

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ
konaného dne 10.11.2021

Přítomní: dle prezenční listiny

Název akce: III/01832, II/150 křiž. s II/150 – Ostrov, PD

Na jednání bylo dohodnuto:

- V začátku úseku bude upraveno napojení silnice III/01832 na silnici II/150.
- Po levé straně bude prověřena možnost provedení chodníku podél silnice III/01832 pro čp. 29.
- Chodník bude dále pokračovat podél silnice III/01832 po pravé straně, od křižovatky se silnicí II/150.
- U domu čp. 27 bude nutné vybudování opěrné i zárubní zídky, pro co největší možnost rozšíření silnice a zřízení chodníku.
- Stávající kamenné oplocení na konci úseku bude odstraněno a nahrazeno betonovým oplocením.
- Stávající nevyhovující vodovod na konci úseku bude navržen nový.
- Bude proveden odhad nákladů na rekonstrukci stávající kamenné zídky podél silnice III/01832.
- Kácení stávajícího stromu v cca 0,090 00km zajistí obec.
- Odvodnění komunikace a chodníku bude zajištěno umístěním nových dešťových vpustí umístěné k obrubě. Vpusti budou zaústěny do zasakovací rýhy pod chodníkem, včetně umístěním drenážní trubky PVC DN 200 se zaústěním do zasakovacího objektu (galerie) v začátku úseku na pozemku obce.



Ing. Šafránková
projektant

Doplnění zápisu za obec Ostrov:

Při jednání na kraji s panem náměstkem Houškou a ve smlouvě je snížení vozovky na úroveň chodníku a proto žádáme:

- o snížení vozovky na úroveň chodníku od č.p. 42 , 33 , 27 o 0,2 – 0,5m
- výměna kovového potrubí pod vozovkou od č.p.27 směrem do vesnice
- chodník bude doléhat k plotu č.p. 42 a 33 a části 27,a proto jsme vykoupily pozemky na chodník, aby mohla být silnice široká jako je dál ve vesnici a proto jsme vykoupily na druhé straně pozemky, aby mohla vzniknou opěrná zeď a nesužovala se silnice a proto vše spolupracujeme s Krajem Vysočina, aby došlo ke vzájemné shodě
- vyřešení nového dopravního značení a možnost účasti na těchto jednání

Ing. Jan Rajdl, starosta, Obec Ostrov, Ostrov 36, 584 01 Ledec nad Sáz.

Vyjádření projektanta:

- Podle požadavku obce Ostrov na snížení nivelety vozovky o 0,2 – 0,5m **bude nutné v daném úseku zřízení kompletní konstrukce vozovky**, bez ohledu na výsledků diagnostiky, včetně případné výměny podloží, pro možnost dodržení požadované únosnosti pláň = nutný souhlas kraje Vysočina
- Daný úsek je vykreslen v ortofotomapě
- Projektant dále žádá o prověření možnosti sloučení územního a stavebního řízení, včetně provedení dokumentace pro společné povolení.

Ing. Šárka Šafránková, OPTIMA s.r.o. Vysoké Mýto