

OBJEDNATEL PD:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



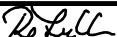




D
SO182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK
: Bpv

Obel

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava	DATUM	10/2020
NÁZEV AKCE III/40615 Dobrá Voda - most ev.č. 40615-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19128
				ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO.pdf
NÁZEV OBJEKTU SO 182 Dopravně inženýrská opatření				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
PDPS

III/40615 Dobrá Voda – most
ev.č. 40615-1

SO 182 - DIO
TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	III/40615 Dobrá Voda – most ev.č. 40615-1
Staničení:	LS 0,214 m ÚS 0,214 m
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka ČKAIT 1003412 zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel ČKAIT 1006822
Okres:	Jihlava
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	Stavba se nachází v extravilánu před obcí Dobrá Voda a převádí silnici III/40615 přes odtok z Hamerského rybníka potok Myslůvku.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 40615-1 v podob nového příslušenství. Most přemostňuje komunikaci III/40615 přes odtok z Hamerského rybníka potok Myslůvku. V průběhu stavby bude doprava vedena po objízdné trase.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučeného provozu v místě stavby. Předpokládaná doba trvání stavby je 12 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá v taktě též délce 12 týdnů.

Pro pěší bude zbudována v místě česel provizorní lávka délky 19 m s volnou šířkou 1,5 m. **Typ lávky a její osazení do rybníka bude dle možností zhotovitele při podání nabídky.** Lávka bude osazena na panelovou rovnatinu a její spodní hrana bude umístěna 0,5 m nad česle. Umístění lávky bude bez zásahů do kamenných křídel rybníka. Po ukončení dopravního omezení se vše uvede do původního stavu.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Předpokládaný rok realizace záměru 2021. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení úplné uzavírky komunikace třetí třídy číslo 40615 v místě rekonstrukce mostu. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/23 do Mrákotína a dále po III/40614 a III/40615 do Dobré Vody. Opačný směr je totožný.

Navržené řešení je dokumentováno grafickou přílohou. Jedná se o dočasný objekt

zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem. Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

6.1 Provizorní dopravní značení

Seznam přechodného dopravního značení

<u>značka</u>	<u>množství</u>
A15	2 ks
B1	2 ks
B20a	6 ks
E3a	4 ks
E13 „mimo vozidel stavby“	2 ks
IS11a	2 ks
IS11b	5 ks
IP22	4 ks
IP10b	4 ks

<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x
Dopravní světlo samostatné	2 x
Příčná zábrana Z2	2 ks

7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

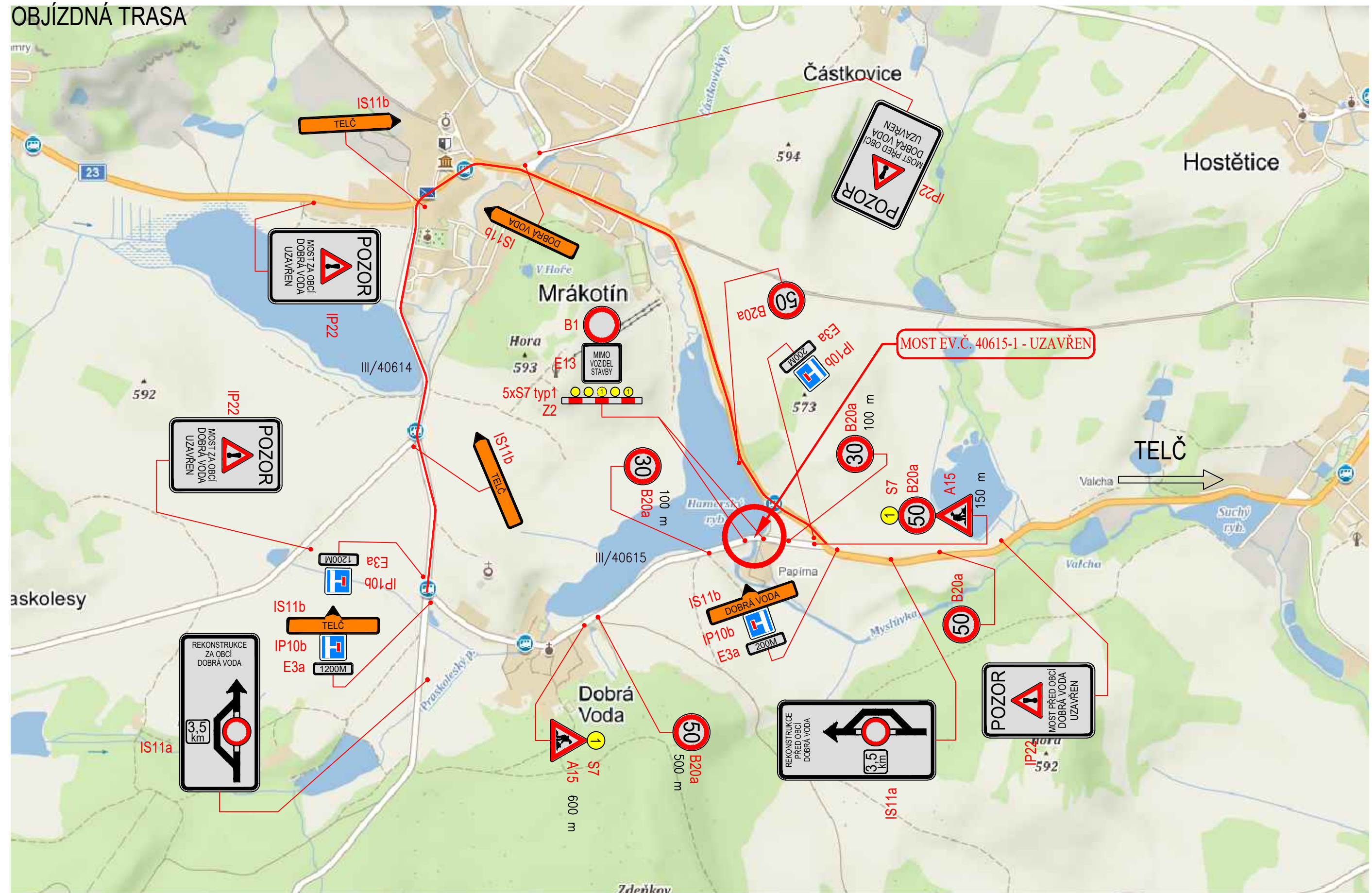
Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, 4/2020

