

SO023

vedoucí projektant	Ing. Sedlák		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 579 150
zodp. projektant	Ing. Sedlák		
vypracoval	Ing. Sedlák		
kontroloval	Ing. Kotlán		
investor: KRAJ VYSOČINA, Žižkova 57, 587 33 Jihlava			
Akce II/602 JIHLAVA - JV OBCHVAT ČÁST VÝCHOD SO023 – Příprava staveniště, úsek II/405-II/602			datum: XII/2023
			stupeň: PDSP
			zak..č. 2016-000169
			paré č.
Obsah	Technická zpráva		č. přílohy 021.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje

Název stavby:	II/602 Jihlava – JV obchvat – část VÝCHOD
Místo stavby:	Kraj Vysočina, obec Jihlava, Studénky
Katastrální území:	Helenín, Kosov u Jihlavy, Pančava, Studénky
Druh stavby :	Novostavba
Stavební objekt:	SO 023 – Příprava staveniště – úsek II/405-II/602
Investor:	Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava IČ: 70890749
Generální projektant:	PROfi Jihlava s.r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
Stupeň dokumentace :	PDSP

1. Základní údaje

Kraj Vysočina, jako správce a provozovatel silnic II. a III. třídy na území kraje realizuje postupnou přestavbu páteřní silniční sítě tak, aby byla zajištěná kvalitní a bezpečná obsluha jednotlivých sídel na území kraje s napojením na dopravní infrastrukturu celorepublikového významu (sít' silnic I. tříd a dálnic) a navazujících páteřních místních komunikací jednotlivých měst a obcí.

Jednou z těchto významných staveb je i realizace jihovýchodního obchvatu statutárního města Jihlavy, který převádí tranzitní a mezioblastní dopravu v úseku od silnice I/38 na výpadovce ve směru na Znojmo propojením na silnici II/405 na výjezdu z města směrem na Třebíč po napojení na stávající silnici II/602 na výjezdu ve směru na Brno (stavba navazuje na připravený obchvat obce Velký Beranov) mimo zastavěné části města, zajišťuje plynulejší a bezpečnější dopravu na dotčených komunikacích a snižuje dopravní, hlukovou a exhalační zátěž intravilánu statutárního města Jihlavy. Navržená stavba zahrnuje část obchvatu od silnice II/405 po stávající silnici II/602 označenou jako část VÝCHOD.

Předmětem těchto stavebních objektů je příprava staveniště pro zahájení vlastní stavby ostatních stavebních objektů dopravní a technické infrastruktury.

2. Přehled výchozích podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území – PROGEO Jihlava s.r.o.
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území
- Inventarizace dřevin 04/2016 – Transconsult, s.r.o.
- Podrobný geotechnický průzkum 03/2017 – GlobalGeo s.r.o.
- Mapové podklady, katastrální mapy ČÚZK
- Územní plány dotčených měst a obcí
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina
- DÚR „II/602 Jihlava – JV obchvat“ – Transconsult, s.r.o.

- Hydrologické údaje povrchových vod – ČHMÚ
- Výsledky celostátního sčítání dopravy 2010
- Požadavky z projednání a veřejných projednání
- Požadavky a rozhodnutí DOSS
- Související stavba „I/38 MÚK Jihlava jih – Stonařov“
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
- Stavební povolení příslušného SÚ

Mapový podklad byl doplněn o průběhy podzemních a nadzemních inženýrských sítí na staveništi - podle provozní dokumentace provozovatelů (správců) inženýrských sítí. Provedena rovněž byla prohlídka budoucího staveniště.

3. Použité mapové podklady

Situace řešení návrhu stavby je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:500 z roku 2017.

Podkladem pro vypracování přehledné situace byla mapa z tisku GEODÉZIE a.s..

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Pro zákres stavby do katastrálních map byla použita kopie digitální katastrální mapy zájmového území v měřítku 1 : 1 000 poskytnutá Katastrálním úřadem pro Vysočinu, katastrálním pracovištěm Jihlava.

4. Návrh technického řešení

Obj.023 – Příprava staveniště – úsek II/405 – II/602

Předmětem těchto stavebních objektů v rámci stavby *II/602 Jihlava, jihovýchodní obchvat – část VÝCHOD* je provedení přípravy staveniště po uvolnění staveniště k realizaci navazujících stavebních objektů dopravní a technické infrastruktury v zájmovém území výstavby.

Rozsah úprav je dán vydaným územním rozhodnutím a stavebním povolením, záměry investora na výstavbu novostavby silnice II/602 v JV obchvatu města Jihlavy.

Objekt SO 023 řeší kácení dřevin rostoucí mimo les, kácení lesních porostů a skrývky ornice z pozemků zařazených do ZPF.

Trasa obchvatu je navržena převážně na zemědělsky využívaných pozemcích. Vyšší zeleň se vyskytuje převážně u polních cest a místních komunikací, které obchvat kříží. Podél těchto cest se vyskytuje především bříza bělokorá, topol osika, vrba jíva a lípa srdčitá.

Skrývka ornice bude provedena na dočasném i trvalém záboru z pozemků ZPF. Ornice bude uskladněna na deponiích rozmístěných rovnoměrně podél navržené trasy obchvatu s ohledem na zpětné využití ve stavbě a zkrácení rozvozných vzdáleností.

