

Zodpovědný projektant:	Ing. Milan Macko	<i>Milan Macko</i>
Vypracoval:	Miroslav Macko	<i>Macko</i>
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny Kosovská 1122/16, Jihlava	
Kraj:	Kraj Vysočina	
Katastrální území	Třeštice	

III/11262 Třeštice - most ev.č. 11262-2

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhotovitel PD:

MACKO

Mosty a konstrukce staveb

Projekční a konstrukční kancelář

Pod Zámečkem 1406/28 500 12 Hradec Králové

email: mostar@seznam.cz mobil: 602 563 245

Datum:	11/2019
Měřítko:	-
Stupeň PD:	PDPS
Číslo zakázky:	06-2019

B.



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	7
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí	9
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
B.1.14	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	9
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3	Celkové technické řešení	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6	Základní charakteristika objektů	12
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	18
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	19
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	19
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	20
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	20
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	20
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	21
B.4.3	Doprava v klidu	21
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	21
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
B.5.1	Terénní úpravy	21
B.5.2	Použité vegetační prvky	21
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	21
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	21
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	21
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	22
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	23



B.6.4	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	23
B.6.5	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i>	23
B.6.6	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	24
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	24
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
B.8.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	24
B.8.2	<i>Odvodnění staveniště</i>	24
B.8.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	24
B.8.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	24
B.8.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	25
B.8.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	25
B.8.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	25
B.8.8	<i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	26
B.8.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	27
B.8.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	27
B.8.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	27
B.8.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	29
B.8.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření</i>	29
B.8.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.</i>	29
B.8.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	29
B.8.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	29
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	30
B.10	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN	31



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba se nachází mimo zastavěné území obce Třeštice.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne v trase stávající komunikace III/11262 a je tak v souladu s charakterem území.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení jako silniční komunikace, funkční skupiny C – obslužná, MO2 10/6,5/50.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace. Mostní objekt se nachází na hranici zastavěného území dle ÚP.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Třeštice má zpracovaný územní plán (dále jen ÚP).

Obec Třeštice – rok vydání ÚP 2008

Dotčená obec Třeštice se stejnojmenným k.ú. Třeštice má v ÚP tuto plochu dotčenou stavbou vedenu jako plocha dopravní infrastruktury DS – silniční doprava (komunikace III. třídy č. 11262)

V ÚP je tato komunikace popsána následovně:

Silnice III/112 62 (Vanůvek - Doupě – Třeštice) se odpojuje ve Vanůvku ze silnice II/112, prochází obcí Třeštice, je z ní prováděna dopravní obsluha jednotlivých objektů. Směrové a šířkové vedení v zastavěné části obce nevykazuje dopravní závady, silnice východně od obce zaústí do silnice II/406. Silnice je v zástavbě podle ČSN 73 61 10 navržena ve funkční skupině C, jako obslužná komunikace umožňující přímou obsluhu všech objektů v kategorii MO2 10/6,5/50, mimo obec - kategorie S 7,5/50.

Stavba je projektovaná v úseku cca km 3, 621 – km 3, 662 ve stávající trase komunikace III/11262.

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.4.1 Diagnostický průzkum

Na základě zpracované diagnostiky, je nosná desková konstrukce vyztužena hladkou výztuží průměru 14 mm v počtu 16 ks /m. V důsledku malé tloušťky a poškození krycí vrstvy výztuže vrstevnatou korozí, byla lokalizována místa s oslabením až 80 % průřezu. Opěry mostu jsou z opracovaných kamenných kvádrů. Zdící spárovací malta je nesoudržná, na mnohých místech vydrolena. Je zařazena do pevnostní třídy M5. Jsou místa s úplnou absencí malty. Některé kameny jsou popraskány. Pevnost kamenného zdiva je zjištěna v intervalu 62,8 až 66,5 MPa. Jádrovým vrtem bylo zjištěno, že původní opěra tl. 800 mm, vykazuje skutečnou tloušťku pouze 650 mm.



Zbytek opěry je doplněn nesoudrzným kamenivem. Ocelové zábradlí je tvořeno sloupky z profilu I 100. Horní a vnitřní madla jsou z profilů I 80. Zábradlí je zkorodované. Výška na obou stranách je pouze 0,66 m od římsy.

Skutečné množství výztuže (bez oslabení korozi) lokalizované v desce je 2462 mm²/m.

Stávající výztuž nevyhoví z hlediska množství a kvality a to ani při započtení plného průřezu výztuže tj. bez uvažování jakéhokoliv oslabení korozi, které místy dosahuje až 80% oslabení!. Dále výztuž nevyhoví ani hodnotou meze kluzu (hodnota stávající výztuže cca 100 MPa), nemůže konkurovat dnešním výztužím s hodnotou 500 MPa).

Množství minimální nutné výztuže je 3600 mm²/m, a předurčuje stávající nosnou konstrukci zcela odstranit a vystavět novou NK.

Přepočtem na zatížení dle ČSN EN 1992 -1 se potvrdila skutečnost, že mostní konstrukce normovému zatížení nevyhoví

Vyhodnocením nejnepříznivějších účinku byla stanovena výsledná zatížitelnost stávajícího objektu:

- o **Normální V_n = 16 t**
- o **Výhradní V_r = 30 t**

Stávající skladba vozovky zbytečně přitěžuje nosnou konstrukci. Použitím doporučených skladeb dle VL, lze rezervu využít pro navýšení světlé výšky mostu a dále ke zlepšení stávajících nevyhovujících sklonových poměrů na mostě.

Dle zpracovaného hydrotechnického výpočtu není most kapacitní na převedení normových průtoků Q₁₀₀.

Zvětšením mostního otvoru (výška i světlá šířka otvor) selepší stávající průtočná plocha mostního otvoru, a současně bude zajištěn komfort dohlédací činnosti mostních objektů.

Kategorie na mostě nevyhovuje minimálním normovým šířkám tj. převedení kategorie S_{6,5} resp. odpovídajícím kategoriím šířkám řešených v zastavěném území. Pro tuto kategorii je šířka zpevněné části vozovky 2x2,75 m = 5,5 m. V případě řešení s krajnicemi je jejich šířka min. 500 mm. Při řešení přilehlého chodníku je šířka krajnice nahrazena vodícím proužkem šířky 500 mm. Volná šířka na mostě (mezi římsami) musí být min. 6,5 m. Stávající vozovka má šířku cca 4,5 m, krajnice jsou šířky cca 500 mm.

