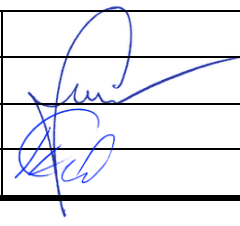



SO128

vedoucí projektant	Ing.Sedlák		
zodp. projektant	Ing.Sedlák		
vypracoval	Ing.Sedlák		
kontroloval	Ing.Kotlán		
investor: KRAJ VYSOČINA, Žižkova 57, 587 33 Jihlava			
Akce II/602 JIHLAVA - JV OBCHVAT ČÁST VÝCHOD SO128 – Účelová komunikace			datum: XII/2023
			stupeň: PDSP
			zak..č. 2016-000169
			paré č.
Obsah	Technická zpráva		č. přílohy 128.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje

Název stavby:	II/602 Jihlava – JV obchvat – část VÝCHOD
Místo stavby:	Kraj Vysočina, obec Jihlava a Studénky
Katastrální území:	Kosov u Jihlavy, Pančava, Studénky
Druh stavby :	Novostavba
Stavební objekt:	SO 128 – Účelová komunikace
Investor:	Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava IČ: 70890749
Generální projektant:	PROfi Jihlava s.r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
Stupeň dokumentace :	PDSP

1. Základní údaje

Kraj Vysočina, jako správce a provozovatel silnic II. a III. třídy na území kraje realizuje postupnou přestavbu páteřní silniční sítě tak, aby byla zajištěná kvalitní a bezpečná obsluha jednotlivých sídel na území kraje s napojením na dopravní infrastrukturu celorepublikového významu (síť silnic I. tříd a dálnic) a navazujících páteřních místních komunikací jednotlivých měst a obcí.

Jednou z těchto významných staveb je i realizace jihovýchodního obchvatu statutárního města Jihlavy, který převádí tranzitní a mezioblastní dopravu v úseku od silnice I/38 na výpadovce ve směru na Znojmo propojením na silnici II/405 na výjezdu z města směrem na Třebíč po napojení na stávající silnici II/602 na výjezdu ve směru na Brno (stavba navazuje na připravený obchvat obce Velký Beranov) mimo zastavěné části města, zajišťuje plynulejší a bezpečnější dopravu na dotčených komunikacích a snižuje dopravní, hlukovou a exhalační zátěž intravilánu statutárního města Jihlavy. Navržená stavba zahrnuje část obchvatu od silnice II/405 po stávající silnici II/602 označenou jako část VÝCHOD.

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka účelové komunikace z místní části Kosov směrem ke stávající silnici II/602 dotčenou novostavbou JV obchvatu města silnicí II/602 směrem od hrany navrženého obchvatu.

2. Přehled výchozích podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území – PROGEO Jihlava s.r.o.
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území
- Inventarizace dřevin 04/2016 – Transconsult, s.r.o.
- Podrobný geotechnický průzkum 03/2017 – GlobalGeo s.r.o.
- Mapové podklady, katastrální mapy ČÚZK
- Územní plány dotčených měst a obcí
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina

- DÚR „II/602 Jihlava – JV obchvat“ – Transconsult, s.r.o.
- Hydrologické údaje povrchových vod – ČHMÚ
- Výsledky celostátního sčítání dopravy 2010
- Požadavky z projednání a veřejných projednání
- Požadavky a rozhodnutí DOSS
- Související stavba „I/38 MÚK Jihlava jih – Stonařov“
- Projektová dokumentace pro stavební povolení
- Stavební povolení

Mapový podklad byl doplněn o průběhy podzemních a nadzemních inženýrských sítí na staveništi - podle provozní dokumentace provozovatelů (správců) inženýrských sítí. Provedena rovněž byla prohlídka budoucího staveniště.

3. Použité mapové podklady

Situace řešení návrhu stavby je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:500 z roku 2017.

Podkladem pro vypracování přehledné situace byla mapa z tisku GEODÉZIE a.s..

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Pro zákres stavby do katastrálních map byla použita kopie digitální katastrální mapy zájmového území v měřítku 1 : 1 000 poskytnutá Katastrálním úřadem pro Vysočinu, katastrálním pracovištěm Jihlava.

4. Návrh technického řešení

Obj.128 – Účelová komunikace

Předmětem tohoto stavebního objektu v rámci stavby *II/602 Jihlava, jihovýchodní obchvat – část VÝCHOD* je provedení vyvolané úpravy účelové komunikace vedené částečně v souběhu s navrženým obchvatem silnice II/602 ve staničení cca 4,760-4,840 vpravo ve směru staničení mimo těleso obchvatu v zájmovém území výstavby.

Rozsah úprav je dán vydaným územním rozhodnutím a stavebním povolením, záměry investora na výstavbu novostavby silnice II/602 v JV obchvatu města Jihlavy a požadavky správce místní komunikace – SMJ s.r.o..

Přeložka účelové komunikace je navržena ve funkční třídě ÚO2k 6,5/6,5/30 s rozšířením ve směrovém oblouku.

Směrové řešení:

ÚK – přeložka účelové komunikace začíná v místě odpojení od stávající trasy v ZÚ a je v celé trase přeložky vedena v pravostranném oblouku o poloměru R=70m.

Celková délka přeložky ÚK je 89,64m.

Výškové řešení:

ÚK - niveleta přeložky ÚK vychází z podélného sklonu stávající ÚK v začátku navržených úprav klesáním ve sklonu 4,60% do km 0,070.26 s navazujícím klesáním ve sklonu 6,36% do konce navržené přeložky se zaoblením o poloměru R=2000m.

Šířkové uspořádání:

ÚK – šířkové uspořádání přeložky účelové komunikace je navrženo ve funkční třídě ÚO2k 6,5/6,5/30 s nezpevněnou krajnicí.

jízdní pruhy	2 x 2,50m
vodící proužky vnější	2 x 0,25m
zpevněná krajnice	2 x 0,50m

volná šířka	6,50m

V navrženém směrovém oblouku je navrženo rozšíření dle ČSN s plynulým napojením na stávající šířkové uspořádání ÚK v začátku a konci navržené úpravy.

5. Příčné uspořádání

Základní příčný sklon přeložky účelové komunikace je navržen střešovitý 2,50% a to v začátku a konci úseku přeložky v napojení na stávající stav. Ve směrovém oblouku je navržen dostředný příčný sklon 4,00%.

Změna příčného sklonu je provedena klopením kolem osy komunikace.

Konstrukce komunikace:

a) úprava účelové komunikace

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO11+ 50/70	40mm
- spoj. postřík z kationakt. asfalt. emulzí,	PS-EP 0,35kg/m ²	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	60mm
- postřík infiltrační z kationaktivní emulze PI-E	1,00kg/m ²	
(posyp hrubým podrceným kamenivem frakce 2/4 - 4kg/m ²)		
- mechanicky zpevněné kamenivo 0/32	MZK-I	150mm
- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	200mm

celkem		min. 450mm

b) hospodářský sjezd

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy – I 50/70 ACO 11+	50mm
(posyp z drobného kameniva fr.2/4 – 3kg/m ²)	
- postřík infiltrační z kationaktivní asf. emulze PI-E	1,0kg/m ²
- recyklát z asfaltových vrstev	R-mat. 50mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 200mm

celkem	300mm

6. Zemní práce

Před zahájením prací na stavebním objektu dojde v rámci samostatného stavebního objektu SO 022 Příprava staveniště k vykácení dřevin rostoucích mimo les a sejmutí ornice z ploch zařazených do ZPF. S ohledem na odsun komunikace ze stávající trasy se stavební práce dotknou stromořadí podél této komunikace.

Navržená přeložka účelové komunikace je vedena převážně po stávajícím terénu v trase původní ÚK a v mírném násypu výšky do 1,0m.

V celé trase účelové komunikace je požadována minimální hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně $E_{\text{def},2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Sklony svahů násypu a silničních příkopů jsou navrženy ve sklonu 1:2,5. V případě zářezů jsou navrženy sklony svahů 1:2.

Nezpevněná krajnice je navržena ze štěrkodrti ŠD_B frakce 0/32 a tloušťky 150 mm, vrstva bude proti obrusné vrstvě komunikace snížena o 0,03m. Po dohodě s investorem lze nahradit získaným recyklátem z odfrézovaných ploch stávajících komunikací.

V rámci dokončovacích prací je provedeno ohumusování svahů násypů a zářezů ornici v tloušťce 150mm a provedeno osetí (viz objekty řady 800). Ornice je dovezena z deponie stavby. Rekultivované plochy zrušených komunikací jsou ohumusovány ornici a doplněny zeminou (viz SO804).

Sadové úpravy tvoří samostatný stavební objekt.

7. Odvodnění

Odvedení povrchových srážkových vod je řešeno podélným a příčným sklonem ke krajnici a dále do souběžného nezpevněného trojúhelníkového příkopu.

Příkop plynule navazuje na otevřený silniční příkop na začátku a v konci navržené úpravy.

Pod navrženými hospodářskými sjezdy je silniční příkop převeden trubními propustky DN400mm.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně 3,0% a dále vyústěním do silničních příkopů nebo na svah MK. Dno příkopů je navrženo minimálně 0,20m pod úroveň vyústění pláně.

8. Křižovatky

Navržené úpravy účelové komunikace nezahrnují křižovatky, jedná se o stranovou přeložku průběžné komunikace v požadovaném rozsahu.

Součástí stavby úprav účelové komunikace je dále zřízení hospodářského sjezdu šířky 10m v km 0,025 vpravo ve směru staničení přeložky a hospodářského sjezdu šířky 10m v km 0,032.50 vlevo ve směru staničení přeložky. Sjezdy slouží pro zajištění přístupu na okolní zemědělsky využívané pozemky a jsou doplněny o trubní propustky DN400mm délky 13m pod každým sjezdem pro zajištění průtoku vody silničními příkopy. Součástí stavby je i zřízení nového sjezdu mimo trasu přeložky účelové komunikace v šířce 10m vzdáleném cca 23m vlevo za koncem úpravy.

9. Bezpečnostní zařízení

Komunikace bude doplněna o směrové sloupky bílé barvy, rozteče směrových sloupků budou provedeny v souladu s ČSN 73 6101 a TP 58. Směrové sloupky budou provedeny s optickou účinností RA1. Sjezdy budou označeny dvěma směrovými sloupky červené barvy Z11g.

10. Závěr

Přeložka účelové komunikace je vyvolanou úpravou v nezbytně nutném rozsahu s ohledem na výstavbu JV obchvatu města Jihlavy silnicí II/602 a podélným souběhem těchto komunikací.

Při realizaci tohoto stavebního objektu je nutno postupovat v koordinaci s požadavky ostatních souvisejících stavebních objektů.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

V Jihlavě, prosinec 2023

Ing. Jan Sedlák