


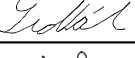
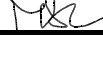
OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

E

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. DAVID MLČÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: POČÁTKY		DATUM	08/2020
NÁZEV AKCE <b>II/132 POČÁTKY - MOST ev. č.132 - 005</b>			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	2004
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				<b>E.3</b>

## E.3 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### OBSAH:

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	3
6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	3
7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	3
9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	3
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	3
11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	4

## **1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Stavba se nachází na komunikaci II/132 v extravilánu u města Počátky. Stávající most ev. č. 132-005 postavený v roce 1850 o jednom poli v provozním staničení km 17,154 silnice II/132 převádí vodoteč přitékající z rybníka Nůzov do Počáteckého potoka. Šířka silnice II/132 na mostě je cca 6,5 m. Na obou stranách komunikace jsou svahy. Na levé straně je svah k rybníku Nůzov na straně pravé je vysoký svah, který končí před plotem soukromého areálu Letohrádku svatý Vojtěch. Na obou stranách komunikace se před i za mostem nacházejí vzrostlé stromy, který však nebudou stavbou přímo dotčeny. V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina a Pavlem Benešem.

## **2. Stanovení obvodu staveniště**

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Počátky. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy E.1 Záborový elaborát. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Dočasný zábor pozemků je uvažován po obvodu pozemků v soukromém vlastnictví pana Pavla Beneše.

## **3. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci II/132. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

## **4. Návrh postupu a provádění výstavby**

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: odfrézování vozovky, demolice příslušenství mostu, výkopové práce
3. etapa: zhotovení mikropilot, betonáž opěr a nosné konstrukce mostu
4. etapa: zhotovení nové vozovky, osazení svodidel, dokončovací práce, rekultivace

Před započítáním prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2022.

## 5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava komunikace II/132-005 a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

## 6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

## 7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

## 8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

## 9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice II/132. Silniční doprava bude svedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny před započatím prací. Problematika je podrobně řešena v SO 181 Dopravně inženýrská opatření.

## 10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematiku řeší samostatná příloha Plán BOZP.

**E.3 – Zásady organizace výstavby****11. Harmonogram výstavby**

Činnost	1. týden	2. týden	3. týden	4. týden	5. týden	6. týden	7. týden	8. týden	9. týden	10. týden	11. týden	12. týden
DIO- zřízení												
Zřízení zařízení staveniště												
Snesení zábradlí												
Frézování, odtěžení vozovky												
Demolice říms mostu												
Zemní práce												
Podkladní beton												
Vrtání mikropilot												
Betonáž stojek rámu												
Betonáž příčle rámu (desky)												
Izolace mostovky, odvodnění												
Zhotovení monol. říms												
Nová konstrukce vozovky												
Terénní úpravy, odláždění svahů												
Osazení svodidel												
Dokončovací práce												
DIO- odstranění												