S ohledem na situování objektu v intravilánu obce, s rychlostí 50km/h postačuje na most osadit mostní zábradlí výšky 1,1 m doplněno svislou výplní.

Most byl postaven v roce 1937 a v současném stavu je před hranicí své životnosti!

Stávající most není technicky ani ekonomicky možné rekonstruovat s využitím a zachováním původních konstrukcí. Dále stavebnětechnický stav nosné konstrukce a její šířka neumožňuje potřebná rozšíření na kategorií parametry komunikace.

Na základě výše uvedených skutečností, je jediná varianta stávající konstrukci mostu zcela odstranit a zřídit novou nosnou konstrukci a novou spodní stavbu. Nová konstrukce bude respektovat stávající návrhové normy z hlediska statiky, prostorového uspořádání a hydrotechnických požadavků.

B.1.4.2 Geotechnický průzkum

V místě mostu byl proveden podrobný inženýrskogeologický průzkum. Průzkum je samostatnou přílohou dokumentace G. 2.

Provedeným průzkumem bylo potvrzeno, že geologické podloží je pod konstrukčními vrstvami vozovky, tvořeno kvartérními, deluvio-fluviálními, tuhými jílovito-písčítými zeminami, přecházejícími v hloubce 5,2 m do písčitého, vysoce slídnatého eluvia podložních pararul. To lze charakterizovat



jako jílovitý písek s drobnými zvětralými úlomky. Tento geotechnický typ byl popsán i při bázi průzkumného vrtu v 8 m.

Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce 3,75 m, tedy přibližně ve stejné úrovni, v níž se v době průzkumu byla i hladina vody Třeštského potoka. Hladina podzemní vody se tedy bude nacházet pravděpodobně v úrovni budoucí základové spáry, případně nad ní. Při vyšších stavech hladiny v potoce lze s ohledem na hydraulickou spojitost očekávat nastoupání hladiny podzemní vody i v prostoru budoucí stavby.

Většinu těženého materiálu nelze bez úprav použít v rámci násypu, lze jej však ponechat bez úpravy v podloží násypu a použít jej po odstranění organických zbytků v rámci poddajných vrstev vrstevnatého násypu. Asfalt i beton doporučujeme po odtěžení odvést mimo stavbu a recyklovat, svrchní humózní vrstvy pak skrýt a využít v rámci finálních terénních úprav.

Těžitelnost stavbou dosažitelných materiálů by se měla dle ČSN 73 6133 pohybovat ve třídě I. Při těžbě zpevněných povrchových a podzemních konstrukcí pak půjde o třídu II.

Na základě výše uvedených zjištění shrnutých v závěru IGP je doporučováno plošné založení mostu ve vrstvě tuhých deluvio-fluviálních, jílovito-písčitých sedimentů. Pro zvýšení únosnosti základové spáry doporučujeme uvažovat o založení na hutněném štěrkopískovém polštáři o mocnosti cca 500 mm, uloženém na separační geotextilii s filtračním účinkem.

Vzhledem k výsledkům provedeného IGP a charakteru objektu je navrženo plošné založení.

V základové spáře u vodního toku se předpokládá, že založení bude provedeno na vrstvě jílovitých písku S5 a jílů písčitého F4. Tabulková únosnost podloží je pro S5 - 210 kPa a pro F4 - 150 kPa.

Maximální přetížení základové spáry je v místě vetknutí základu do opěry a hodnota je 165 kPa. V ostatních případech je zatížení v rozmezí 15 – 165 kPa.

Zatížení z výpočtového modelu je dále rozneseno podkladním betonem. Pro zajištění potřebné únosnosti základové spáry je navržena výměna podloží základové spáry při zastižení zemin F4 a to pomocí štěrkopískového polštáře odpovídající třídě S1-S2. Takto bude zajištěna potřebná únosnost pro návrhové kontaktní napětí 165 kPa.

Při zastižení zemin třídy S5 tuhé konzistence není potřeba výměnu podloží realizovat.

Dle ČSN 73 6133 mají zeminy třídu těžitelnosti I.

Jílovité písky (S5/SC) vč. písčitých jílů (F5/CS) jsou za optimálních podmínek podmíněčně vhodné pro pozemní komunikace.

Dle výsledků podrobného geotechnického průzkumu je zřejmé, že zeminy, které budou v rámci výstavby spolu s konstrukčními vrstvami stávající komunikace v největší míře těženy, mají vysoký podíl jílovité frakce, jsou nebezpečně až vysoce namrzavé a výrazně náchylné k rozbídnutí a k degradaci způsobené nepříznivými klimatickými vlivy.

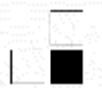
Výše uvedený typ materiálu nelze bez úprav použít v rámci násypu (limitující zpravidla mez tekutosti a prosedavost), lze jej však ponechat bez úpravy v podloží násypu.

S ohledem na výsledky průzkumů a charakter stavby není uvažováno s úpravou vytěžených zemin. Vytěžené zeminy budou odváženy na trvalou skládku.

Podloží vozovky (aktivní zóna) uvažuje s novým materiálem ze zemin vhodných charakteru SW, GW případně G-F.

B.1.4.3 Hydrogeologický průzkum

Provedeným hydrotechnickým výpočtem byla stanovena úroveň návrhového průtoku Q50 a kontrolního návrhového průtoku Q100. Požadavky na minimální volnou výšku nad návrhovou



hladinou a nad kontrolní návrhovou hladinou nebylo možné s ohledem na charakter území dodržet. Nový mostní otvor byl v odpovídajícím možném rozsahu zvětšen – došlo k rozšíření mostního otvoru ze 3,0 m na 5,0 m a současně ke zdvihu nivelety v maximálně přípustném zdvihu o 150 mm. S ohledem na navazující vjezdy k RD a přílehlou křižovatku není možné dalšího zdvihu nivelety. Most je tak navržen v souladu s dotčenými články ČSN 73 6201. Dosavadní kapacita mostního otvoru nebyla zmenšena.

