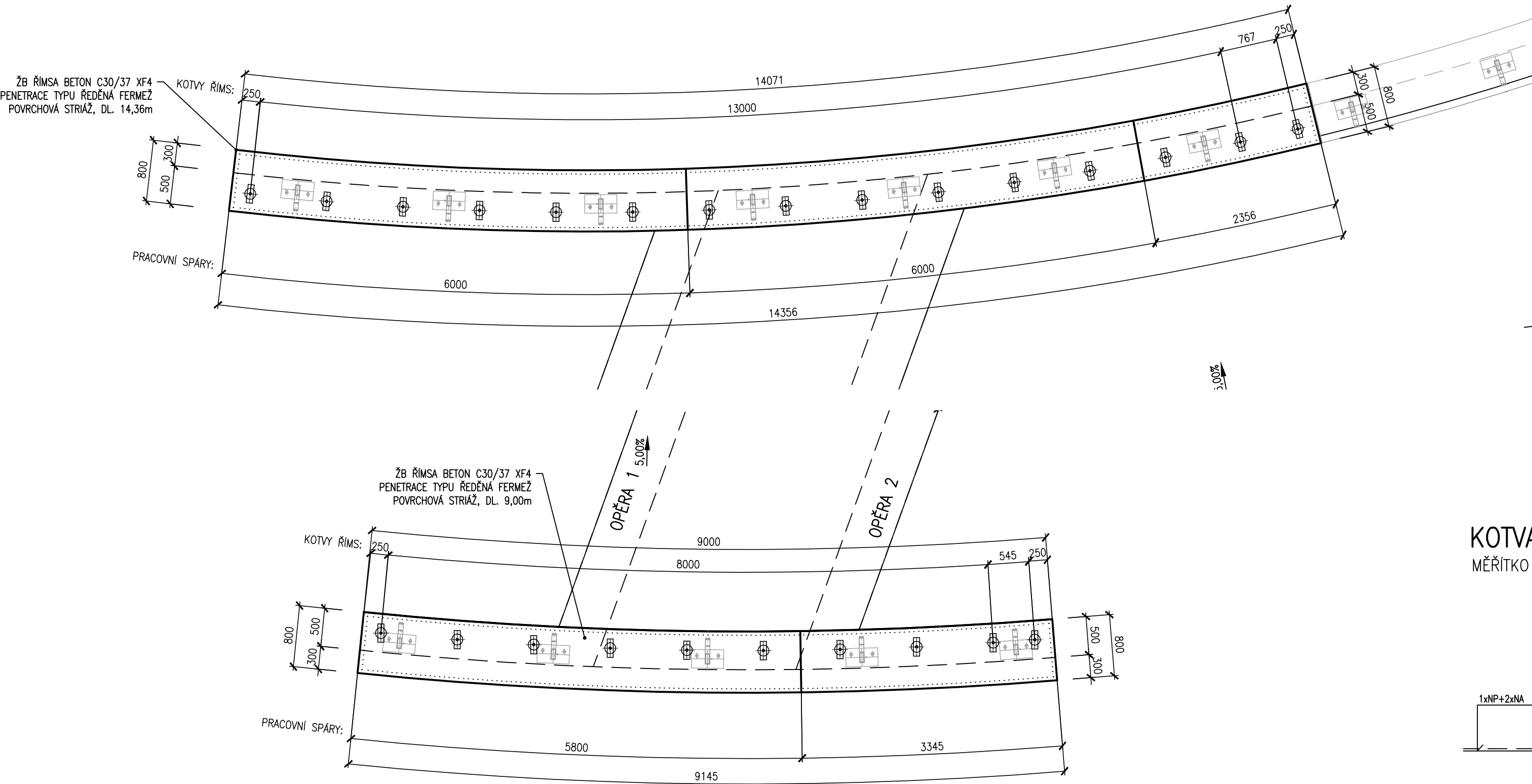
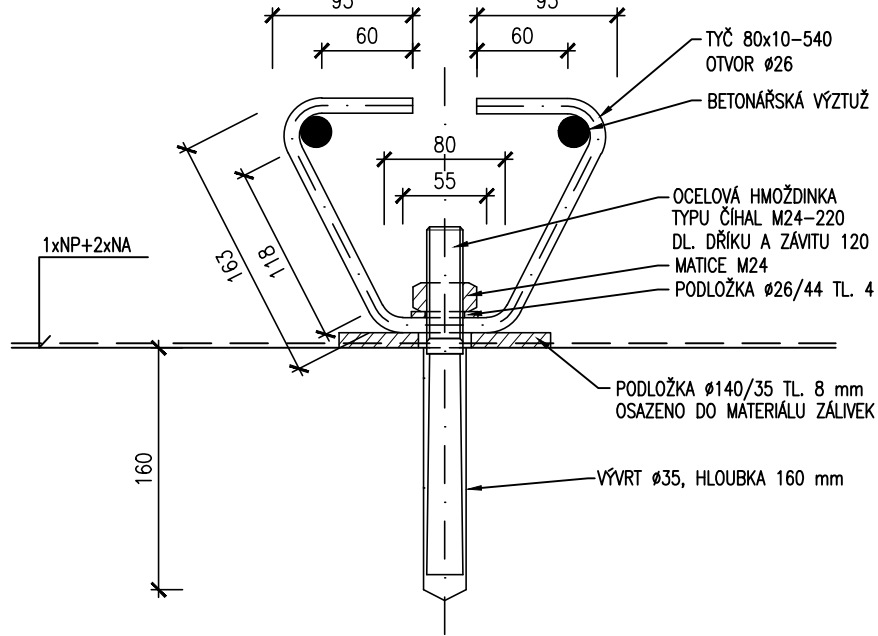


