




Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

E PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.		
Místo: Kamenná, Tasov	Stupeň: PDPS	Datum: 01/2023
Počet A4: A4		
Akce: II/390 Kamenná – most ev. č. 390-008 Objekt:		Měřítko: 1: Číslo zakázky: 22 09
Název: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY		Č. výkresu: E.2

E.2 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	2
	a) stavba a objekt číslo	2
	b) katastrální území, obec, kraj	2
2.	Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
	b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	2
	c) územní podmínky,	2
3.	Technické řešení mostu	3
	a) popis nosné konstrukce mostu	3
4.	Plán kontrolních prohlídek	3
5.	Závěr	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

II/390 Kamenná – most ev. č. 390-008

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Tasov, Kamenná nad Oslavou

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je řeka Oslava. Koryto pod mostem je přirozené neupravené. Na pravém břehu řeky se nachází zalesněný vysoký svah ve sklonu cca 1:1,5. Levý břeh má svah výrazně nižší (také ve sklonu cca 1:1,5) a nad ním se nachází rovinaté zemědělské pozemky. V prostoru přímo pod mostem je stávající tok rozdělen středním pilířem na dvě části. Při rekonstrukci bude tento pilíř odstraněn, koryto však zůstane ve stávajícím stavu. Před opěrami budou vybudovány revizní lavičky z kamene do betonu s hlubokou spárkou, které budou navazovat na okolní terén. Běžná hloubka vody v řece je cca 0,55 m.

c) územní podmínky.

Stávající most ev. č. 390-008 převádí silnici II/390 ve staničení km 25,755 přes řeku Oslavu. Most se nachází severovýchodně v extravilánu od obce Kamenná, na hranici mezi okresy Třebíč a Žďár nad Sázavou. Území je v dané lokalitě rozdělena řekou Oslavou. Na pravém břehu (směrem k obci Kamenná) je území svahovité s lesními pozemky které jsou porostlé vysokými stromy. Na pravé straně těsně za mostem ve směru na Kamennou se nachází stávající sjezd ze silnice II/390 k chatkám. Na levém břehu řeky Oslavy (směrem na Tasov) je území rovinaté (mimo koryto řeky a násyp pozemní komunikace) a nachází se zde zemědělské pozemky. Silnici v této části lemují stromy. Koryto řeky pod mostem je přirozené se svahy zarostlými travním porostem a místy stromy.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí E.GD., a.s.. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Moravy, Lesů ČR, Obcí Tasov a soukromými osobami – panem Pavlíčkem a paní Kladivovou.

V okolí mostu se nachází 3 vzrostlé stromy s obvodem kmene menším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

3. Technické řešení mostu

a) popis nosné konstrukce mostu

Nový most je navržen jako předpjatá rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena předpjatým monolitickým rámem. Mostovka má uprostřed rozpětí výšku cca 0,85 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 1,35 m. Most bude mít 4 železobetonová zavěšená monolitická křídla. Šířka nosné konstrukce je 8,10 m. Most je jednopolový, jeho rozpětí je 31,00 m. Založení mostu je hlubinné na ŽB podzemní stěně.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola po vyhotovení nosné konstrukce mostu
- 2) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, leden 2023

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák