

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

## ČÁST E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

<p>OBJEDNATEL:</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> <p><b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny</b> příspěvková organizace</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: center;">  </div> </div>	<p><b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY</b></p> <p>Kosovská 16 586 01 JIHLAVA IČ: 00090450</p>
--	--

<p>ZHOTOVITEL:</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> <p><b>ADV/S/A</b> projekty a řízení dopravních staveb</p> </div> <div style="flex: 1;"> <p><b>ADVISIA, s.r.o.</b> Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190</p> </div> </div>	<p>NAVRHL / VYPRACOVAL: <b>Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ</b></p> <p>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: <b>Ing. Michal NĚMEC</b></p> <p>TECHNICKÁ KONTROLA: <b>Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ</b></p> <p>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <b>Ing. Michal NĚMEC</b></p>
---	--

AKCE:	<b>III/40614 Mrákotín průtah, km 0,000-1,730</b>	ČÍSLO ZAKÁZKY:	18-014-A
		DATUM:	03 / 2019
		REVIZE:	<b>00</b>
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:	PARÉ:
<b>E</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>	<b>PDPS</b>	

**OBSAH:**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ .....	4
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	4
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	4
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ.....	5
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	5
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	5
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....	5
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ .....	6
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	6
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....	6
13	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	6
14	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ.....	7
15	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	7
16	ZÁVĚR .....	8

## **1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	<b>III/40614 Mrákotín průtah</b>
Místo stavby:	Mrákotín
Katastrální území:	Mrákotín u Telče
Kraj:	Vysočina
Objednatel Název a sídlo:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o. Kosovská 16, 586 16 Jihlava IČ: 000 90 540 DIČ: CZ00090540
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Michal Němec, ČKAIT – 0012871 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	PDPS

## 2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

### Návrh stavby a její funkce

Záměrem stavby je oprava silnice III/40614. Ve staničení cca 0,000 – 0,300 km se jedná o komunikaci vedenou v intravilánu obce Mrákotín, ve staničení cca 0,300 – 1,760 je silnice vedena v extravilánu.

### Význam stavby

Stavba počítá s celkovou opravou silnice III/40614, včetně provedení odpovídajících konstrukčních vrstev. Bude tak dosaženo vyhovující únosnosti a životnosti silnice.

Směrové vedení trasy respektuje stávající stav, šířkové uspořádání také respektuje stávající stav, základní šířka silnice je 5,00 m, v některých úsecích je silnice zúžena až na 4,00 m v intravilánu šíře silnice respektuje okolní zástavbu.

Výškové vedení kopíruje v maximální míře stávající stav a respektuje stávající vchody a vjezdy.

### Umístění stavby

Stavba se nachází částečně v intravilánu městyse Mrákotín a částečně v extravilánu, v katastrálním území Mrákotín u Telče [700053]. Začátek stavby je na křižovatce III/40614 x I/23 a konec ve staničení cca km 1,760.

### Přehled stavebních objektů

<b>název</b>
<b>Objekty pozemních komunikací</b>
SO 101.1 Silnice III/40614 – intravilánová část
SO 101.2 Silnice III/40614 – extravilánová část
SO 102 Příprava pro chodník a parkoviště
SO 185 Dopravně-inženýrská opatření (DIO)
<b>Elektro a sdělovací objekty</b>
SO 401 Překládka SEK ve vlastnictví CETIN

### Charakteristika staveniště

Jedná se o úsek silnice III. třídy. Stavba je situována částečně v intravilánu městyse Mrákotín a částečně v extravilánu.

Funkční využití ploch je převážně ostatní plocha – viz. H.1 Záborový elaborát.

Stavba se nachází v místě s výskytem inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

### Odvodnění staveniště

V současné době jsou zpevněné plochy odvodněny do okolní zeleně. Stávající způsob odvodnění spodní stavby vozovky není znám. Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

### **3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště**

Obvod staveniště a pozemky staveniště jsou přehledně prezentovány v Koordinační situaci (příloha č. B.2). Pozemky stavby jsou uvedeny v části Záborový elaborát (příloha č. H.1), kde je podrobně vyčíslen trvalý a dočasný zábor.

### **4 Zásady návrhu zařízení staveniště**

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitro-staveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V místě stavby se nachází stávající inženýrské sítě. Prostory zařízení staveniště je nutné zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu), viz vyjádření správců sítí.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určí SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

Umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.

### **5 Návrh postupu a provádění výstavby**

#### **Postup výstavby**

Stavba bude provedena ve třech etapách.