Podrobnosti viz samostatná příloha Hydrotechnické posouzení mostu.

B.1.4.4 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.5 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby a charakteru dotčeného území není řešeno.

B.1.4.6 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby a charakteru dotčeného území není řešeno.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)

Archeologická ochrana:

Celé řešené území je územím s archeologickými nálezy ve smyslu ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Z této skutečnosti vyplývá pro stavebníky povinnost již v době přípravy stavební činnosti, resp. zemních prací, tento jejich záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i., a umožnit jemu nebo jiné organizaci, popřípadě fyzické osobě, s povolením Ministerstva kultury k provádění archeologických výzkumů (tzv. oprávněné organizaci) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Před zahájením prací bude v předstihu informován příslušný Archeologický ústav.

ÚSES – územní systémy ekologické stability nejsou stavbou dotčeny.

- Regionální systém – v místě stavby se nenachází
- Lokální biocenter – v místě stavby se nenachází
- Lokální biokoridor - K5, vymezený podél potoka v podmáčené nivě s doprovodným rozvolněným porostem olše, místy vzrostlé vrby křehké. Bude ponechán dosavadní stav. Úpravy opevněných svahů jsou v maximální míře minimalizovány.

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích. Stavba se nachází v záplavovém území Třeštského potoka.

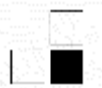
B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby se nemění.

Pro potřebu rozšíření mostu do normové kategorie včetně zřízení chodníkové římsy dojde k zásahům do sousedních pozemků.

Stavba je v celém svém rozsahu navržena na silničních pozemcích viz příloha záborový elaborát.



B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nezpevněných krajnic volně do terénu. Na mostě budou s ohledem na minimální podélný sklon komunikace na obou stranách mostu osazeny mostní odvodňovače s přímým vústěním vod do přemosťovaného potoka. Za mostem budou provedeny skluzy s odvedením vod zpět do potoka. V zelených plochách stavby (mimo plochy zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.7.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo silnice

Je dáno v pásmu 15 m od osy vozovky

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Jedná se o ochranné pásmo vodního zdroje 3. stupně „Rantířov povrchový zdroj Jihlava“

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby se nachází ochranné pásmo inženýrských sítí:

Sdělovací optické podzemní vedení a nadzemní vedení (na mostě je zrušené vedení) ... CETIN a.s.
Nadzemní vedení VN, NN, trafostanice VN/NN, podzemní vedení NN.....E.ON
Vodovod a kanalizace (další plánovaný záměr výstavby kanalizace pro ČOV) obec Třeštice

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Ochranné pásmo lesa

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.8.1 Kácení

Stavba vyvolá potřebu kácení 1ks vzrostlého stromu – Olše lepkavá obvod kmene cca 950 mm na pozemku 68/2 obec Třeštice. Strom je umístěn v místech budoucího výkopu pro mostní objekt. Kácení bude zajištěno a provedeno před zahájením stavby obcí Třeštice.

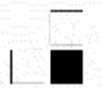
Keřovité porosty vyžadující skácení se v navržené stavbě nenacházejí.

B.1.8.2 Demolice

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů.

B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavba nemá nároky na zábory PUPFL.



Stavba nemá nároky na trvalé zábory ZPF. Navrženou stavbou dojde pouze k dočasným záborům pozemku ZPF v délce cca 4měsíců. Pozemky budou uvedeny do původního stavu. Před zahájení prací bude nahlášeno toto dočasné odnětí pozemků ZPF dle vyjádření OŽP MMJ.

B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III. třídy.
Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav. Nové požadavky nevznikají.

B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury. Nové požadavky nevznikají.

B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

Navržený mostní objekt není napojen na veřejné chodníky. S ohledem na plánovanou výstavbu chodníků, jejímž stavebníkem bude obec Třeštice, je most navržen s levostrannou chodníkovou římsou, tak aby bylo umožněno budoucí převedení chodníku přes most. Pro zajištění přechodného období do doby výstavby chodníků jsou součástí stavby mostu chodníkové plochy v rozsahu rampového napojení na stávající povrch před a za mostem. Tyto chodníkové plochy jsou řešeny v souladu s požadavky na bezbariérový přístup a umožní následné napojení na budoucí chodníky. Tyto části jsou řešeny v SO134 a po dokončení stavby budou předány do majetku a správy obci Třeštice.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Obec Třeštice má zpracovaný projekt na výstavbu kanalizace a ČOV v obci Třeštice. V místě stavby je plánovaná trasa kanalizační stoky včetně vodovodní přípojky ze stávajícího vodovodu umístěného vpravo podél komunikace. Tento úsek prochází na hranici přechodové oblasti mostu a je tedy v kolizi s navrženou úpravou komunikace před mostem. Projekt má vydané pravomocné stavební povolení a aktuálně (07/2019) je ve fázi výběru zhotovitele. Termín realizace není znám. Pokud by došlo k jeho realizaci až po výstavbě mostu je s obcí Třeštice dohodnuto, že tento úsek bude řešen protlakem pod novou komunikací, případně dohodou s KSUSV, p.o.

- Vyvolané investice vznikají v rozsahu potřeby úpravy vjezdu k RD č.p.31 a to z důvodu zdvihu nivelety na mostě. Tento objekt je řešen v SO 121. Po provedení stavby bude předán obci Třeštice.
- V rámci napojení chodníkové římsy na stávající niveletu terénu před a za mostem jsou navrženy rampové chodníkové plochy. Tento objekt je řešen v SO134. Po provedení stavby bude předán obci Třeštice.

V současné době (11/2019) nejsou známy další jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu nebo v kolizi s navrženou stavbou.

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 4 měsíce.



B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci této Souhrnné zprávy.

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

B.1.14 Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitorinky nebo sledování přetvoření.

B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B. 1.10

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

SO 101	Komunikace III/11262 – změna dokončené stavby – stavební úprava - přístavba
SO 201	Most ev.č. 11262-2 – změna dokončené stavby – stavební úprava – přístavba
SO 121	Úprava sjezdu k č.p.31 - změna dokončené stavby – stavební úprava
SO 134	Chodníková plocha - novostavba

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Stavbou hlavní je stavba dopravní infrastruktury, konkrétně stavební objekt **SO 201**.

