

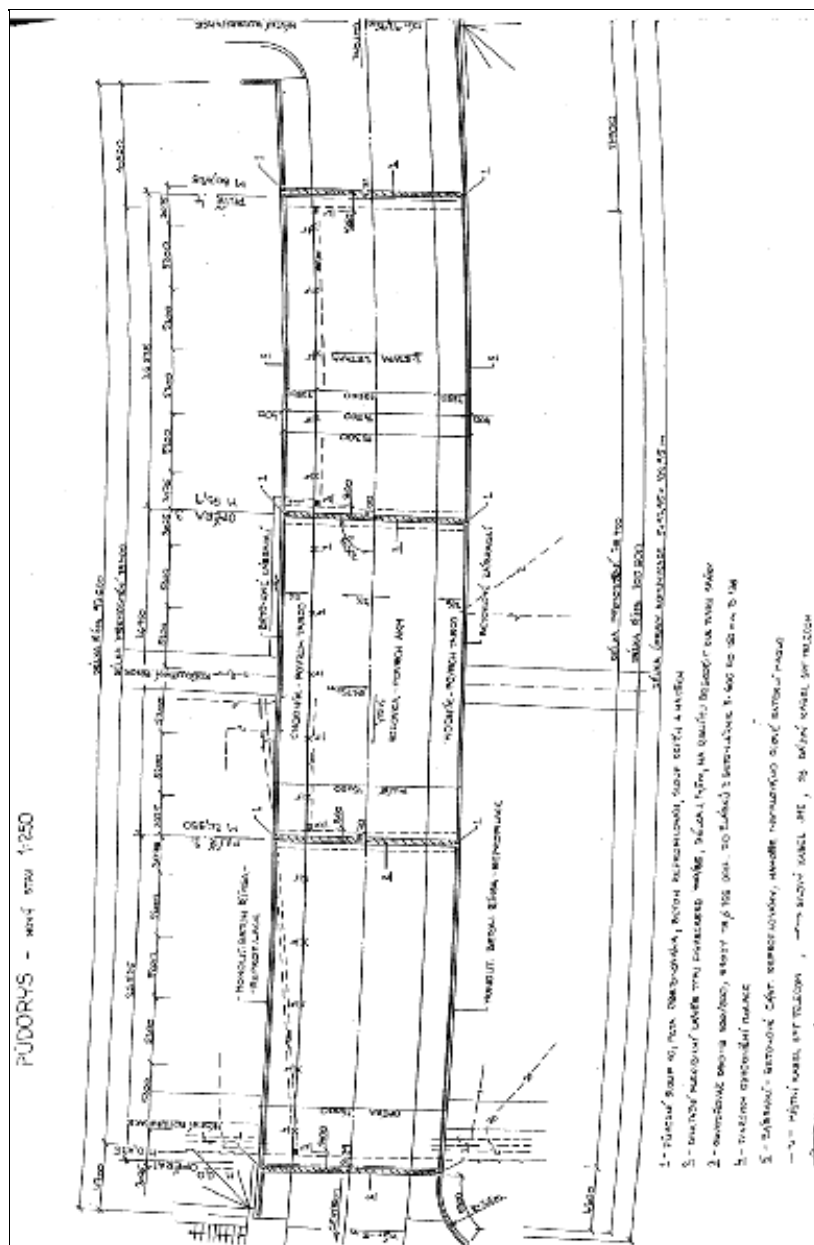
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	523-000a		
Název mostu:	Most přes Koželužský potok ve městě Jihlava		
Místní název:	JI		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 523		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.147 km	Staničení na úseku: 0.216 km	
Rok postavení:	1952		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Vysočina		
Okres:	Jihlava		
Obec (MČ):	Jihlava		
Katastrální území:			
Správce mostu:	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Jihlava, cestmistrovství Jihlava		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 25.0\text{ t}$ $V_r = 64\text{ t}$ $V_e = 144\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 19.2\text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 78.40 m	Délka NK: 80.80 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 14.50 m	Celková šířka mostu: 15.30 m
Plocha mostu: 1236.24 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -669072 Y: -1130591	WGS: 49.391769°N 15.592094°E
Popis spodní stavby: Krajní opěry: masivní, plné betonové. Mezilehlé podpěry: betonové.			
Popis nosné konstrukce: NK tvoří 6ks předpjatých betonových nosníků tvaru T se spřaženou ŽB deskou. Výška nosníků 1.75m, šířka 2m, délka 26.9m. Spáry šířky 0.4m. Spřažená deska tl. 0.2115m. Beton nosníků B600, desky B330. Ložiska ocelová, závěry flexibilní.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 12.05 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 15.00 až 15.00 m Šířka: 2.00 až 2.00 m Výška: 8.00 až 8.00 m		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 15.00 až 15.00 m Šířka: 1.40 až 1.40 m Výška: 10.00 až 10.00 m		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 25.02 m Kolmá světlost: 25.02 m Konstrukční výška: 1.96 m Rozpětí: 26.10 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: Jiný		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 25.55 m Kolmá světlost: 25.55 m Konstrukční výška: 1.96 m Rozpětí: 26.10 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: Jiný		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 10.00 m		

Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 2.25 m	Plocha chodníku: 181.80 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 2.25 m	Plocha chodníku: 181.80 m ²
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: Betonové zábradlí s externím madlem.	Výrobce:	Délka: - m
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: Správce: Odvodňovače 500x500. Odvodnění izolace. Telefonní kabel-pravá římsa. Kabely semaforů, trolejové vedení.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Správa a údržba silnic			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: VII - Havarijní		Spodní stavba: III - Dobrý	Použitelnost: III - Použitelné s výhradou
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 7.11.2023			
Reprodukční pořizovací hodnota: 36011480.59 Kč		Datum posledního stanovení: 3.5.2012	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 17.1.2024 07:21 Vytisknul z BMS: Matoušek Jan, Ing.			

[illegible]

- 1 - SVAŘENÁ LODESKÁ ZKOLETNIC. "X" DOŠTĚHA A NAKONICEROVANÁ VATELÍKOU S GRAFITEM
- 2 - PODPOROVÉ DÍLKY ZÁVĚRY TYPU "FIBRESCRED" ŠÍŘE 400, TL. 85
- 3 - DOBĚTOVÁNÍ BĚH. BETONEM B 330, DOBĚTOVÁNÍ PŘECHODOVÉHO KLÍNU B 300
- 4 - SVAŘENÉ BETONOVÉ KOSÍ DLE TYPŮ 1-4 S SJEDNOCUJÍCÍM NÁTĚR

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2.část

[illegible]

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 3.část