

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace 1

Název veřejné zakázky: **III/36210 Bolešín - most ev. č. 36210-3**
Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále zákon) poskytuje **vysvětlení a změnu zadávací dokumentace**.

Dotaz č. 1

Dovolujeme si Vás požádat o odpověď na náš dotaz k veřejné zakázce na stavební práce na akci „**III/36210 Bolešín – most ev. č. 36210-3**“.

Dotaz č. 1 – schéma výztuže monolitických konstrukcí

V zadavatelem uveřejněné projektové dokumentaci jsme nikde nenalezli schémata vyztužení ŽB monolitické rámové konstrukce, římsy, křídel a opěrné zdi.

Projektová dokumentace má být zpracována, v souladu s § 2 vyhlášky č. 169/2016 Sb. v platném znění, v rozsahu dokumentace pro provádění stavby. Rozsah a obsah dokumentace pro jednotlivé stupně je pak definován ve vyhlášce č. 499/2006 Sb. v platném znění (dále jen vyhláška). Rozsah projektové dokumentace pro provádění stavby je konkrétně specifikován v § 3 této vyhlášky, resp. v příloze č. 13 této vyhlášky. Zde je mimo jiné uvedeno v části D.1.2 Stavebně konstrukční řešení v bodě c) Výkresová část, že dokumentace obsahuje, cituji:

výkres uspořádání vyztužení monolitických betonových konstrukcí obsahující pohledy a dostatečné množství příčných řezů jednoznačně určujících kvalitu betonu a oceli, polohu a průřezovou plochu, případně počet vložek příslušného profilu; výkres uspořádání vyztužení slouží na základě podrobného statického výpočtu jako podklad pro vypracování podrobných výkresů výztuže – dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby

Zajištění samotných výkresů výztuže veškerých monolitických konstrukcí je tedy již přímo v kompetenci zhotovitele stavby (viz položka č. 6 – Ostatní požadavky-vypracování RDS soupisu prací objektu 010 – Vedlejší a ostatní náklady). Pro jejich realizaci je však třeba dodat výkres uspořádání výztuže monolitických konstrukcí, který v zadávací dokumentaci zcela chybí.

Žádáme tedy zadavatele o doplnění projektové dokumentace stavby o výkres uspořádání vyztužení veškerých monolitických konstrukcí.

Dotaz č. 2 – zábradelní a silniční svodidla

Součástí díla je mimo jiné též dodávka a osazení silničních a zábradelních svodidel. V soupise prací je pouze uvedeno, že má být osazeno 69,5 m silničního svodidla a 18,7 m zábradelního svodidla. V projektové dokumentaci není vůbec řešena návaznost nově instalovaných svodidel na stávající svodidla u sousední mostní konstrukce (most č. 36210-2) a také ukončení silničních svodidel na volném konci, kde nenavazují na stávající svodidla. Má-li tedy silniční svodidlo být napojeno na stávající, pak bude třeba provést u stávajících svodidel demontáž ukončovacího náběhu a tento úsek nahradit standartními silničními svodidly. Rovněž není ve výkresové dokumentaci svodidlo nikde okótováno, z dokumentace tudíž není patrné, kde budou jaké délky svodidel instalovány, kde budou případné náběhy a jaké budou tyto náběhy délky.

Dále je zde nejasnost ve specifikaci zábradelního svodidla, kde v soupise prací, technické zprávě, výkrese půdorysu (D.1.2.2) a výkrese příčného řezu (D.1.2.4) je uvedeno, že svodidlo bude s vodorovnou výplní, avšak ve výkrese detailů (D.1.2.09) je pak u zábradelního svodidla uvedeno, že bude mít svislou výplň. Rovněž tak stávající mostní konstrukce, která je v těsné blízkosti této stavby má osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní. Dovolujeme si rovněž upozornit na fakt, že vodorovná výplň zábradelních svodidel nesplňuje podmínky TP 258 – Mostní zábradlí (vydává Ministerstvo dopravy). Vodorovná výplň nesplňuje požadavek na min. vzdálenost mezi díly zábradlí

120 mm.

Tabulka 2 – Maximální hodnota mezer a otvorů mostního zábradlí

Č.	prolezení dítěte		možnost vylezení		propadání kamenů		propadání sněhu	
	Mezera [mm]	Otvor [mm]	Mezera [mm]	Otvor [mm]	Mezera [mm]	Otvor [mm]	Mezera [mm]	Otvor [mm]
1	120	120	120	ø 40 oka 40/40*	20	ø 20 oka 20/20	15	ø 20 oka 20/20

* Pokud jsou otvory alespoň 700 mm nad pochozí plochou (viz obr. 10) mohou mít velikost až 120 mm

Povrchová úprava zábradelního svodidla není rovněž v zadávací dokumentaci specifikována, má se tedy zřejmě za to, že bude ve standardním, tzn. pozinkovaném provedení, avšak již zmíněné svodidlo sousední mostní konstrukce je provedeno v zeleném nátěru.

Žádáme tedy zadavatele o vyjasnění požadavků na svodidla a upravení a doplnění projektové dokumentace a soupisu prací, aby bylo možné realizaci této části stavby zodpovědně ocenit tak, aby všechny nabídky uchazečů byly porovnatelné a následně bylo možné stavbu bezproblémově a bezpečně realizovat.

Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel odpovídá na dotaz následovně:

Zadavatel do **přílohy A1 Projektová dokumentace** zadávací dokumentace doplňuje dokument D.1.2.11_Schéma výztuže.

Barva je RAL 6017 Májová zeleň.

Změny:

Zadavatel doplňuje přílohu A1 Projektová dokumentace o následující dokument:

D.1.2.11_Schéma výztuže

Zadavatel tímto v příloze této zprávy poskytuje dodavatelům dokument D.1.2.11_Schéma výztuže, který je třeba použít ke zpracování cenové nabídky. Tento dokument je součástí přílohy A1 Projektová dokumentace, která je zveřejněna na Profilu zadavatele.

Vzhledem k Vysvětlení a změně zadávací dokumentace, se zadavatel rozhodl prodloužit lhůtu pro podání nabídek do **15. prosince 2023 do 9:00 hod.**

Vše ostatní zůstává beze změny.

V Jihlavě dne viz podpis

Ing. Terezie Klímová
referent veřejných zakázek