Stavbu hlavní doplňuje objekt komunikace včetně jejich součástí a příslušenství a podmiňující a vyvolané stavby SO 121 a SO 134.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

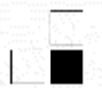
B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Požadavky vzešlých z projednání stavby jsou v PD zohledněny. Před zahájením prací zhotovitel zajistí zejména následující podmínky a opatření. Další požadavky jsou součástí jednotlivých stanovisek dotčených orgánů státní správy, viz Dokladová část.

- Dle vyjádření OŽP Magistrátu města Jihlavy bude bezprostředně před zahájením prací v podmostí přítomen biologický dozor z důvodu zjištění či vyloučení přítomnosti chráněných živočichů zejména pak raka říčního. Pokud by byly nalezeny tyto ohrožené



- druhy živočichů, bude ihned tato skutečnost oznámena Krajskému úřadu Vysočina, Oddělení ochrany přírody a EIA a bude domluven další postup.
- Před zahájením prací musí být provedeno navržené skácení stromu nacházejícího se v místě stavby. Zajistí obec Třeštice.
 - Stavba vyvolá požadavky na objízdné trasy. Dopravně inženýrské opatření (objízdné trasy + provizorní lávky pro pěší v místě stavby) včetně žádosti o dočasné přemístění zastávky BUS je součástí činnosti zhotovitele stavby. Podrobnosti viz Dokladová část.
 - Před zahájením stavby bude zhotovitelem zpracován havarijní a povodňový plán, který bude odsouhlasen správcem Povodí a správcem vodního toku Povodím Moravy s.p. a následně bude předložen Vodoprávnímu úřadu MMJ OŽP – VÚ ke schválení.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu ev.č. 11262-2 a stavební úprava komunikace v předpolích mostu dotčená jeho rekonstrukcí.

Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace	C – obslužná komunikace
Návrhová kategorie:	MO2 10/6,5/50

Hlavní staničení:	km 3,621 - 3,662
Celková délka úpravy silnice III. tř.:	41 m

Parametry komunikace:

Šíře jízdního pruhu:	2x 2,75 m
Vodící proužek:	- m
Zpevněná krajnice (na mostě):	2x 0,5 m
Odvodňovací proužek:	-
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Chodník:	1,5 m vlevo na mostě
Nezpevněná krajnice:	0,5 m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

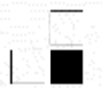
S ohledem na situování mostu na okraji obce nejsou předpokládány zvláštní požadavky na řešení mostu.

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru a druhu stavby není řešeno. Zvláštní požadavky nejsou.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Plocha komunikace bude provedena z asfaltového betonu. Silniční obruby, mostní římsy a pohledové plochy mostního objektu budou betonové bez barevných přísad. Mostní zábradlí bude v odstínech zelené barvy – RAL 6017 májová zeleň.



Části tělesa navazujícího na most budou odlážděna lomovým kamenem do betonového lože a s vyspárováním. Kámen bude použit shodný s vyskytujícími se druhy kamenů v okolním území.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Nosná konstrukce a spodní stavba mostu byla staticky prověřena na prostorovém modelu jak v podélném, tak v příčném směru. Samostatně bylo posouzeno založení nové části spodní stavby. Statické výpočty objektu mostu jsou uvedeny v samostatné příloze.

Stávající silnice III/11262 v předpolích mostu bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace včetně výměny aktivní zóny (0,5 m pod pláň), k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejích součástí a příslušenství.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou. Pro návrh TDZ byly využity údaje z nejbližších sčítacích úseků. Na základě těchto hodnot byla konstrukce vozovky navržena na návrhovou úroveň dopravního zatížení D1 a třídu dopravního zatížení IV. Návrhové období je 25 let.

Záměrem stavby objektu mostu a komunikace je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy a normové kategorii komunikace.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.

Odfřezované vrstvy vozovky budou využity jako R-materiál. Vybourané betonové materiály budou odvezeny na skládku s možností dalšího využití jako betonový recyklát. Odtěžené vrstvy tělesa komunikace není možné bez dalších úprav použít pro násyp zemního tělesa. Zásyp přechodových oblastí mostu vykopaným materiálem není uvažován, tyto zeminy budou odváženy na trvalou skládku. S ohledem na přísné požadavky na materiály těchto oblastí a to včetně zásypu základů, je uvažováno s dovozem nového materiálu dle ČSN 73 6244.

B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je v souladu s požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.



B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO/PS	Název SO, PS	Vlastník / správce
	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Komunikace III/11262	Kraj Vysočina / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o.
SO 121	Úprava sjezdu k č.p.31	obec Třeštice
SO 134	Chodníková plocha	obec Třeštice
SO 181	Přechodné dopravní značení	zhotovitel
	Mostní objekty a zdi	
SO 201	Most ev.č. 11262-2	Kraj Vysočina / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o.

Popis současného stavu

Jedná se o stávající železobetonový mostní objekt převádějící stávající komunikaci s asfaltobetonovým krytem přes Třeštský potok.

Popis navrženého řešení.

Mostní objekt bude řešen jako rámová železobetonová konstrukce a kryt komunikace bude z asfaltobetonu. Založení objektu bude plošné.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

B.2.6.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Silnice III/11262:

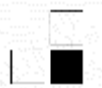
Hlavní staničení: km 3,621 - 3,662
Celková délka úpravy silnice III. tř.: 41 m

B.2.6.1.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Silnice III/11262:

Kategorie komunikace: silnice
Třída komunikace C – obslužná komunikace
Návrhová kategorie: MO2 10/6,5/50

Hlavní staničení: km 3,621 - 3,662
Celková délka úpravy silnice III. tř.: 41 m



Parametry komunikace:

Šíře jízdního pruhu:	2x 2,75 m
Vodící proužek:	- m
Zpevněná krajnice na mostě:	2x 0,5 m
Odvodňovací proužek:	-
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Chodník:	1,5 m vlevo na mostě
Nezpevněná krajnice:	0,5 m (0,25 rozšíření na směrový sloupek)

B.2.6.1.3 Parametry a zdůvodnění trasy

Návrhové parametry trasy vychází ze stávajícího vedení komunikace III/11262. Trasa je navržena v délce objektu pozemní komunikace nutné k navrhovanému možnému zdvihu nivelety.