ŘÍMSY

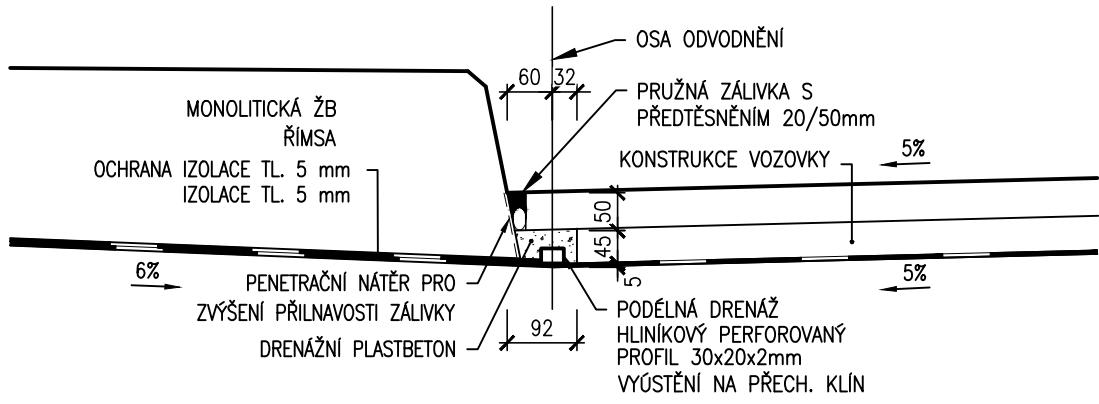
PŮDORYS
MĚŘITKO 1:50



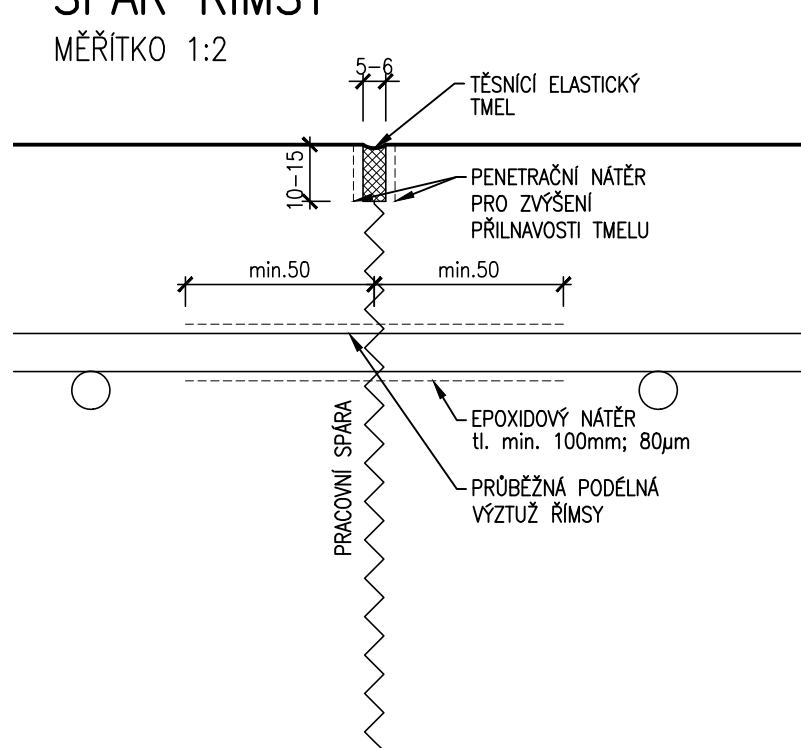
KOTVA ŘÍMSY
MĚŘITKO 1:5



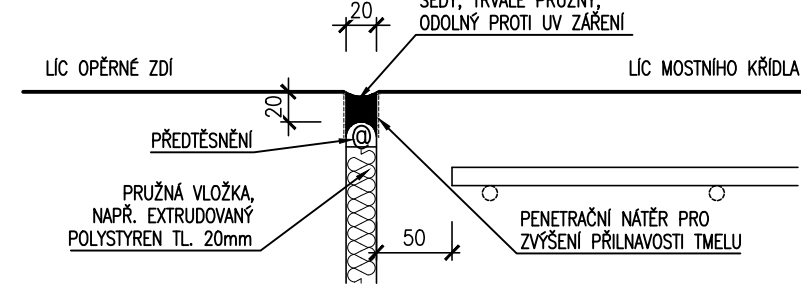
