

OBJEDNATEL PD:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace








[Handwritten signature]

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava	DATUM	10/2020
NÁZEV AKCE III/40615 Dobrá Voda - most ev.č. 40615-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19128
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.5_POV.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F.5

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
PDPS

III/40615 Dobrá Voda – most ev.č. 40615-1

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/40615 Dobrá Voda – most ev.č. 40615-1
Staničení:	LS 0,214 m ÚS 0,214 m
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka ČKAIT 1003412 zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel ČKAIT 1006822
Okres:	Jihlava
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	Stavba se nachází v extravilánu před obcí Dobrá Voda a převádí silnici III/40615 přes odtok z Hamerského rybníka potok Myslůvku.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v extravilánu na silnici III/40615, kterou převádí přes odtok z Hamerského rybníka potok Myslůvku. Stavba se nachází v kraji Vysočina v okrese Jihlava. Most je umístěn km 0,214 silnice III/40615 KÚ Krahulčí u Telče [672203]. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků.

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 40615-1

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků, na kterých se nachází most a silnice. Jde ta o nápravu stávajícího stavu, kdy je komunikace a most veden po cizích pozemcích. Okolí stavby tvoří dle KN ostatní plochy a vodní plocha.

Nově navržený most se nachází v extravilánu před obcí Dobrá Voda a odpovídá tak příčnému uspořádání komunikaci typu S6,5/90 s obousměrným rozšířením 0,25 m v oblouku a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 50,76 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v levostranném oblouku o poloměru 100m. Šířka mezi záchytným zařízením je na mostě 7,0 m.

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Most se nachází v konstantním podélném sklonu -0,5%. Před mostem se nachází vrcholový oblouk o poloměru 400 m. Za mostem se nachází vrcholový a údolnicový oblouk o poloměru 500 m pro plynulé napojení na stávající stav.

Rekonstrukce mostu spočívá v náhradě stávajícího mostního příslušenství vč. nové spádové desky na nosnících. Nová spádová deska vč. vytvoření koncových příčnicků obetonováním konců nosníků možní provedení nové hydroizolace a odvodnění nosné konstrukce. Spádová deska má jednostranný sklon 2 % s protisklonem 4 % pod levou římsou. Na mostě jsou navrženy

monolitické ŽB římsy. Šířka obou je 0,8 m, na kterých je osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní a úrovní zadržení H2.

Rekonstrukce mostního objektu bude probíhat za vyloučeného provozu na této silnici. Objízdná trasa DIO bude při rekonstrukci mostu vedena po stávajících komunikacích. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/23 do Mrákotína a dále po III/40614 a III/40615 do Dobré Vody. Opačný směr je totožný. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/348.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
- provizorní dopravní opatření – odklonění dopravy na objízdnou trasu
- odstranění vozovkového souvrství (vč. izolace), výkopové práce
- odstranění zábradlí, odstranění říms
- demolice části závěrných zdí a spádového betonu,
- očištění horního povrchu nosné konstrukce
- provedení nové spádové betonové desky s koncovými příčnicí
- sanace spodní stavby a nosné konstrukce
- izolace NK
- provedení rubové drenáže
- zásyp přechodové oblasti
- provedení říms mostu
- zásyp zbývající části spodní stavby
- vozovka v předpolích a na mostě
- osazení zachytného systému
- provedení ukončení říms (přechodové bloky z lomového kamene do betonu založené do nezámrzé hloubky)
- úprava terénu okolo mostu
- ukončení dopravních omezení
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 3 měsíce.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce - úpravy pod a okolo mostu.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci III/1721. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Rekonstrukce mostního objektu bude probíhat za vyloučeného provozu na této silnici. Objízdná trasa DIO bude při rekonstrukci mostu vedena po stávajících komunikacích. Objízdná

trasa bude vedena po silnici I/23 do Mrákotína a dále po III/40614 a III/40615 do Dobré Vody. Opačný směr je totožný. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/348. Délka objízdne trasy je cca 3,5 km. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 16 týdnů.

Brno, 4/2020

Ing. Rostislav Otevřel

POV

Harmonogram prací	Měsíc/týden											
	1				2				3			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Zřízení zařízení staveniště, vyznačení dopravního omezení a odklonění dopravy na objízdnou trasu												
Odstranění vozovkového souvrství, demontáž zábradlí a odstranění říms, výkopové práce												
Demolice části závěrných zdí a spádového betonu												
Očištění horního povrchu												
Provedení nové spádové betonové desky s koncovými příčnicíky												
Sanace spodní stavby (vč. injektáže opěr) a nosné konstrukce												
Izolace NK a zřízení rubové drenáže												
Zásyp přechodové oblasti												
Betonáž říms a osazení betonových obrubníků za římsami												
Vozovka v předpolích mostu a na mostě												
Osazení záchytného systému												
Provedení terénních úprav a zpevnění okolo mostu												
Ukončení dopravního omezení												
Uvedení staveniště do původního stavu												
Rezerva												
Dopravní omezení												