Směrové řešení

Nově navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav. Trasa je navržena v celém řešeném úseku v přímé a navazuje na stávající stav.

Výškové řešení

Vzhledem k vazbě na přilehlé vjezdy a křižovatky a potřebou v maximální možné míře zvednout niveletu z důvodu zvětšení mostního otvoru je navržen nový průběh nivelety. Niveleta je vedena v podélném spádu. Vstupní tečna jde ve sklonu +0,99% dále přechází do zakružovacího údolnicového oblouku R=500 m s tečnou ve sklonu +1,91%. Následuje vrcholový oblouk R=500 m a výstupní tečna +0,5% přecházející přes most do údolnicového oblouku R=500 m s výstupní tečnou +2,22% vycházející ze stávající vedení nivelety.

Příčný sklon

Komunikace je v celé své délce navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5 %.

Na začátku a na konci úpravy přechází plynule příčný sklon do stávajícího stavu z důvodu napojení komunikace.

B.2.6.1.4 Návrh zemního tělesa

V rámci úpravy komunikace dojde k úpravě násypového tělesa komunikace v rozsahu výměny konstrukčních vrstev včetně výměny aktivní zóny. Dle provedeného IGP průzkumu nejsou tyto zeminy vhodné bez dalších úprav. S ohledem na minimální rozsah a objem výkopů je navrženo jejich nahrazením novým vhodným materiálem dle ČSN 73 6133.

Detailní požadavky na zemní těleso a celou spodní stavu jsou uvedeny v samostatném objektu SO 101 Komunikace III/11262

B.2.6.1.5 Použití druhotných materiálů

Pro dosypávky nezpevněných krajnic je uvažováno s využitím R – materiálu.

B.2.6.1.6 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací jako samostatná příloha tedy není zpracována.

B.2.6.1.7 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch



Technologie

Dle navrženého řešení je v předpolích mostu navržena výměna obrusné a ložné vrstvy včetně výměny konstrukčních vrstev vč. výměny zemin aktivní zóny.

Konstrukce vozovky na mostě je navržena zcela nově včetně potřebného řešení přechodových oblastí mostu.

Stanovení třídy dopravního zatížení

Návrhové období vozovky	25 let
TNV (dle sčítání 2016 na okolních silnicích)	376 voz/den (průměr ze sčít. úseků, 310, 441)
TNV_k	376 voz/den

Průměrná denní intenzita v návrhovém období TNV_k (zahrnující nárůst dopravy) odpovídá třídě dopravního zatížení **TDZ IV**, pro kterou je TNV_k 101-500

Stanovení návrhové úrovně porušení

Silnice III. třídy → návrhová úroveň porušení **D1**

Navržené skladby komunikací:

KONSTRUKCE A - REKONSTRUKCE VOZOVKY		TP 170: D1-N-2 TDZ IV	
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod.	PS-CP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod.	PS-CP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 736129
šterkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 736124-1
šterkodrt'	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
(Edef,2 zemní plně min. 45 MPa)			
výměna materiálu aktivní zóny			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133		350 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN			
CELKEM		800 mm (Ha= 150)	

KONSTRUKCE C – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE		TP 170: D2-D-1 TDZ CH	
Betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{≤5}	40 mm	ČSN EN 13242
Šterkodrt'	ŠDb 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 zemní plně min. 30 MPa)			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (GW a GP)		300 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97			
CELKEM		550 mm	

Výřezy ze sčítacích úseků.

Komunikace III/11262 není součástí sčítacích úseků, proto byly pro návrh TDZ využity údaje z okolních sčítání. S ohledem na okolní hodnoty TNV (310 a 441) byla pro návrh použita průměrná hodnota TNV=376 voz/den

Sčítání dopravy 2016 (sčításek: 6-3170)															... význam zkratk				X
Roční průměr denních intenzit dopravy		LM	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPOI - všechny dny	voz/den	74	34	16	55	22	65	4	6	1	4	269	743	19	1 022				
RPOI - pracovní den (Po-Pá)		LM	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPOI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	30	14	3	22	7	20	2	8	0	2	100	885	12	687				
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV						
Padesátátrázová intenzita dopravy	voz/h											33	125						
Spíčková hodinová intenzita dopravy	voz/h											30	113						
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV							
Hodnota TNV	voz/den											310							
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	MA	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (05-18)	voz/den											528	145	76	810				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											102	6	9	120				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											61	18	12	91				
Emise												OA	LMA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční spíčková hodinová intenzita dopravy	voz/h											165	88	83	14	1	147		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.08	1.16	0.92	59.41				
Intenzita cyklistické dopravy												C							
Cyklistická doprava	cyklist/den											122							

Sčítání dopravy 2016 (sčításek: 6-1080)															význam zkratk		
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPOI - všechny dny		voz/den	248	197	7	15	27	84	44	0	0	1	533	3 094	15	3 642	
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPOI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	307	132	9	19	34	107	51	0	0	1	666	3 358	14	4 632	
RPOI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	101	43	2	6	8	26	27	0	0	0	213	2 434	18	2 865	
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátátrázová intenzita dopravy												65	444				
Spíčková hodinová intenzita dopravy												55	404				
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV		
Hodnota TNV															441		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	MA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (05-18)												2 476	354	84	2 918		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)												423	23	88	457		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)												216	38	13	267		
Emise												OA	LMA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční spíčková hodinová intenzita dopravy												445	35	18	17	6	521
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy												1.12	1.06	1.06	68.34		
Intenzita cyklistické dopravy															C		
Cyklistická doprava															12		

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

B.2.6.2.1 Výčet objektů a zdi

Součástí záměru je mostní objekt ev.č. 11262 -2. Jedná se o hlavní stavební objekt SO 201.

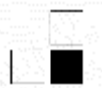
B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako most o jednom mostním otvoru obdélníkového tvaru. Koryto vodního toku bude v mostním otvoru vedeno ve zpevněném korytě s lavičkami podél obou opěr.

