

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace 2

Název veřejné zakázky: **III/36210 Bolešín - most ev. č. 36210-3**

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČO: 00090450

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále zákon) poskytuje **vysvětlení a změnu zadávací dokumentace**.

Dotaz č. 2

Dovolujeme si Vás požádat o odpověď na náš dotaz k veřejné zakázce na stavební práce na akci „**III/36210 Bolešín – most ev. č. 36210-3**“.

Dotaz – zábradelní a silniční svodidla

Součástí vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 1 byl dotaz uchazeče č. 2 týkající se zábradelních a silničních svodidel. Na tento dotaz nebylo zadavatelem v odpovědi uveřejněné dne 24.11.2023 vůbec odpovězeno! Pouze do odpovědi na dotaz č. 1 byl vložen nepatřičný text, který ke svodidlům zřejmě patří, cituji: Barva je RAL 6017 Májová zeleň. Žádáme tedy zadavatele znovu o odpověď na dotaz uchazeče, doplnění projektové dokumentace a soupisu prací a sjednocení veškerých podkladů.

Pro vyjasnění uvádíme celé znění dotazu znovu:

Součástí díle je mimo jiné též dodávka a osazení silničních a zábradelních svodidel. V soupise prací je pouze uvedeno, že má být osazeno 69,5 m silničního svodidla a 18,7 m zábradelního svodidla. V projektové dokumentaci není vůbec řešena návaznost nově instalovaných svodidel na stávající svodidla u sousední mostní konstrukce (most č. 36210-2) a také ukončení silničních svodidel na volném konci, kde nenavazují na stávající svodidla. Má-li tedy silniční svodidlo být napojeno na stávající, pak bude třeba provést u stávajících svodidel demontáž ukončovacího náběhu a tento úsek nahradit standartními silničními svodidly. Rovněž není ve výkresové dokumentaci svodidlo nikde okótováno, z dokumentace tudíž není patrné, kde budou jaké délky svodidel instalovány, kde budou případné náběhy a jaké budou tyto náběhy délky.

Dále je zde nejasnost ve specifikaci zábradelního svodidla, kde v soupise prací, technické zprávě, výkrese půdorysu (D.1.2.2) a výkrese příčného řezu (D.1.2.4) je uvedeno, že svodidlo bude s vodorovnou výplní, avšak ve výkrese detailů (D.1.2.09) je pak u zábradelního svodidla uvedeno, že bude mít svislou výplň. Rovněž tak stávající mostní konstrukce, která je v těsné blízkosti této stavby má osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní. Dovolujeme si rovněž upozornit na fakt, že vodorovná výplň zábradelních svodidel nesplňuje podmínky TP 258 – Mostní zábradlí (vydává Ministerstvo dopravy). Vodorovná výplň nesplňuje požadavek na min. vzdálenost mezi díly zábradlí 120 mm.

Tabulka 2 – Maximální hodnota mezer a otvorů mostního zábradlí

Č.	prolezení dítěte		možnost vylezení		propadání kamenů		propadání sněhu	
	Mezera [mm]	Otvor [mm]	Mezera [mm]	Otvor [mm]	Mezera [mm]	Otvor [mm]	Mezera [mm]	Otvor [mm]
1	120	120	120	ø 40 oka 40/40*	20	ø 20 oka 20/20	15	ø 20 oka 20/20
* Pokud jsou otvory alespoň 700 mm nad pochozí plochou (viz obr. 10) mohou mít velikost až 120 mm								

Povrchová úprava zábradelního svodidla není rovněž v zadávací dokumentaci specifikována, má se tedy zřejmě za to, že bude ve standartním, tzn. pozinkovaném provedení, avšak již zmíněné svodidlo

sousední mostní konstrukce je provedeno v zeleném nátěru.

Žádáme tedy zadavatele o vyjasnění požadavků na svodidla a upravení a doplnění projektové dokumentace a soupisu prací, aby bylo možné realizaci této části stavby zodpovědně ocenit tak, aby všechny nabídky uchazečů byly porovnatelné a následně bylo možné stavbu bezproblémově a bezpečně realizovat.

Odpověď na dotaz č. 2

V odpovědi na dotaz č. 1 uveřejněné dne 24. 11. 2023 zadavatel odpověděl zveřejněním dokumentu D.1.2.11_Schéma výztuže na 1. část dotazu.

Text „Barva je RAL 6017 Májová zeleň“ se vztahoval k 2. části dotazu.

Zadavatel doplňuje odpověď na 2. část dotazu č. 1 a zároveň zveřejňuje odpověď na dotaz č. 2 následovně:

V místě u mostu 36210-2 dojde k demontáži stávajících výškových náběhů a napojení nových silničních svodidel na svodidla stávající – tyto práce účastník kompletně nacení v rámci položky 16 v SO 001 a dále v rámci položky 54 v SO 201 jejíž součástí je i dle poznámky přechod na jiný typ svodidla.

Most se nachází v extravilánu a nejsou na něm umístěny žádné chodníky, tudíž zábradelní svodidlo může mít vodorovnou výplň.

Svodidlo bude ukončeno na straně ve směru na Bolešín výškovými náběhy. Délky náběhů závisí na konkrétním TPV výrobce svodidel, a tudíž nemohou být v rámci veřejné soutěže přesně definovány.

Svodidla mají v technické zprávě uveden kompletní příklad skladby PKO dle TKP část B - vrchní barva nátěru tam definována není, zadavatel ji definuje nyní následovně: **barva RAL 6017 Májová zeleň.**

Změny:

Vzhledem k Vysvětlení a změně zadávací dokumentace, se zadavatel rozhodl prodloužit lhůtu pro podání nabídek do **18. prosince 2023 do 9:00 hod.**

Vše ostatní zůstává beze změny.

V Jihlavě dne viz podpis

Ing. Terezie Klímová
referent veřejných zakázek