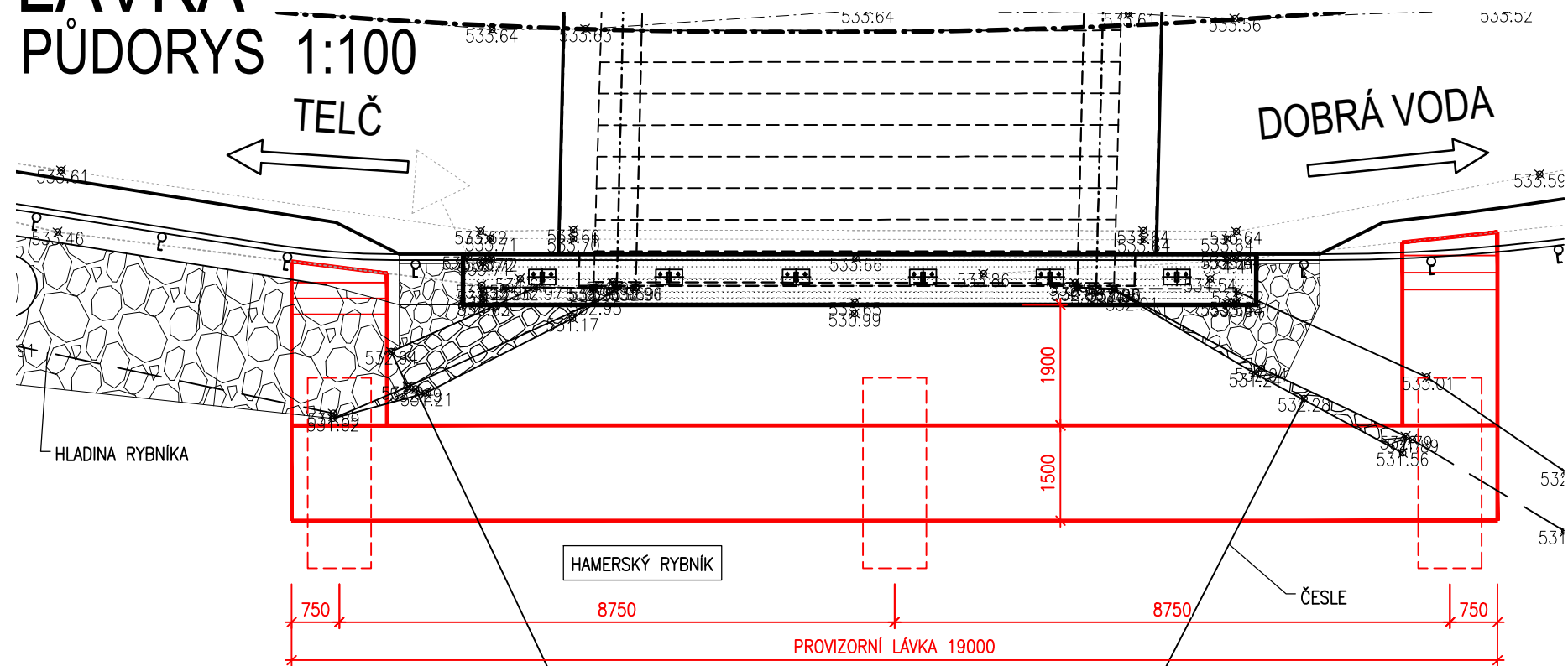
Ing. Rostislav Otevřel

OBJÍZDNÁ TRASA

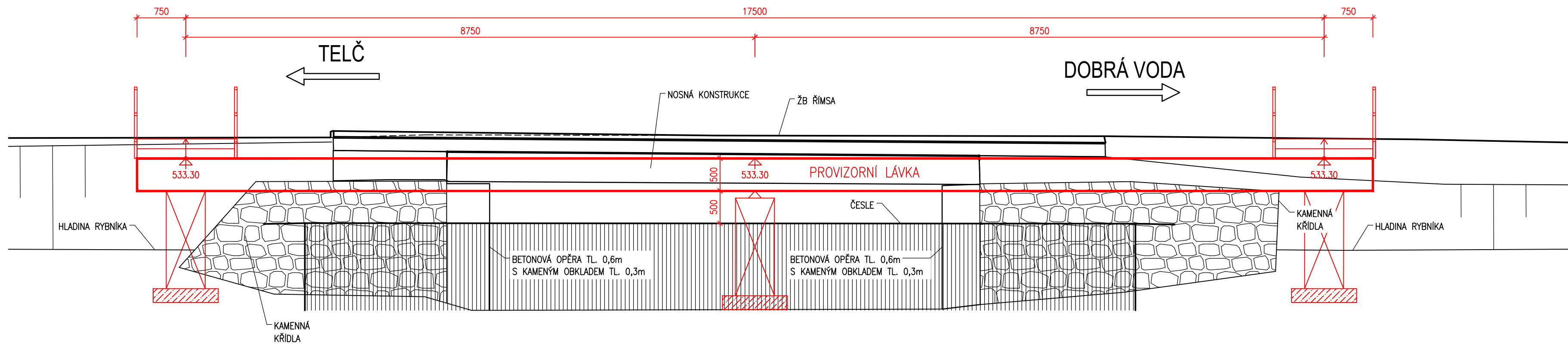
OBJÍZDNÁ TRASA



LÁVKA
PŪDORYS 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

1. PROVIZORNÍ LÁVKA BUDE DLE MOŽNOSTÍ ZHOTOVITELE.
2. LÁVKA BUDE UMÍSTĚNA 0,5 m NAD ČESLE, TZN. NAD MAX. HLADINU RYBNÍKA.