B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako železobetonová rámová konstrukce s rovnoběžnými zavěšenými křídly.

Mostní římsy budou provedeny jako železobetonové (římsa vlevo je rozšířená pro převedení budoucího chodníku) osazené ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní.



B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

S ohledem na životnost a minimální požadavky na údržbu je navržena nosná konstrukce jako rámová z monolitického železobetonu.

B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby

Jedná se o výstavbu mostu běžnými stavebními a technologickými postupy a běžnými stavebními stroji.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nezpevněných krajnic volně do terénu. Na mostě budou s ohledem na minimální podélný sklon komunikace na obou stranách mostu osazeny mostní odvodňovače s přímým vústěním vod do přemostovaného potoka. Za mostem budou provedeny skluzy s odvedením vod zpět do potoka. V zelených plochách stavby (mimo plochy zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.4.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou navržena.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

S ohledem na situování objektu v intravilánu (50km/h) nejsou svodidla navržena. Římsy na mostě budou na vnitřní straně upraveny odraznou hranou výšky 150 mm se zkosením 5:1. Na vnější straně římsy budou osazeny mostní zábradlí výšky 1,1 m. Zábradlí bude se svislou výplní.

B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 181 Přechodné dopravní značení

• **Svislé dopravní značení**

Stávající dopravní značení bude demontováno a zrušeno. Jedná se o dopravní značení B13 (snížená normální zatížitelnost na 26t) a E5 (výhradní zatížitelnost 31t). Evidenční číslo mostu, které je osazeno na společném sloupku s těmito značkami bude zpětně osazeno na novém samostatném sloupku na začátku a na konci mostu.

Další DZ se v místě stavby nenacházejí.



Směrové sloupky Z11 dotčené stavbou budou demontovány a po provedení stavby zpětně osazeny.

Předpokládané umístění je prezentováno v situaci pozemní komunikace.

Obecně při výměně DZ, a pokud není uvedeno jinak, se předpokládá umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

- **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení nebude provedeno z důvodu absence stávajícího značení v navazujících úsecích.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném odborem dopravy Magistrátu města Jihlava po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. Zajistí zhotovitel stavby.

B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení

Na stavbě se nevyskytuje.

B.2.6.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není vyžadováno.

B.2.6.6.5 Clony a sítě proti oslnění

Nejsou vyžadovány.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

B.2.6.7.1 Výčet objektů

SO 121 Úprava sjezdu k č.p.31

SO 134 Chodníková plocha

SO 181 Přejížděcí dopravní značení (nejedná se o stavební objekt ve smyslu stavebního zákona 183/2006 Sb.)

B.2.6.7.2 Základní charakteristiky

SO 121 Úprava sjezdu k č.p.31 řeší úpravu stávajícího sjezdu v rozsahu pro napojení na novou niveletu na mostě. Objekt je označen samostatně z důvodu potřeb pro jeho předání obci Třeštice. S ohledem na jeho minimální rozsah jsou potřebné přílohy řešeny společně s objektem SO 101. V rámci soupisu prací jsou tyto položky samostatně vykazány v objektu SO 121.

SO 134 Chodníková plocha řeší nové plochy pro bezbariérové napojení chodníkové římsy na mostě na stávající niveletu terénu před a za mostem. Tyto plochy budou v budoucnu součástí



plánovaného chodníku v obci. Objekt se označen samostatně z důvodu potřeb pro jeho předání obci Třeštice. S ohledem na jeho minimální rozsah jsou potřebné přílohy řešeny společně s objektem SO 101.

V rámci soupisu prací jsou tyto položky samostatně vykázány v objektu SO 134.

SO 181 Přechodné dopravní značení v souvislosti s rekonstrukcí mostu a se zřízením objízdné trasy je řešeno v přílohách Dopravně inženýrská opatření. V rámci soupisu prací jsou tyto položky samostatně vykázány v objektu SO 181 Přechodné dopravní značení.

B.2.6.7.3 Související zařízení a vybavení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.4 Technické řešení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.5 Postup a technologie výstavby

Vzhledem k charakteru objektů nevznikají zvláštní požadavky na výstavbu. S ohledem na velikost objektu je uvažovaná jeho výstavba v běžných stavebních postupech. Detailní technologie výstavby bude věcí zhotovitele stavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- **seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahnují žádné nahodilé požární zatížení

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.



Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

- **hasicí přístroje**

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

- **závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

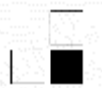
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.



B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V blízkosti mostního objektu se nenachází významná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.

Vzhledem k blízkosti trafostanice a k rozsahu mostní stavby je objekt zařazen do 3. stupně ochrany a budou respektovány požadavky na důsledné dodržování primárních ochranných opatření, a to jak co do kvality použitých betonů (v souladu s ČSN EN 206), tak co do krycích vrstev nad výztuží (TP 124).

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Konstrukce mostu není ohrožena povodněmi. Požadavky na zvláštní opatření nejsou.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Záměrem stavby je úprava nenormových šířkových poměrů a stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu včetně přilehlých částí komunikace tvořících předpolí mostu.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

Stavba je v souladu s požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. SO 134 Chodníkové plochy splňují výše uvedené požadavky. Budoucí výstavba chodníků bude navazovat na tyto plochy a po stavební úpravě v místech napojení bude jejich plnou součástí jako veřejný chodník.



B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III. třídy včetně mostu. Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není v řešeném úseku komunikace řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

SO 134 Chodníková plocha řeší nové plochy pro bezbariérové napojení chodníkové římsy na mostě na stávající niveletu terénu před a za mostem. Tyto plochy budou v budoucnu součástí plánovaného chodníku v obci. S ohledem na jeho minimální rozsah jsou potřebné přílohy řešeny společně s objektem SO 101. Vlastní chodník podél komunikace III/11262 bude řešen samostatně v režii obce Třeštice.

Součástí záměru není zřizování nových tras pro cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Stavba řeší stavební úpravu hlavního dopravního prostoru a silničního pozemku, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Požadavky na kácení vznikají v rozsahu 1ks stromu Olše v místě výkopů pro mostní objekt.

Kácení bude zajištěno a provedeno před zahájením stavby obcí Třeštice.

Náhradní výsadba bude zajištěna obcí Třeštice. Svahy zemního tělesa budou ohumusovány a osety travním semenem.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnické opatření není navrženo.

Svahy nezpevněného zemního tělesa budou opatřeny technickou protierozní ochranou pomocí rohoží.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu. Zvláštní požadavky nejsou.

B.6.1.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády novely č.217/2016 Sb., a č. 241/2018 Sb. a dále Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

Vliv stavby se proti stávajícímu stavu nemění. Nedojde ke změně trasy komunikace a jejímu přiblížení k obytným domům. Odstraněním poruch komunikace a odvodnění lze předpokládat mírné zlepšení proti stávajícímu stavu.



Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Stavba se nachází na hranici zastavěného území.

Základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)Korekce (dB)

Od 6:00 do 7:00+10

Od 7:00 do 21:00+15

Od 21:00 do 22:00+10

Od 22:00 do 6:00+5

S ohledem na výše uvedené skutečnosti bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $A_{LAeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

Stavební činnost bude prováděna pouze v denní době, max. mezi 7.00-21.00 hod., hlavní stavební činnosti, které jsou zdrojem hluku, budou soustředěny do doby 8 – 12 hod. a 13:00 – 17:00 hod. a to pouze v pracovní dny (mimo soboty a neděle).

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

Navržená rekonstrukce mostu vč. předpolí nebude mít negativní vliv na povrchové a podzemní vody. Zvláštní požadavky nejsou.

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady. Zvláštní požadavky nejsou.

B.6.1.5 Půda

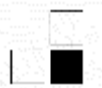
Nedojde k záborům pozemků určených pro plnění funkce lesa.

Stavba nemá nároky na zábory PUPFL.

Stavba nemá nároky na zábory ZPF. Navrženou stavbou dojde pouze k dočasným záborům pozemku ZPF v délce cca 4měsíců. Pozemky budou uvedeny do původního stavu.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.



Stavbou dojde pouze k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu a komunikace a jejích součástí a příslušenství.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst. 1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

Dle vyjádření OŽP MMJ bude bezprostředně před zahájením stavby proveden biologický dohled pro zjištění případného výskytu zvláště chráněných živočichů. Podrobnosti viz Dokladová část.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině. Stavba splňuje požadované funkce.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4



B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí. Nedochází k posunu ochranných pásem. Stávající vedení na mostě vpravo pod římsou bude v rámci stavby zrušeno. Jedná se o neprovozované sítě ve vlastnictví a správě CETIN a.s.. Podrobnosti viz Dokladová část.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob v okolí stavby. Průchod přes staveniště není uvažován.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Není vyžadováno.

B.8.2 Odvodnění staveniště

V prostoru staveniště budou dešťové vody nadále vsakovány dle stávajícího stavu. Výkopové jámy budou vyspádovány do míst čerpacích jímek a odvedněny mimo výkopové jámy.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě stavby. Jedná se přímo o silnici III. třídy č. 11262.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – v místě stavby se nachází vodovod s nadzemním hydrantem. Případné jeho využití pro potřebu stavby bude řešeno zhotovitelem. Případně bude voda pro potřebu stavby dovážena v cisterně nebo v příslušných nádržích.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu do terénu nebo přímo do koryta vodního toku. Odváděné vody nesmí být znečištěny. Znečištěné vody musí být likvidovány odpovídajícími prostředky a vhodnými postupy.

El. energie – bude zajištěna případným osazením staveništního rozvaděče popř. elektrocentrálou.

Telefon – použití mobilních telefonů

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Přístupy na sousední pozemky a stavby budou zachovány.
Při výstavbě SO 121 Úprava sjezdu k č.p. 31 dojde ke krátkodobému omezení vjezdu, s ohledem na situování vjezdu v místě stavby je uvažováno s dočasným odstavením vozidla v blízkosti vjezdu na hranici stavby.



B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro potřeby staveniště nevznikají požadavky na asanace a demolice.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zvláštní požadavky na další dočasné zábory pro staveniště nevznikají. Případné potřeby dočasných záborů nad rámec uvedený v této PD budou řešeny v režii zhotovitele stavby.

Trvalé zábory pro potřeby staveniště nejsou uvažovány.

Podrobnosti viz samostatná příloha zábory

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních obecných podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

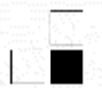
Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasně varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí z lávky – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Dle požadavku obce Třeštice je nutné v prostoru stavby umístit dočasnou lávku pro pěší. S ohledem na tvar koryta a přilehlého terénu je uvažováno s lávkou dl. 10 m s volnou šířkou 1,5 m. Pochůzná plocha v místech nezpevněných povrchů musí být upravena např. štěrkodrtí na geotextílii.



B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj hlavně následujícími předpisy:

Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustředěného složení komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

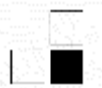
Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné. Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01	o	Beton (nosná konstrukce mostu, spodní stavba, vyrovnávací vrstvy), kámen – trvalá skládka	t	250
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – odvoz na KSÚSV CM Třešť	t	100
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (ocel. NK, mříže, značky, sloupky, svodidla) – do šrotu	t	1,0
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	400
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť žb) – trvalá skládka	t	100

Nebezpečné odpady.

Je uvažováno v rozsahu původní mostní izolace a asfaltobetonových vrstev, kdy je možný výskyt přítomnost dehtu. Jedná se o asfaltobetonové vrstvy a Asfaltovou lepenku s dehtem zatříděnou dle kat. odpadů do 17 03 01 kategorie N.



Zhotovitel provede rozbor těchto materiálů pro ověření přítomnosti dehtu a v případě jeho prokázání bude s materiálem nakládáno jako s nebezpečným odpadem (N) se všemi zákonnými povinnostmi. V případě, že materiály nebudou obsahovat dehet bude s materiálem nakládáno jako s odpadem dle kat. č. 17 03 02 Asfalt bez dehtu – viz tabulka výše. Asfaltová izolace bude odvezena na trvalou skládku a asf. fréziny na CM Třešť.

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Dle IGP se předpokládá, že zemina z výkopů v tělesech násypu nebude použitelná pro zásypy a bude uložena na trvalé skládce.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu, charakteru a způsobu výstavby běžnou technologií nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Zhotovitel před zahájením stavby zpracuje Povodňový a havarijný plán a nechá ho odsouhlasit Povodím Moravy s. p.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.



Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkostech zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.



B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Budou řešena dle příslušných TP, norem a předpisů. Zejména se jedná o TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplného uzavření silničního provozu na převáděné komunikaci III/11262.

Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objízdné trase. Provoz pro všechnu dopravu včetně IZS bude převeden na objízdnou trasu po silnicích II a III. třídy.

Pěší provoz bude v místě stavby převáděn pro provizorní lávce umístěné na okraji staveniště.

Objízdná trasa je přehledně zakreslena v Situaci DIO.

Objízdné trasy včetně dopravního značení budou před termínem zahájení stavby projednány a řešeny zhotovitelem stavby s příslušným dopravním inspektorátem a s příslušným silničním správním úřadem pro potřeby stanovení přechodné úpravy provozu. Jako podklad bude sloužit příloha Situace DIO a příslušná vyjádření obsažená v Dokladové části.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je uvažováno v rámci řešeného úseku komunikace III/11262 a to v jeho plochách v předpolích mostu v rozsahu hranice stavby – viz Koordinační situace. Vjezd bude řešen přímo z komunikace III/11262. Případné potřeby dočasných záborů pro zařízení staveniště nad rámec ploch uvedený v této PD budou řešeny v režii zhotovitele stavby.

B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.) SO 121 a SO 134 budou s ohledem na přímou návaznost prováděny současně s příslušnými pracemi na SO 101 a SO 201.

- Příprava staveniště, zřízení zařízení staveniště, biologický dohled
- Zřízení dopravně inženýrského opatření dle SO 181 (podkladem k projednání je příloha situace DIO) Provizorní lávka pro pěší v místě stavby.
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí, přeložky, atd.
- Frézování asfaltbetonového krytu komunikace
- Výkopy včetně pažení a současné bourací práce mostu, zemina a suť odvezena na trvalou skládku
- Zřízení zemních hrázek a dočasného zatrubnění potoka



- Výstavba obou základů, část zásypů
- Výstavba obou opěr a křídel, část zásypů
- Výstavba nosné konstrukce, zásypy
- odtěžení zemního tělesa komunikace, odvoz na trvalou skládku
- výměna aktivní zóny
- Konstrukční vrstvy komunikace
- Izolace mostu, římsy
- Mostní svršek vč. mostního zábradlí
- Asfaltobetonové vrstvy komunikace
- Zrušení zařízení staveniště
- Zrušení DIO
- Ukončení stavebních prací

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 4 měsíců. Po tuto dobu bude doprava vedena po objízdě trase.

Návrh harmonogramu prací

Popis	2020											
	květen			červen			červenec			srpen		
příprava staveniště, DIO, vytyčení sítí	■											
Frézování, bourací práce a výkopy vč. pažení	■	■										
Výstavba základů mostu včetně zásypů		■	■									
Výstavba opěr a křídel včetně částí zásypů			■	■								
Výstavba NK				■	■	■						
Výměna aktivní zóny a odvodnění komunikace						■	■					
Konstrukce komunikace, SO 121 Úprava sjezdu							■	■				
Izolace mostu, římsy								■	■			
Asfaltobetonový kryt včetně krajnic a obrub									■	■		
Mostní svršek, SO 134 Chodníky										■	■	
Terénní úpravy, odláždění dna a svahů								■	■	■		
Zrušení zařízení staveniště, 1.HMP											■	
Zrušení DIO, dokončovací práce												■
Délka výstavby včetně uzavírky komunikace - 4 měsíce												

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

V Hradci Králové 11/2019

Miroslav Macko

Macko



B.10 Seznam pozemků podle KN

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY											
obec:		Třeštica		(588041)		Kraj Vysočina					
katastr. území:		Třeštica		(770779)							
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území	Kraj
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK						
1	SO 101 SO 201	1438/1		11928		silnice / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	30	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	Třeštica	Kraj Vysočina
2	SO 101 SO 201	1475		10411		silnice / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	30	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	Třeštica	Kraj Vysočina
3	SO 101 SO 201	112		85		neplodná půda / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Třeštica, č.p.19 588 56 Třeštica	Třeštica	Kraj Vysočina
4	SO 101 SO 201	113/1		2898		manipulační plocha / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Třeštica, č.p.19 588 56 Třeštica	Třeštica	Kraj Vysočina
5	SO 101 SO 201	1432		2958		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Třeštica, č.p.19 588 56 Třeštica	Třeštica	Kraj Vysočina
6	SO 101 SO 201	1433		146		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Třeštica, č.p.19 588 56 Třeštica	Třeštica	Kraj Vysočina
7	SO 101 SO 201	1438/5		1862		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Třeštica, č.p.19 588 56 Třeštica	Třeštica	Kraj Vysočina
8	SO 101 SO 201	1438/7		113		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Třeštica, č.p.19 588 56 Třeštica	Třeštica	Kraj Vysočina
9	SO 101 SO 201	1440/2		1259		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Třeštica, č.p.19 588 56 Třeštica	Třeštica	Kraj Vysočina
10	SO 101 SO 201	1440/3		82		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Třeštica, č.p.19 588 56 Třeštica	Třeštica	Kraj Vysočina
11	SO 101 SO 201	1440/4		804		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Třeštica, č.p.19 588 56 Třeštica	Třeštica	Kraj Vysočina
12	SO 101 SO 201	68/1		686		trvalý travní porost	ZPF	10001	Obec Třeštica, č.p.19 588 56 Třeštica	Třeštica	Kraj Vysočina
13	SO 101 SO 201	68/2		27		trvalý travní porost	ZPF	10001	Obec Třeštica, č.p.19 588 56 Třeštica	Třeštica	Kraj Vysočina
14	SO 101 SO 201	68/4		501		trvalý travní porost	ZPF	10001	Obec Třeštica, č.p.19 588 56 Třeštica	Třeštica	Kraj Vysočina
15	SO 101 SO 201	1463/1		18452		koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	85	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	Třeštica	Kraj Vysočina