



Písseinná zpráva zadavatele

podle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon“)

o zadávacím řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby
zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona

Název veřejné zakázky:

Zajištění dopravní obsluhy veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2024 - oblast č. 1

(dále jen „veřejná zakázka“)

Zadávací řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky:

Z2023-017155

Zadavatel:

Kraj Vysočina

IČO: 70890749

se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

1. Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele: **Kraj Vysočina**
IČO: 70890749
Sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele: Mgr. Vítězslav Schrek, MBA, hejtman
Adresa profilu zadavatele: https://ezak.kr-vysocina.cz/profile_display_111.html

2. Předmět veřejné zakázky

Předmět plnění veřejné zakázky

2.1 Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb v přepravě cestujících za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů na území Kraje Vysočina.

2.2 Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v obchodních a platebních podmínkách (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení).

Klasifikace předmětu veřejné zakázky

2.3 Zadavatel vymezil předmět veřejné zakázky podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek:

Kód CPV:

60100000-9 Služby silniční dopravy
60112000-6 Služby veřejné silniční dopravy

3. Cena sjednaná ve smlouvě

3.1 Cena sjednaná ve smlouvě uzavřené s vybraným dodavatelem činí:

Jednotková cena (kč/km) dopravního výkonu v Kč bez DPH	38,41
---	-------

4. Použitý druh zadávacího řízení

4.1 Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení podle § 56 zákona.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

5.1 Označení účastníků zadávacího řízení, kteří podali nabídku¹:

Číslo účastníka	Účastník	IČO	Sídlo
1.	ADOSA a.s.	49448170	Zastávecká 1030, 665 01 Rosice
9.	Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	25095251	Polepská 867, 280 02 Kolín
10.	TRADO-BUS, s.r.o.	25503316	Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč
11.	BORS VYSOČINA	-	Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav
	BORS BUS s.r.o.	63473089	Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav
	BORS Břeclav a.s.	49969242	Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav
12.	ČSAD Tišnov, spol. s r.o.	46905952	Červený Mlýn 1538, 666 01 Tišnov
13.	BDS-BUS, s.r.o.	25302078	Vlkovská 334, Velká Bíteš
14.	ZDAR, a.s.	46965815	Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou

5.2 Uvedení nabídkových cen účastníků zadávacího řízení, kteří podali nabídku:

Číslo účastníka	Účastník	Nabídková cena
1.	ADOSA a.s.	177 563 358,79 Kč bez DPH
9.	Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	182 016 659,99 Kč bez DPH
10.	TRADO-BUS, s.r.o.	146 689 535,00 Kč bez DPH
11.	BORS VYSOČINA	175 405 940,00 Kč bez DPH
	BORS BUS s.r.o.	
	BORS Břeclav a.s.	
12.	ČSAD Tišnov, spol. s r.o.	168 589 733,05 Kč bez DPH
13.	BDS-BUS, s.r.o.	154 048 273,51 Kč bez DPH
14.	ZDAR, a.s.	135 805 977,30 Kč bez DPH

¹ Pozn. číslo účastníka označuje pořadí v jakém byla nabídka doručena do elektronického nástroje, který při přiřazování hodnot zohledňuje i zpět vzaté nabídky.

Zadavatel stanovil v souladu s § 116 zákona následující kritéria kvality:

a) Maximální garantované průměrné stáří vozového parku.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto:

a) Nabídková cena,

b) Maximální garantované průměrné stáří vozového parku.

V rámci kritéria hodnocení **Nabídková cena** byla hodnocena nabídková cena zpracovaná podle zadávací dokumentace. Nejvýhodnější nabídkou je v tomto kritériu hodnocení nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

V rámci kritéria hodnocení **Maximální garantované průměrné stáří vozového parku** byl hodnocen závazek účastníka zadávacího řízení na zajištění **maximálního garantovaného průměrného stáří vozového parku (vyjma záložních vozidel)** (aritmetický průměr), který účastník zadávacího řízení bude splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

V případě, že se účastník zadávacího řízení **zavázal**, že zajistí dodržování **maximálního garantovaného průměrného stáří vozového parku (vyjma záložních vozidel)** v průběhu plnění veřejné zakázky **do 84 měsíců** obdrží 100 bodů. V případě, že se účastník zadávacího řízení **nezavázal**, že zajistí dodržování **maximálního garantovaného průměrného stáří vozového parku (vyjma záložních vozidel)** v průběhu plnění veřejné zakázky **do 84 měsíců**, obdrží 0 bodů. Pokud účastník zadávacího řízení nevyplnil příslušnou buňku ve Formulář pro zpracování nabídkové ceny a kritéria kvality (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení) obdrží 0 bodů.

