

Další technické podmínky

Stavba: III/38711 Věžná - úprava svahu:

Účelem stavby je novostavba opěrné zdi v místě strmého svahu po levé straně silnice III/38711, kde působením dopravní zátěže a klimatických vlivů dochází ke svahovým pohybům. V rámci stavby budou také provedeny nezbytné úpravy navazující silnice III/38711, včetně napojení místních komunikací. Je nezbytné v rámci této stavby provést přeložku nadzemního sdělovacího vedení. Svahové poruchy se nachází v intravilánu obce Věžná, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina, v katastrálním území Věžná na Moravě.

Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů

Stávající strmý svah po levé straně silnice III/38711 uvnitř obce Věžná je v havarijním stavu a dochází zde neustále ke svahovým pohybům i vlivem zatékání vody do zvětšujících se prasklin v asfaltové vrstvě. Vozovka nad svahem prochází podél vodního toku Věžná.

Projekt navrhuje vybudování opěrné v délce 80,0 m o výšce 2,539 - 4,911 m nad dnem koryta potoka Věžná. Součástí stavby bude rekonstruována přilehlá část komunikace III/38711 v délce 122,0 m, staničení km 0,370 - 0,453. Nová opěrná zeď je navržena ze železobetonu, viz. projektová dokumentace. Silnice je navržena v kat. MS2/6,5/30 s šířkou vozovky 5,5 m.

Související stavba VPIC Věžná bude provedena z důvodu kolize stávajících stožárů sdělovacího vedení s opěrnou zdí. Po dobu výstavby opěrné zdi bude provedena provizorní přeložka a po dokončení opěrné zdi bude sdělovací vedení umístěno na nové sloupy kotvené k římse. Celková délka přeložky bude 123,0 m.

Členění stavby

SO 001 Plán organizace výstavby
SO 101 Silnice III/38711
SO 182 DIO
SO 201 Opěrná zeď
SO 401 Přeložka sdělovacího vedení

SO 001 Vedlejší a ostatní náklady

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, vytyčení a ochrana stávajících IS, vypracování povodňového a havarijního plánu, opatření zajištění BOZP, informační tabule, dokumentace DSPS, odborný dozor, zařízení staveniště, geometrický plán.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

SO 101 Komunikace

Stavební objekt SO 101 řeší rekonstrukci silnice III/38711, který přímo navazuje na opěrnou zeď a bude její výstavbou přímo dotčena. Jedná se o úsek silnice v celkové délce 122,0 m a celkové šířce 6,5 m.

Šířkové uspořádání silnice v úseku vedeném podél zdi je 5,5 m, s odvodňovacím proužkem 0,50 m z betonové přídlažby a obrubou po pravé straně a obrubou nebo římsou po levé straně. Silnice je navržena na návrhovou rychlost 30 km/hod.

Niveleta bude stoupat po směru staničení ve sklonu 3,43 - 9,55% směrem do středu obce. Příčný sklon silnice bude jednostranný 2,00 - 2,50%.

Odvodnění povrchu vozovky bude řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí.

Nová konstrukce vozovky:

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-E	
- Asfaltový beton pro podkl.vrstvy	ACP 16+	70 mm
- Infiltrační postřik	PI-E	
- RS CA na místě	RS 0/32 CA	200 mm
- Štěrkodrt', fr. 0/63mm	ŠD _A	250 mm
- Pláň - Edef2 min. 45 MPa		

Komunikace bude doplněna odvodňovacím proužkem z betonové přídlažby a obrubou po pravé straně v šířce 0,50 m.

SO 201 Opěrná zeď

Nová opěrná zeď je navržena jako železobetonová tížná zeď. Opěrná zeď bude mít délku 80,0 m a vyrovnává výškový rozdíl mezi vozovkou a terénem potoka Věžná. Opěrná zeď bude založena plošně na železobetonovém základovém pasu. Za rubem stávajícího vodního schodu bude opěrná zeď řešena jako železobetonová úhlová založena hlubinně na mikropilotách. Dřík opěrné zdi bude z železobetonu s lící plochou ve sklonu 5:1 s obkladem z kamenného zdiva. Zeď bude vybavena železobetonovou římsou a ocelovým zábradlím se svislou výplní. Odvodnění rubu zdi bude pomocí drenáže vyústěné skrz zeď. Před návrhem opěrné zdi byl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

SO 401 Přeložka sdělovacího vedení

Související stavba VPIC Věžná bude provedena z důvodu kolize stávajících stožárů sdělovacího vedení s opěrnou zdí. Po dobu výstavby opěrné zdi bude provedena provizorní přeložka a po dokončení opěrné zdi bude sdělovací vedení umístěno na nové sloupy kotvené k římsě. Celková délka přeložky bude 123,0 m.

Náklady spojené s realizací přeložky sítě CETIN bude hradit dle uzavřené smlouvy přímo objednatel stavby KSÚSV p.o. Zhotovitel se bude podílet pouze na koordinaci prací se stavbou opěrné zdi.

Silniční uzavírka

Stavba bude provedena za plné uzavírky silnice III/38711, úseku v délce cca 150,0 m. Doprava bude vedena po objízdňích trasách. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdňích tras, uzavírku, vyznačení případné objízdňích trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Zadávací podklady

Požadavky na opěrnou zeď jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni DUSP + PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Tomáš Páteček, IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o., Vodní 1, 602 00 Brno, IČO 27689328, zpracování dokončeno 05/2023.