

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUIJ 112598/2023

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
11. 12. 2023

Veřejná zakázka: **II/346 Chotěboř – ul. Fominova**

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 2

Zadavatel č. 1 Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje následující informace:

Zadavatel č. 1 obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci jsou popsány 4ks stožárů s různými délkami výložníkových ramen (2x3m, 3,5m a 4m). Ve výkazu výměr SSZ CH.01 Krále Jana – Fominova, Obec Chotěboř je pouze jedna položka: Stožár výložníkový 6,3m... 4 ks. Jaké rozměry jsou platné?

Reakce zadavatelů:

Zadavatel č. 1, jako přílohu této informace, poskytuje upravený soupis prací, ve kterém je dotčená položka upravena, dodavatelé jej závazně použijí.

Dotaz č. 2:

Dále je ve stejném VV položka: Montáž pohyblivého třmenu návěstidla na výložníku 4ks, není zde ale položka: Pohyblivý třmen návěstidla. Prosíme o doplnění.

Reakce zadavatelů:

Zadavatel č. 1, jako přílohu této informace, poskytuje upravený soupis prací, ve kterém je dotčená položka doplněna, dodavatelé jej závazně použijí.

Dotaz č. 3:

V technické zprávě se píše: „Vzorky překračující povolený obsah benzo(a)pyrenu lze zpracovat na stavbě pouze recyklací za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. V opačném případě bude klasifikován jako nebezpečný odpad 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet“.

V rozpočtu je jen položka pro uložení vrstvy 50 mm do podkladní vrstvy.

567316 VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z RECYKL MATERIÁLU TL DO 50MM (recyklát s obsahem dehtu **uložit do podkladní vrstvy**)

Prosíme zadavatele o doplnění položky recyklace za studena, nebo o vysvětlení, jak bude nakládáno s frézovaným materiálem v kategorii ZAS-T4, který nebude zpracován do vrstvy recyklace za studena.

Reakce zadavatelů:

Nakládání s materiálem je řešeno následujícími položkami v soupisu prací u SO 101:

pol. 11 frézování

0,02150-0,21500km odečteno ze situace krytová vrstva 1545=1 545,000 [A]

0,21500-0,35760km odečteno ze situace krytová vrstva 1040=1 040,000 [B]

0,02150-0,21500km vrstva 40-80mm s obsahem dehtu 1545=1 545,000 [C] POUZE TOTO JE DEHET

pol. 10 přesun dehtu na stavbu $1545 \cdot 0,04 \cdot 2,2 \cdot 4 = 543,840$ [A]

pol. 24 pokládka dehtu na stavbě $1545 = 1 \cdot 545,000$ [A]

pol. 14 očištění plochy na SUS

Odfrézované vrstvy s obsahem dehtu budou uloženy na dočasnou skládku v areálu KSÚSV a následně zapracovány zpět do stavby. Ostatní odfrézovaný materiál zůstává na KSÚSV uložen bez poplatku.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedené změně zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **5. 1. 2024 v 10:00 hod.**

Ing. Pavel Bartoš
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství