

# **Most 40615-1**

Most přes výtok z rybníku Hamr, potok Myslůvka před obcí Dobrá Voda

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 40615-1 (Most přes výtok z rybníku Hamr, potok Myslůvka před obcí Dobrá Voda)**

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.

číslo oprávnění 001/1998

D I V Y P Brno spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 16.5.2016

Poznámka:

Prohlídku provedla firma: DIVYP Brno s.r.o. Přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/ 2011 Počasí: Oblačno, 10°C Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen. Schéma objektu je součástí mostního listu. Aktualizace ML proběhla v roce 2014 - formulář. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Záznam z předcházející hlavní prohlídky (HP) byl k dispozici (Ing. Milan Šístek, v roce 8/2014).

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 40615

Staničení km: 0.214km

Ev.č.mostu: 40615-1

Název objektu: **Most přes výtok z rybníku Hamr, potok Myslůvka před obcí Dobrá Voda**

Staničení ve směru: od Krahulčí do Dobrá Voda

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                  |  |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Mostní opěry jsou zděné z kamene - řádkové zdivo.  |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo                           | Křídla mostu jsou na návodní straně šikmá a navazují na nábrežní zdi. Křídla na povodní straně jsou rovnoběžná.                                      |
| [2.1] | 2.1   | Nosná konstrukce                 | Rok postavení mostu je 1971 - viz údaj z ML. Nosná konstrukce je sestavená z 16 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků HÁJEK.                       |
| [2.2] | 2.2   | Ložiska, klouby                  | Uložení nosné konstrukce je přímé - Nosná konstrukce je uložena na ocelové plechy.   |
| [2.3] | 2.3   | Mostní závěry                    | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.  |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |          |   |
|-------|-----|----------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka  | Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.  |

- |       |                              |  |
|-------|------------------------------|--|
| [3.3] | 3.3.1 Římsa                  | Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,3 m a šířku 0,7 m. |
| [3.4] | 3.5 Izolační systém mostovky | Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.   |
| [3.5] | 3.6 Odvodnění mostu          | Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most ( částečně přes římsu).  |

#### 4. Vybavení mostu

- |       |   |  |
|-------|---|--|
| [4.1] | 4 Vybavení mostu                        | Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky a 2 ocel. Madly. Sloupky jsou profilu 150/150, horní madlo profilu 45, vnitřní madla jsou 45. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 0,9 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena. |
| [4.2] | 4 Vybavení mostu                        | Žádná ochranná zařízení nejsou na mostě umístěna.  |
| [4.3] | 4 Vybavení mostu                        | Žádná revizní zařízení nejsou na mostě umístěna.   |
| [4.4] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu    | Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 21 t, E5 – 48 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.                       |
| [4.5] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Území pod mostem tvoří koryto místního rybníka.  |
| [4.6] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Nosná konstrukce mostu je nepřístupná. Nutné plavidlo.   |
| [4.7] | 4.7 Cizí zařízení na mostě              | Veřejné osvětlení není v blízkosti mostu umístěno.   |
| [4.8] | 4.7 Cizí zařízení na mostě              | Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.  |

#### 5. Další část mostu

- |       |                    |                                 |
|-------|--------------------|---------------------------------|
| [5.1] | 5 Další část mostu | HP je zpracována v systému BMS. |
|-------|--------------------|---------------------------------|

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |                                      |   |
|-------|--------------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.                |
| [1.2] | 1.2.4 Křídlo                         | Spáry opěr a křídel jsou zvětřelé a místy vypadávají. V místech uložení NK na opěry se vlivem průsaků tvoří výluhy. |

- [1.3] 1.3.1 Zemní těleso Zemní těleso je zarostlé stromy, vysokými travními plevelnými porosty.

## 2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2 Nosná konstrukce Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu, s prokopírovanými třmínky. Krajiní nosníky jsou zamáčeny, výluhy a krápníky.
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby Úložné plechy jsou zkorodované. Spárami na koncích mostu zatéká voda na obě opěry.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry jsou nefunkční, je patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.

## 3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Závady na vozovce jsou prosedliny, mozaikové trhliny. Ve spáře mezi vozovkou a římsou je uchycena vegetace. Vozovka na mostě je silně převrstvená do úrovně římsy a obsahuje vysprávký a nerovnosti.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

## 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4 Vybavení mostu V blízkosti mostu nejsou žádná ochranná zařízení.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Betonové sloupky zábradlí jsou degradované a ocelová madla korodují. Výplň zábradlí je nenormová.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Údaje na dopravním značení jsou bez závad. Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Je zaplavené vodou rybníka. Nosná konstrukce mostu je nepřístupná. Přístupové cesty jsou zarostlé stromy, vysokými travními plevelnými porosty.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

## 5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu V souboru Pasport byla zkontrolována pasportizační data.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

- |     |   |                  |  |
|-----|---|------------------|--|
| [1] | 5 | Další část mostu | Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace. |
| [2] | 5 | Další část mostu | Očistit úložné prahy na podpěrách mostu.                                     |
| [3] | 5 | Další část mostu | Opravit a doplnit ML a schéma.   |
| [4] | 5 | Další část mostu | Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí.  |

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |   |                  |   |
|-----|---|------------------|---|
| [5] | 5 | Další část mostu | Sanovat podhled nosné konstrukce, betony opěr a křídel.     |
| [6] | 5 | Další část mostu | Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy. |

### 2.odstranění nutno do 5 let

- |     |   |                  |  |
|-----|---|------------------|--|
| [7] | 5 | Další část mostu | Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů. |
| [8] | 5 | Další část mostu | Plánovat kontrolu dříků opěr a založení- potápeč nebo při vypuštění rybníka.         |
| [9] | 5 | Další část mostu | Provést výměnu zábradlí nebo osadit svodidla.  |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ

**CENY PRACÍ**

Datum projednání: 29.6.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HP byly projednány se zadavatelem. Stav mostu v předloženém ML se nemění, zůstává beze změn.  
Doplněn stavební stav mostního vybavení - V, který má informativní význam.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

K – EN (Zatížitelnost stanovená kombinovaným statickým výpočtem)

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ ) $V_n = 21.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 48t$ 

Stavební stav:

 $V_e = 80t$ V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Max.nápravový tlak = 15.7t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Poznámka k zatížitelnosti**

- Stav mostu v předloženém ML se nemění, zůstává beze změn.

- Zatížitelnost uváděná v ML zůstává dočasně beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## **J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY**