu.
- plocha / obestavěný prostor - **1450 m<sup>2</sup>**.
  - Návrhová rychlost - **90 km/h**.
  - Šířkové uspořádání - **volná šířka mezi obrubami 6,50 m**

**Městský úřad Třebíč, odbor výstavby s výše uvedenou stavbou souhlasí s těmito podmínkami:**

1. PD bude zpracována oprávněnou osobou.
2. Stavebník zajistí pro zpracování PD vytyčení podzemních vedení přímo v terénu a dodrží podmínky správců (vlastníků) stavbou dotčených inženýrských sítí.
3. Pro PD nutno zajistit stavebně-geologickými sondami složení a únosnost základové půdy a hloubku spodních vod.
4. PD bude vypracována v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
5. V PD budou navržena opatření v souladu s výsledky měření půdního radonu dle vyhlášky č. 307/2002 Sb., o radiační ochraně.
6. Požadavky na tvorbu a ochranu životního prostředí: Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.
7. **Podmínky plynoucí z obecných technických požadavků na výstavbu:** Stavba bude splňovat podmínky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (dále jen "OTP") a vyhlášky č. 501/2006Sb., o obecných požadavcích na využívání území, obě ve znění platných právních předpisů.
8. Podmínky hygienické, protipožární apod. jsou dány příslušnými předpisy a ustanoveními.



## Odůvodnění

Dne 13.7.2022 podala **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, zast. MIDAKON, s r.o.** na Městský úřad Třebíč, odbor výstavby žádost o vydání závazného stanoviska k umístění stavby: **II/390 Kamenná - most ev. Č. 390-008** na pozemku: **pozemková parcela číslo 773/1, 797/1, 1231, 1250/4 v katastrálním území Kamenná nad Oslavou, 6236, 6266, 6291 v katastrálním území Tasov.**

Stavební úřad posoudil žádost o závazné stanovisko podle § 90 stavebního zákona a shledal, že je v souladu zejména s charakterem území a požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území a obecnými požadavky na využívání území. Umístění stavby vyhovuje obecným technickým požadavkům na stavbu stanoveným vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

## Poučení

Toto závazné stanovisko je ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu úkonem učiněným správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jestliže by odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu bylo směřováno proti obsahu tohoto závazného stanoviska, upravuje postup odvolacího orgánu § 149 odst. 4 správního řádu.

Platnost závazného stanoviska: **2 roky.**

**Ivo Nevřzal**

úředník odboru výstavby

## Obdrží:

Účastníci řízení: Datová schránka:

- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č. p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1, DS: PO\_R, 3qdn8g
- MIDAKON, s r.o., Na Násvi č. p. 18/4, 620 00 Brno 20, DS: PO, za2s3jf