SO 023 – Příprava staveniště – úsek II/405 – II/602

Objekt zahrnuje přípravné práce před zahájením stavební činnosti pro uvolnění staveniště v úseku od křižovatky novostavby JV obchvatu silnice II/602 se

stávající silnicí II/405 a silnicí III/4051 po napojení na stávající silnici II/602 v KÚ v místní části Jihlava - Helenín.

a) kácení stromů rostoucích mimo les a mýcení křovin

Kácení dřevin je navrhováno v nezbytně nutném rozsahu. Zahrnuje dřeviny v prostoru stavby a dále některé dřeviny v těsné blízkosti stavby, u nichž je riziko nežádoucího narušování – konstrukce stavby, a dřeviny ve špatném stavu. Kácení má být přednostně provedeno v době vegetačního klidu.

Převážná většina stávajících dřevin bude ponechána na staveništi. V některých místech však je nutné provést zásah do koruny stromů – odstranit spodní větve nebo jejich části tak, aby v trase stavby byl volný jízdní profil do výšky 3 m nad niveletou stavby (aby se na staveniště dostala potřebná technika a nedocházelo při jejím pohybu k poškozování větví) – a dále odstranit kořenové výmladky stromů a větve keřů přesahující do prostoru stavby. V zájmu bezpečnosti pohybu je žádoucí odstranit dřeviny nebo jejich části alespoň do vzdálenosti 0,5 m od krajnice.

Rozsah nutných ořezávek bude upraven podle aktuálního stavu porostů v době realizace stavby.

Rozsah kácení v rámci SO 023:

Stromy (ks)				Porosty (m ²)
$\varnothing \leq 15\text{cm}$	$\varnothing \leq 50\text{ cm}$	$\varnothing > 50\text{ cm}$	$\varnothing > 90\text{ cm}$	
24	32	10	3	482

b) ochrana stromů ohrožených stavbou

Dřeviny v blízkosti staveniště a v jeho blízkosti, které nebudou káceny, je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umisťovány ve vzdálenosti nejméně 5,0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny). Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

c) kácení lesních porostů

Navržený stavební objekt nezahrnuje.

d) skrývka kulturních vrstev půdy (ornice)

Před zahájením hlavních stavebních prací bude na zemědělských pozemcích provedena skrývka orniční vrstvy půdy. Na pozemcích ZPF je hloubka ornice různá, tedy skrývka orniční vrstvy je závislá na poloze a na kódu BPEJ. Terénní průzkum na zájmovém území probíhal v červnu a červenci 2016. Plochy, na kterých je řešena skrývka, jsou součástí podkladů pro ÚŘ.

Skrývka lesní hrabanky na lesních pozemcích nebude sejmuta z důvodu odtěžení většiny lesní hrabanky při odstraňování kořenových systémů a pařezů stromů.

Pro dočasné uložení sejmutých zemin je v rámci stavby navrženo celkem 6 ploch, které se po využití uskladnění ornice zrekultivují. S ohledem na dobu stavby a na následnou rekultivaci jsou plochy deponie ornice navrženy v dočasném záboru nad jeden rok. Plochy deponie jsou navrženy tak, aby se na ně dala uložit veškerá sejmutá ornice (tj. trvalá skrývka, dočasná skrývka do 1 roku i nad 1 rok), zajišťuje to možnost uložení i přebytné ornice, kdy není z hlediska agrotechnického možno odvážet tuto ornici na určené zemědělské pozemky k dalšímu využití. Na plochách deponií ornice a manipulačních pruzích bude před stavbou také provedena skrývka ornice.

SO 023

- zahrnuje deponii ornice č.5 a 6
- skrývku ornice z trvalého záboru
 - k.ú. Studénky celkem 6.783,8m³
 - k.ú. Pančava celkem 8.925,8m³
 - k.ú. Kosov u Jihlavy celkem 13.191,9m³
 - k.ú. Helenín celkem 1.060,0m³
- dočasný zábor do 1 roku
 - k.ú. Kosov u Jihlavy plocha celkem 2.559m²
 - k.ú. Helenín plocha celkem 4.641m²
- dočasný zábor nad 1 rok
 - k.ú. Pančava celkem 677,5m³
 - k.ú. Kosov u Jihlavy celkem 2.829,0m³

e) ostatní práce

V prostoru zájmového území výstavby se v současné době nacházejí 2ks velkoplošných reklam. Objekty budou v rámci přípravy staveniště demontovány a předány vlastníkům.

Zařízení staveniště

V rámci tohoto stavebního objektu se předpokládá realizace zařízení staveniště vybraným zhotovitelem stavby v dohodnutém rozsahu a umístění s ohledem na plánovanou výstavbu. Příprava, výstavba, provoz a likvidace ploch ZS je v plné režii vybraného dodavatele stavby, včetně rekultivačních prací. ZS bude oploceno a bude zahrnovat minimálně prostory pro hygienu pracovníků pohybujících se na pracovišti, šatny a nezbytné zázemí.

Příjezd na staveniště

Pro zajištění příjezdu na staveniště návrh vychází ze stávající situace a podmínek v území – příjezd po stávajících veřejně přístupných komunikacích a účelových komunikacích – silnice II/405 a II/602.

Trasy přesunu hmot je třeba volit tak, aby byl minimalizován průjezd obytnými okrsky a minimalizován hluk ze stavební činnosti, především je nutno zabránit pohybu vozidel stavby a mechanismů mimo plochy staveniště a mimo hlavní dopravní trasy.

Informace o stavbě

V rámci přípravy staveniště bude na určeném místě stavby umístěn velkoplošný reklamní panel (billboard) ve standardním formátu s informací o stavbě a se základními kontakty.

5. Závěr

Při realizaci těchto stavebních objektů je nutno postupovat v koordinaci s požadavky ostatních souvisejících stavebních objektů.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

V Jihlavě, prosinec 2023

Ing. Jan Sedlák