


A

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	KSÚS VYSOČINA	DATUM	12/2019
AKCE II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev.č. 523-001				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19044
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A5.5_HAP.docx
PŘÍLOHA HAVARIJNÍ PLÁN				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU A.5.5

DOKUMENTACE
PDPS

II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev.č. 523-001

HAVARIJNÍ PLÁN

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	3
2.	ÚVOD.....	3
3.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	5
4.	STRUČNÝ POPIS STAVBY	6
5.	OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU	8
A.	HAVARIJNÍ PLÁN.....	8
A.1	Předpisy	8
A.2	Definice havárie	9
A.3	Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod	9
A.4	Povinnosti při havárii, hlášení havárie.....	9
A.5	Prostředky určené k odstranění následků havárie	11
A.6	Protihavarijní opatření.....	11
A.7	Kontaktní telefonní seznam.....	11
B.	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	12
	PŘÍLOHA Č. 1 - ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY: 13	
	PŘÍLOHA Č. 2 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY:.....	15
	PŘÍLOHA Č. 3 - SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ:	17
	PŘÍLOHA Č. 4 - SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ S HAVARIJNÍM PLÁNEM:.....	18

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev.č. 523-001
Staničení:	SÚ km 4,419
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, (KSÚS) Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno, IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Kateřina Mrhačová
Okres:	Jihlava
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	V intravilánu města Jihlava. Jedná se o nadjezd silnice II/523 přes I/38.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. ÚVOD

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci stavby: „**II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev.č. 523-001**“ při havárii. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správné úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stále posádky:

- hutní technika – pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon – vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do vodního toku – místní vodoteč při havárii.

Možnost vzniku havárie – únik závadných látek – motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta – bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie – bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta – zachytit uniklou látku do záchytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárničce, havarijní prostředky, během stavby mostu norná stěna pod stavbou.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev.č. 523-001
Místo stavby:	V intravilánu města Jihlava přes komunikaci I/38.
Obecní úřad:	Jihlava
Kraj:	Vysočina
Vodní tok:	Není

Zahájení stavby:

Ukončení stavby:

Objednatel dokumentace: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, (KSÚS)
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

Zhotovitel stavby:
.....

4. STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba se nachází v intravilánu města Jihlava a převádí silnici II/523 přes rychlostní komunikaci I/38. V rámci stavby dojde k opravě mostu.

Jedná se o trojpolový most s délkou přemostění 48.890 m. Most byl podle mostního listu postaven v roce 1993. Most je pravděpodobně založen hlubinně. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními železobetonovými opěrami a dvěma železobetonovými podpěrami vynášející přes monolitický úložný práh nosnou konstrukci.

Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované předpjaté nosníky KA 73 výšky 0,85m a délky 16 m v krajních polích a 19 m ve středním poli. V každém poli je 17 ks nosníků, které jsou uloženy na elastomerová ložiska ELV2.

Most je směrově v přímé. Podélný sklon nivelety na mostě stoupá ve směru staničení cca 0,7 %. V příčném směru má vozovka střechovitý sklon cca 2 %.

Most je šikmý, úhel křížení s komunikací I/38 je 83 g.

Mostní závěr u opěry OP1 je podpovrchový a mostní závěr u opěry OP4 je povrchový typu 3 W. Kryt vozovky je živičný. Na mostech je osazeno ocelové zábradlí.

Záměrem stavby je částečná oprava jednotlivých částí mostu. Provede se kompletní výměna příslušenství. Odstraní se vše až na horní povrch nosníků, provede se nový vyrovnávací beton, izolace, římsy a vozovka. Osadí se nové zábradlí. Bude sanován boční povrch nosníků. Dolní povrch pouze lokálně.

Patky sloupů trolejí se obetonují, jinak do nich nebude zasahováno.

Kabely VO vedené v římsách a z říms do sloupů VO budou rozpojeny a uloženy do chrániček podvěšených pod římsami.

Kaverny pod opěrami budou zabetonovány. Před opěrami se provede na celou plochu svahů zpevnění kamenem do betonu.

Spodní stavba se zasanuje.

Povrch pod podpěrami P2 a P3 se zasype kačírkem.

Šířkové uspořádání na mostě bude zachováno, včetně vodorovného dopravního značení.

Provede se nová přechodová oblast až pod úroveň úložných prahů, nové závěrné zídky, izolace a drenáž.

Niveleta se výškově upravovat nebude, rozsah úpravy vozovky bude minimální.

Svahy se od náletových dřevin vyčistí v rámci stavby.

Předpokládaný průběh stavby

Oprava mostu bude probíhat ve čtyřech etapách.

- Etapa I. – oprava příslušenství levé části mostu
- Etapa II. – oprava příslušenství pravé části mostu
- Etapa III. – sanace spodní stavby a nosníků v 1. poli, ve druhém poli u podpěry

P2 a ve 3. poli u opěry OP4

- Etapa IV. - sanace spodní stavby a nosníků ve druhém a 3. poli u podpěry P3

Postupně bude provedeno:

- Etapa I:
 - přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
 - provizorní dopravní opatření – odklonění dopravy na polovinu mostu,
 - zřízení ochranné konstrukce,
 - provizorní vyvěšení kabelu VO,
 - odstranění vozovkového souvrství (vč. izolace), pažení, výkopové práce,
 - odstranění zábradlí, odstranění říms,
 - demolice části přechodových desek, závěrných zdí a spádového betonu,
 - očištění horního povrchu a čel nosníků, jejich kontrola, doinjektování kabelových kanálků,
 - provedení kotvené obetonávky čel nosníků + zabetonování dutin nosníků,
 - sanace spodní stavby a nosné konstrukce,
 - provedení nové spádové betonové desky a vyrovnání horního povrchu křídel,
 - izolace NK a rubu opěr,
 - osazení nového MZ,
 - zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
 - provedení římsy mostu ,
 - odstranění ochranné konstrukce,
 - osazení kabelu VO pod římsu,
 - zásyp zbývající části spodní stavby,
 - vozovka v předpolích a na mostě,
 - osazení zábradlí.
- Etapa II:
 - přestavění dopravního značení a vyznačení odklonu na druhou polovinu mostu,
 - provizorní vyvěšení kabelu VO,
 - zřízení ochranné konstrukce,
 - odstranění vozovkového souvrství (vč. izolace), pažení, výkopové práce,
 - odstranění zábradlí, odstranění říms,
 - demolice části přechodových desek, závěrných zdí a spádového betonu,
 - očištění horního povrchu a čel nosníků, jejich kontrola, doinjektování kabelových kanálků,
 - provedení kotvené obetonávky čel nosníků + zabetonování dutin nosníků,
 - sanace spodní stavby a nosné konstrukce,
 - provedení nové spádové betonové desky a vyrovnání horního povrchu křídel,
 - izolace NK a rubu opěr,
 - osazení nového MZ,
 - zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
 - provedení římsy mostu,
 - odstranění ochranné konstrukce,

- osazení kabelu VO pod římsu,
 - zásyp zbývající části spodní stavby,
 - vozovka v předpolích a na mostě,
 - osazení zábradlí,
 - ukončení dopravních omezení,
 - úprava terénu okolo mostu, zpevnění okolo mostu,
 - dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.
- Etapa III:
 - přípravné práce,
 - odstranění dělicích betonových svodidel a svedení provozu do tří pruhů na I/38,
(svodidla se během stavby uloží na meziskládku),
 - otryskání povrchu a sanace nosníků a spodní stavby opěry OP1, pilíře P2 a opěry OP4,
 - provedení zásypu pilíře P2 kačirkem,
 - opevnění svahů u obou opěr kamenem do betonu,
 - převedení provozu.
 - Etapa IV:
 - přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
 - otryskání povrchu a sanace nosníků a spodní stavby pilíře P3,
 - provedení zásypu pilíře P3 kačirkem,
 - převedení provozu zpět a vrácení okolí mostu do původního stavu.

5. OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí -

Zástupce investora: stavební dozor -

A. HAVARIJNÍ PLÁN

A.1 Předpisy

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod v platném znění
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ v platném znění

- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami atd. v platném znění

A.2 Definice havárie

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod (vodní tok, rybník) nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových (vodní tok, rybník) nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových (vodní tok, rybník) nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žiraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu – příloha č. 1

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových (vodní tok, rybník) a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původního mostu stavby musí být trvale k dispozici:

1. sorpční materiál – 1x pytel sorbentu – absorpční hadr SCB 8
2. vodotěsné nádoby na ropný produkt – 2x vodotěsný sud o objemu 200 l
3. nářadí – 2x lopata, 2x krumpáč
4. norná stěna potřebné délky – 1x
5. síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě – minimálně 1+1 ks
6. doplňující materiál – prkna, fošny, zachytné desky, popřípadě písek

A.6 Protihavarijní opatření

Zhotovitel díla zajistí před zahájením:

- a) administrativní opatření
 1. nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
 2. poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
 3. hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
 4. při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu
- b) zajištění dopravní techniky
 1. mechanismy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot
- c) ostatní opatření
 1. v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
 2. v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky
 3. vizuální prohlídky techniky a stavebních mechanismů stavbyvedoucím a povolení činnosti jen takové techniky, která je v dobrém technickém stavu bez úniku provozních kapalin

A.7 Kontaktní telefonní seznam

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu.

B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit

PŘÍLOHA Č. 1 - ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY:

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Kontakty:

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina
Jihlava
Sokolovská 2
586 01 Jihlava
Telefon: 950 271 111

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky,
územní odbor Jihlava
Vrchlického 46
586 01 Jihlava
Telefon: 974 266 111

Správce povodí, v jehož územní působnosti se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Povodí Moravy, státní podnik
Provoz Jihlava
Mlýnská 37
586 01 Jihlava
Telefon: 567 302 268

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa: Povodí Moravy, státní podnik
Provoz Jihlava
Mlýnská 37
586 01 Jihlava
Telefon: 567 302 268

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP HAVLÍČKŮV BROD
Bělohorská 3304
580 01 Havlíčkův Brod
Telefon: 569 496 111, hlášení havárií 731 405 166

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba kraje Vysočina
Oblastní středisko Jihlava
Vrchlického 61
586 01 Jihlava
Telefon: 567 571 245

Místně příslušný městský úřad:

Adresa: Statutární město Jihlava
Masarykovo náměstí 97/1
586 01 Jihlava 1
Telefon: 565 591 111

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Krajský úřad kraje Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
Telefon: 564 602 111

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice kraje Vysočina
územní pracoviště Jihlava
Tolstého 1914/15,
586 01 JIHLAVA
Telefon: 567 564 551

PŘÍLOHA Č. 2 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY:

Předpoklad zahájení stavebních prací je:

Předpokládané ukončení výstavby je:

Postupně bude provedeno:

- Etapa I:
 - přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
 - provizorní dopravní opatření – odklonění dopravy na polovinu mostu,
 - provizorní vyvěšení kabelu VO,
 - odstranění vozovkového souvrství (vč. izolace), pažení, výkopové práce,
 - odstranění zábradlí, odstranění říms,
 - demolice čisti přechodových desek, závěrných zdí a spádového betonu,
 - očištění horního povrchu a čel nosníků, jejich kontrola, doinjektování kabelových kanálků
 - provedení kotvené obetonávky čel nosníků + zabetonování dutin nosníků,
 - sanace spodní stavby a nosné konstrukce,
 - provedení nové spádové betonové desky a vyrovnaní horního povrchu křídel
 - izolace NK a rubu opěr
 - osazení nového MZ,
 - zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
 - provedení římsy mostu a osazení kabelu VO pod římsy,
 - zásyp zbývající části spodní stavby,
 - vozovka v předpolích a na mostě,
 - osazení zábradlí,
- Etapa II:
 - přestavění dopravního značení a vyznačení odklonu na druhou polovinu mostu,
 - provizorní vyvěšení kabelu VO,
 - odstranění vozovkového souvrství (vč. izolace), pažení, výkopové práce,
 - odstranění zábradlí, odstranění říms,
 - demolice čisti přechodových desek, závěrných zdí a spádového betonu,
 - očištění horního povrchu a čel nosníků, jejich kontrola, doinjektování kabelových kanálků
 - provedení kotvené obetonávky čel nosníků + zabetonování dutin nosníků,
 - sanace spodní stavby a nosné konstrukce,
 - provedení nové spádové betonové desky a vyrovnaní horního povrchu křídel
 - izolace NK a rubu opěr
 - osazení nového MZ,

- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- provedení římsy mostu a osazení kabelu VO do římsy,
- zásyp zbývající části spodní stavby,
- vozovka v předpolích a na mostě,
- osazení zábradlí,
- ukončení dopravních omezení,
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění okolo mostu,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.
- Etapa III:
 - přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
 - odstranění dělících betonových svodidel a svedení provozu do tří pruhů
 - otryskání povrchu a sanace nosníků a spodní stavby opěry OP1, pilíře P2 a opěry OP4.
 - provedení zásypu pilíře P2 kačírkem
 - opevnění svahů u obou opěr kamenem do betonu
 - převedení provozu
- Etapa IV:
 - přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
 - otryskání povrchu a sanace nosníků a spodní stavby pilíře P3
 - provedení zásypu pilíře P3 kačírkem
 - převedení provozu

PŘÍLOHA Č. 3 - SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ:

Seznam havarijních prostředků:

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| - sypký sorbent – vapex | - 3 pytle |
| - textilní sorbent | - 3 balíky |
| - sudy 200 l | - 2 ks |
| - pozinkovaný kbelík | - 2 ks |
| - norná stěna | - 1ks potřebné délky |

PŘÍLOHA Č. 4 - SEZNÁMENÍ ZAMĚŠTNANCŮ S HAVARIJNÍM PLÁNEM:

[illegible]