Zda se účastník zavázal k **maximálnímu garantovanému průměrnému stáří vozového parku (vyjma záložních vozidel)** účastník zadávacího řízení uvedl ve Formulář pro zpracování nabídkové ceny a kritéria kvality (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení).

Stáří každého vozidla bylo počítáno v celých (dovršených) kalendářních měsících od první registrace vozidla ke dni, ke kterému je kontrola splnění maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel prováděna.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto:

Pro vyhodnocení nabídek byla použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce byla přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení.

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejnižší hodnotu** kritéria, tj.:

a) Nabídková cena,

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{nabídka s nejnižší hodnotou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100 \text{ (bodů).}$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** kritéria, tj.:

b) Maximální garantované průměrné stáří vozového parku,

počet bodů kritéria = v případě, že se účastník zadávacího řízení **zavázal**, že zajistí dodržování **maximálního garantovaného průměrného stáří vozového parku (vyjma záložních vozidel)** v průběhu plnění veřejné zakázky **do 84 měsíců** obdrží 100 bodů. V případě, že se účastník zadávacího řízení **nezavázal**, že zajistí dodržování **maximálního garantovaného průměrného stáří vozového parku (vyjma záložních vozidel)** v průběhu plnění veřejné zakázky **do 84 měsíců**, obdrží 0 bodů. Pokud účastník zadávacího řízení nevyplnil příslušnou buňku ve Formulář pro zpracování nabídkové ceny a kritéria kvality (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení) obdrží 0 bodů.

Takto vypočtená bodová hodnocení byla stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a byla dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení byla následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto:

- | | |
|---|---------------------|
| a) Nabídková cena | váha: 90 % , |
| b) Maximální garantované průměrné stáří vozového parku | váha: 10 % . |

Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bylo stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek.

Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získala nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.

Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.

Hodnoty konkrétních údajů z nabídek odpovídajících kritériím hodnocení, hodnocení konkrétních údajů z nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení a srovnání konkrétních hodnot získaných při hodnocení v jednotlivých kritériích hodnocení vyplývají z výpočtu bodového hodnocení nabídek, jenž tvoří přílohu zprávy o hodnocení nabídek.

Shora uvedeným způsobem byla jako ekonomicky nejvýhodnější vyhodnocena nabídka účastníka zadávacího řízení: **TRADO-BUS, s.r.o.**, IČO: 25503316, se sídlem: Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč.

Pořadí nabídek:

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. ZDAR, a.s. | počet bodů: 100,00 bodů |
| 2. TRADO-BUS, s.r.o. | počet bodů: 93,32 bodů |
| 3. BDS-BUS, s.r.o. | počet bodů: 89,34 bodů |
| 4. ČSAD Tišnov, spol. s r.o | počet bodů: 82,50 bodů |
| 5. BORS VYSOČINA (BORS BUS s.r.o. + BORS Břeclav a.s.) | počet bodů: 79,68 bodů |

6. ADOSA a.s.

počet bodů: **78,83 bodů**

7. Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

počet bodů: **77,15 bodů**

Zadavatel neprováděl po vyloučení původně vybraného dodavatele (účastníka ZDAR, a.s.) nové hodnocení, protože v souladu s § 125 odst. 1 zákona nedošlo vyloučením vybraného dodavatele k podstatnému ovlivnění původního pořadí nabídek (fakticky nedošlo k žádnému ovlivnění pořadí nabídek). Zadavatel tedy vybral k uzavření smlouvy další nabídku v pořadí dle původního hodnocení.

8. Označení poddodavatelů dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva

8.1 Zadavateli nejsou známi žádní poddodavatelé dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva.

9. Odůvodnění nerozdělení veřejné zakázky na části

9.1 Zadavatel nerozdělil veřejnou zakázku na části z důvodu úzké funkční, věcné, časové a místní souvislosti požadovaných služeb. Zadavatel rozdělil své území do jednotlivých dopravně funkčních celků a zajištění jejich dopravní obslužnosti zadává v celkem 8 zadávacích řízeních.

V Brně dne dle elektronického podpisu

Kraj Vysočina

v.z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
společník a jednatel
(elektronicky podepsáno)