1. Etapa  
Silnice III/40614 bude uzavřena ve úseku od křižovatky III/40616 x III/40614 do provozního staničení cca 1,800 km
2. Etapa  
Silnice III/40614 bude uzavřena ve úseku od křižovatky I/23 x III/40614 do křižovatky III/40616 x III/40614
3. Etapa  
Bude opravena křižovatka III/40614 x III/40616, v průběhu výstavby bude umožněn obousměrný provoz vždy alespoň jedním jízdním pruhem.

Konkrétní postup prací, včetně časového harmonogramu bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní

situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.) a zejména potřeba dopravní obsluhy linkami hromadné dopravy.

## 6 Předčasné užívání objektů

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

## 7 Možné napojení na zdroje

Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody se odvedou do stávající kanalizace ve správě městyse Mrákotín.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů.

## 8 Možnosti nakládání s odpady

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Využití konkrétních skládek není projektem stanoveno. Využití konkrétní skládky je věcí zhotovitele

## 9 Přístupy na staveniště

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace. Přístup na přilehlé pozemky bude pro pěší umožněn z provizorních pěších tras zřízovaných v rámci staveniště. Všechny výkopové rýhy křížující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší.

Vstup nepovolaných osob na stavbu řeší plán BOZP dle nařízení vlády 591/2006 Sb. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů.

Vjezdy na staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci, viz DIO (Dopravně inženýrská opatření). Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit přístup k přilehlým objektům dopravní obsluhy zejména však složkám IZS.

**10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem označeno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržívat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kapitol 11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

**11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí.

Zhotovitel musí udržívat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací a přeložek musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

**12 Návrh řešení dopravy během výstavby**

Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Dopravní opatření je prezentováno v samostatné části dokumentace - SO185.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

**13 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. Č. 398/2009 Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm

#### **14 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Viz samostatná příloha H.2 BOZP.

#### **15 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Podzemní a nadzemní vedení VN a NN

Kanalizace

Vodovod

Sdělovací metalické a optické kabely

Plynovod STL

Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV      7m
- nad 35 kV do 110 kV    12 m
- nad 110 kV do 220kV   15 m



- nad 220 kV do 440 kV 20 m
- nad 440 kV 30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV 1 m
- nad 110 kV 3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek  
nad průměr 500 mm 12 m  
od průměru 200 mm do 500 mm 8 m  
do průměru 200 mm včetně 4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1 m
- u technologických objektů 4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

## **16 Závěr**

**Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS a slouží pro výběr zhotovitele. Nejedná se o realizační dokumentaci.**

V Praze 03/2019

Ing. Miroslav Větrovský

Přílohy:

E1 – Harmonogram výstavby

E2 – Plán kontrolních prohlídek

## HARMONOGRAM VÝSTAVBY AKCE: III/40614 Mrákotín průtah

SO	Název úkolu	Doba trvání v měsících	1. rok											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Zahájení stavby													
SO 101	Silnice III/40614	9												
	1. etapa	4												
	2. etapa	4												
	3. etapa	1												
SO 185	Dopravně inženýrská opatření													
	dopravní opatření	8												
	pasportizace a opravy vozovek objízdných tras	1												

Pasportizace stávajícího stavu komunikací objízdných tras a objektů v území dotčeném stavbou

Pasportizace stávajícího stavu komunikací objízdných tras a objektů v území dotčeném stavbou

## **Plán kontrolních prohlídek**

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci stavby, bude proveden a aktualizován dle návrhu provádění stavby na základě smluvních vztahů se zhotovitelem stavby.

### **Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny zejména:**

- **při zahájení stavby**
- **minimálně jednou v době před zakrytím rýh nově uložených inženýrských sítí**
- **minimálně dvakrát v etapě výstavby komunikací**
- **při závěrečné prohlídce stavby**

Případné další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Kontrolní prohlídky stavby budou probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby. Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP).

Kromě kontrolních prohlídek stavby budou probíhat kontrolní prohlídky BOZP. Plán kontrolních prohlídek vychází ze zpracovaného plánu BOZP, harmonogramu práce a aktuální stavební činnosti, která bude probíhat na staveništi. Mimo administrativní přípravy pro zajištění aktualizací plánu BOZP se předpokládá pravidelná kontrolní prohlídka na staveništi v rozsahu minimálně 1 -2 x týdně. Dále se předpokládá svolávání Kontrolního dne BOZP, organizovaný koordinátorem BOZP minimálně 1 x za měsíc. Mimořádné kontrolní dny BOZP budou svolány zejména při mimořádné události na staveništi ( úraz ) nebo při kontrole ze strany státních orgánů ( inspektorát práce, policie ... ), na vlastní vyžádání účastníků výstavby , odborových organizací apod., nebo např. bude-li se zahajovat činnost dle přílohy č.5 NV 591/2006 Sb., tedy práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

V Praze, 06/2018

Vypracoval: Bc. Vít Abraham, ADVISIA s.r.o.