

Most 408-005

Most v obci Dobrá Voda přes potok Rakovec

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 408-005 (Most v obci Dobrá Voda přes potok Rakovec)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Horáček Miroslav

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 14.7.2020

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena oprávněnou osobou: Miroslav Horáček, Oprávnění MDČR č. 228/2019. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Marek Malimánek

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly zpracovatelé k dispozici. Mostní evidence je vedena podle ČSN736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Slunečno

Způsob zpřístupnění:

Spodní stavba a nosná konstrukce přístupné z okolních svahů a terénu.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 408

Staničení km: 32.716km

Ev.č.mostu: 408-005

Název objektu: **Most v obci Dobrá Voda přes potok Rakovec**

Staničení ve směru: Slavíkovice - Hornice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Původní opěry jsou zděné z lomového kamene. Opěry jsou oboustranně rozšířené betonovými opěrami s obkladem z řádkového zdiva a s betonovým úložným prahem. Svahy u opěr jsou dlážděny lomovým kamenem - kyneta z lomového kamene. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová, zděná obkladem z řádkového zdiva. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmost mostu je pravá. Rok postavení mostu je 1957 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba vyzděná z lomového kamene, oboustranně rozšířená 20, resp. 23 ks železobetonových nosníků ŽMP-62. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce rozšíření je přímé, na 3x lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně šířky 0,24 m a výšky 0,22 m je tvořen mostní římsou. Na levé straně šířky 0,23 m a výšky 0,12-0 m je tvořen mostní římsou.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,25 m a šířku 0,7 m.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky. Vlevo před mostem je zřízen odvodňovací rigol.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4 Vybavení mostu Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Sloupky jsou profilu 100/50, horní madlo profilu 100/50, svislá výplň je tvořena pásovinou 30/5. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,05 m. Svodidla nejsou na mostě osazena.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 18 t, E5 – 36 t je osazeno na obou stranách mostu.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Dno pod mostem je přirozené. Svahy u obou opěr jsou odlážděny betonovou dlažbou.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy. Svahy zemního tělesa v okolí mostu jsou zpevněny zádlázkou.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2.4 Křídlo na pohledových plochách křídel jsou místy výkvěty, kamenné zdivo křídel má místy uvolněnou spárovou maltu.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce
- na původní klenbě stopy po zatékání
 - místy jsou patrné výluhy
 - místy vypadává spárování
 - na spodním povrchu nosné konstrukce rozšíření jsou prokopírované třmínky, dochází přitom ke korozi příčné výztuže

- dobetonávka mezi 1.a 2. nosníkem mokrá, porostlá řasami
- beton degraduje
- dochází k silnému zatékání na NK

3. Mostní svršek

- | | |
|------------------------------------|--|
| [3.1] 3.1 Vozovka | <ul style="list-style-type: none"> - ohrus - vypírání - prosedliny - výtluky - výspravy - trhliny |
| [3.2] 3.3.1 Římsa | <ul style="list-style-type: none"> - na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany - hloubkově degradovaný spodní povrch - obnažená korodující výztuž. |
| [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky | - dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla. |

4. Vybavení mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | |
|-----------------|--|
| [1] 3.3.1 Římsa | Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy (odkrytá výztuž). |
|-----------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|------------------|---|
| [2] 1.2.4 Křídlo | Opravit spárování zdiva opěr a křídel. |
| [3] 3.1 Vozovka | Provést zálivku trhlín ve vozovce, opravit vozovku u levé římsy, provést pružnou zálivku mezi římsou a vozovkou |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | |
|--------------------------|--|
| [4] 2.1 Nosná konstrukce | Sanovat podhled nosné konstrukce, betony opěr a křídel. |
| [5] 3.1 Vozovka | Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.8.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů, panem Vojtěchem Novákem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

K – CZEN (Zatížitelnost stanovená kombinovaným statickým výpočtem)

$V_n = 18.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 180t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

- Stav mostu v předloženém ML se nemění, zůstává beze změn.

Poznámka k zatížitelnosti

- Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01.Pohled ve směru staničení.JPG



02.Pohled proti směru staničení.JPG



03.Zábradlí na levé straně.JPG



04.Pohled levá strana mostu.JPG



05.Degradace betonu římsy vlevo.JPG



06.Poškozené spárování na čele vlevo.JPG



07.Prorýsovaná výztuž římsy vlevo.JPG



08.Podhled nosné konstrukce.JPG



09.Prorýsovaná výztuž nosné konstrukce.JPG



10.Průsak na uložení nosné konstrukce a podpěry.JPG



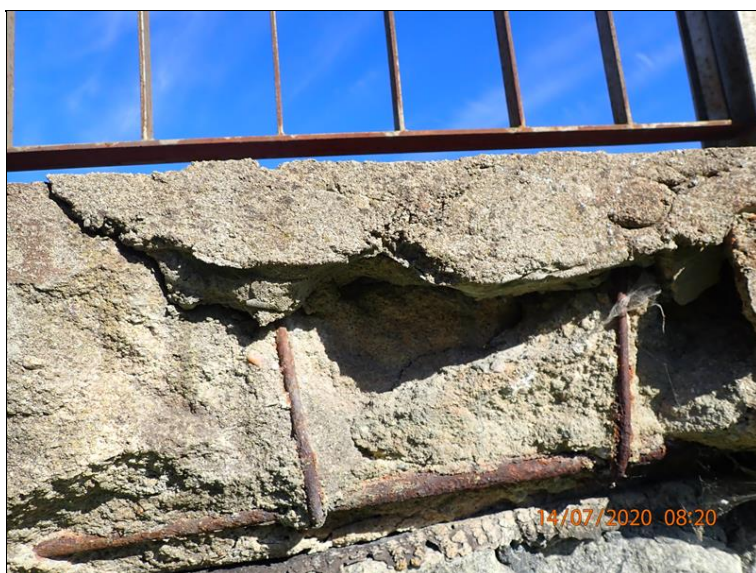
11.Pohled OP1.JPG



12.Krápníky na nosné konstrukci.JPG



13.Pohled pravá strana mostu.JPG



14.Rozpad římsy vpravo.JPG



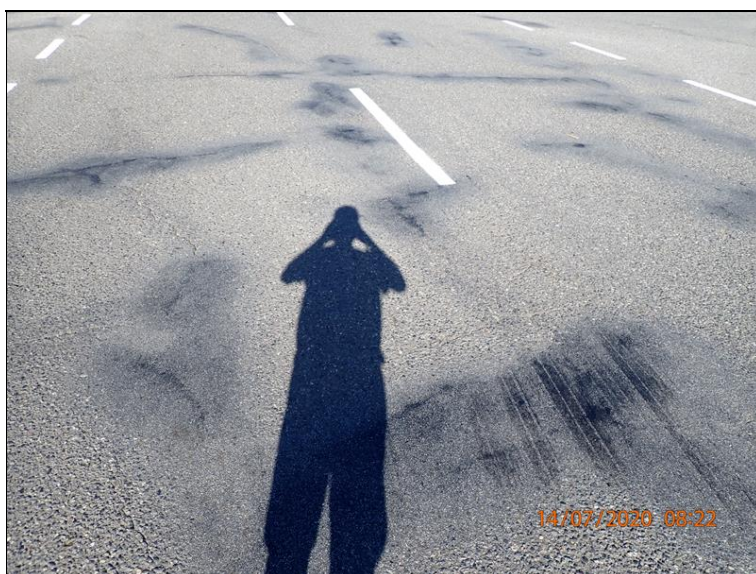
15.Degradace betonu na čele vpravo.JPG



16.Pohled OP2.JPG



17.Zábradlí na pravé straně.JPG



18.Vozovka na mostě.JPG