

DIO Dopravně inženýrská opatření

PŘÍLOHA Č. XX ZOV PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

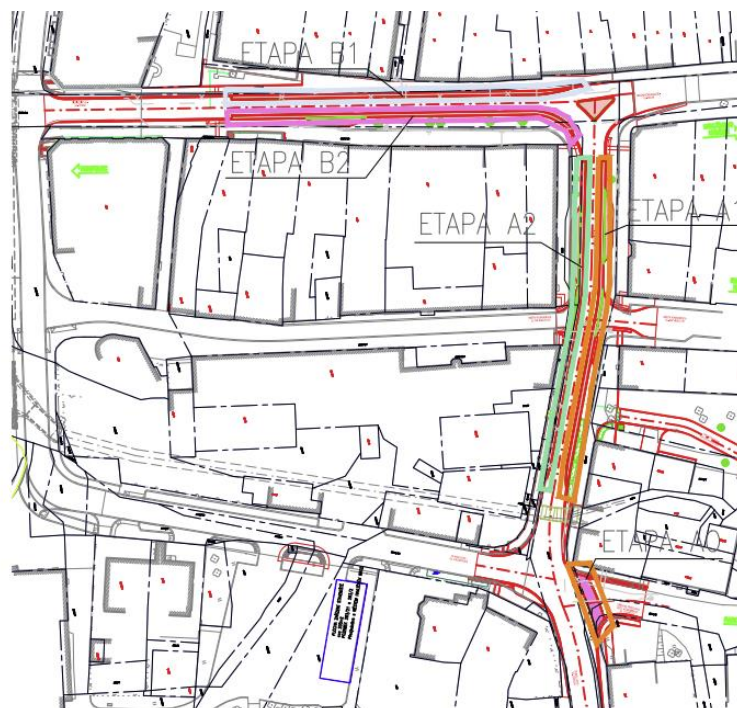
JIŘÍ BOUCHNER

DIO - dopravně inženýrská opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah





1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	2
2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – oprava ul. Žižkova a Dolní	2
2.3. CELKOVÝ PŘEHLED PŘECHODNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK:	3
3. ZÁVĚR:	3
4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:.....	4



NAVRŽENÁ ETAPIZACE VÝSTAVBY:

ETAPA A1, ETAPA B1, ETAPA A2 a ETAPA B2, BUDE PROVEDEN POKROPOVĚ, CELKEM cca 2,5 MĚSÍCE

ETAPIZACE PROVEDENA Z DŮVODU ZACHOVÁNÍ DÍLCÍ OBSLUŽNOSTI, ETAPIZACE DĚLENÁ NA 4 ETAPY OBNAŠÍ NEJMENŠÍ OMEZENÍ DOPRAVY

	Etapa A0 (ulice V SADECH, provedeno po polovinách – dopravní omezení) + ETAPA A1 - 3m jízdní pruh, 2,5m pracovní prostor (současné uzavírka ulice NA VALECH 1) - 14dní
	ETAPA B1 - 3m jízdní pruh, 2,5m pracovní prostor - 14dní, + na ETAPĚ A1 zůstává omezen provoz (směr.desky Z4 na zadlážděné části, zábor z MK o šířce 1,25m - 14dní)
	ETAPA A2 - 3m jízdní pruh, 2,5m pracovní prostor (současné uzavírka ulice NA VALECH 2) - 14dní, + na ETAPĚ B1 zůstává omezen provoz (směr.desky Z4 na zadlážděné části, zábor z MK o šířce 1,25m - 14dní)
	ETAPA B2 - 3m jízdní pruh, 2,5m pracovní prostor - 14dní, + na ETAPĚ A2 zůstává omezen provoz (směr.desky Z4 na zadlážděné části, zábor z MK o šířce 1,25m - 14dní) na ETAPĚ B2 zůstává omezen provoz (směr.desky Z4 na zadlážděné části, zábor z MK o šířce 1,25m - 14dní)

Situace stavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby a investora

Název akce: „**II/150 Havlíčkův Brod – ul. Žižkova a Dolní, oprava**“

Investor:

Kraj Vysočina.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace dopravního omezení a uzavírky MK. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné. V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byl zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – Ul. Žižkova a Dolní, Havlíčkův Brod

Dopravní opatření je navrhováno ve čtyřech etapách. Prvá etapa A1 začíná křižovatkou ul. Žižkova a V Sadech a pokračuje proti směru staničení až ke křižovatce s ulicí Dolní. ETAPA A1 – 3 m jízdní pruh, 2,5m pracovní prostor, který si vyžádá uzavírku ul. Na Valech. Současně proběhne Etapa A0, kdy v ulici V Sadech bude dopravní omezení, které bude provedeno po polovinách. Dále budou provedeny ETAPY B1, A2, B2. Vždy na předcházející ETAPĚ zůstává omezen provoz, budou umístěny desky Z4 na zadlážděné části, zábor z MK o šířce 1,25 m viz výkres řez ZOV. Důvodem opatření je zatvrdnutí betonu. Dopravní prostor stavební opravy je v jednosměrném režimu, který umožní provést opravy bez uzavírky ulice Žižkova a Dolní. Chodci budou odděleny od stavební činnosti oplocením. Při realizaci opravy komunikace ulice Žižkova si vyžádá uzavírku ul. Na Valech. V části této ulice má Mlýn Havlíčkův Brod technologický provoz. S obchodní ředitelkou fy. Mlýn HB bylo domluveno, že s uzavírku části ul. V Rámech souhlasí s podmínkou, že budou min. s dvou měsíčním předstihem informováni o termínu uzavírky ulice, kde mají technologické potřeby (nakládka a vykládka zboží a zásobování mlýna obilím).

Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

2.3. CELKOVÝ PŘEHLED PŘECHODNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK:

Dopravní světlo výstražné, souprava 3 ks (na zábranách Z2)	1 ks
Dopravní zábrany Z2 s folií	6 ks
Dopravní značka „zákaz vjezdu“ B1	1 ks
Dopravní značka B20a „30“	1 ks
Dodatková tabulka směr platnosti DZ E7b	3 ks
Slepá ulice IP 10a	3 ks
Dodatková tabulka E13	2 ks
Dopravní značka Z4	25 ks
Snížení rychlosti A9	8 ks
Dopravní značka B28	8 ks
Dodatková tabulka vzdálenost E3a	1 ks
Dopravní značka P6	1 ks
Dopravní značka C2c	1 ks
Dopravní značka C2a	1 ks
Dopravní značka A15	5 ks
Dopravní značka IP 10b	1 ks
Dopravní značka IP 4b	5 ks
Dopravní značka P2	1 ks
Dopravní značka B29	1 ks

3. ZÁVĚR:

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a zákon č.309/2006 Sb. a 88/2016 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR a příslušným odborem dopravy.

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,

Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:

Objízdná trasa není navrhována.

V Havlíčkově Brodě 06/2023 Ing. Jiří Bouchner