DETAIL ODVODNĚNÍ IZOLACE
MĚŘITKO 1:10



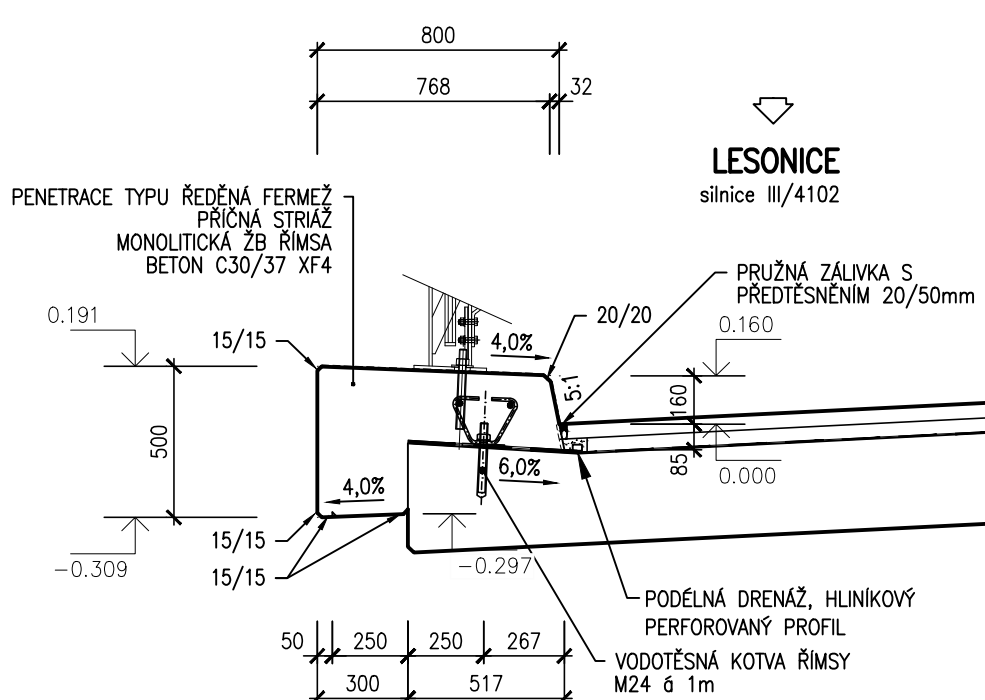
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH
SPÁR ŘÍMSY
MĚŘITKO 1:2



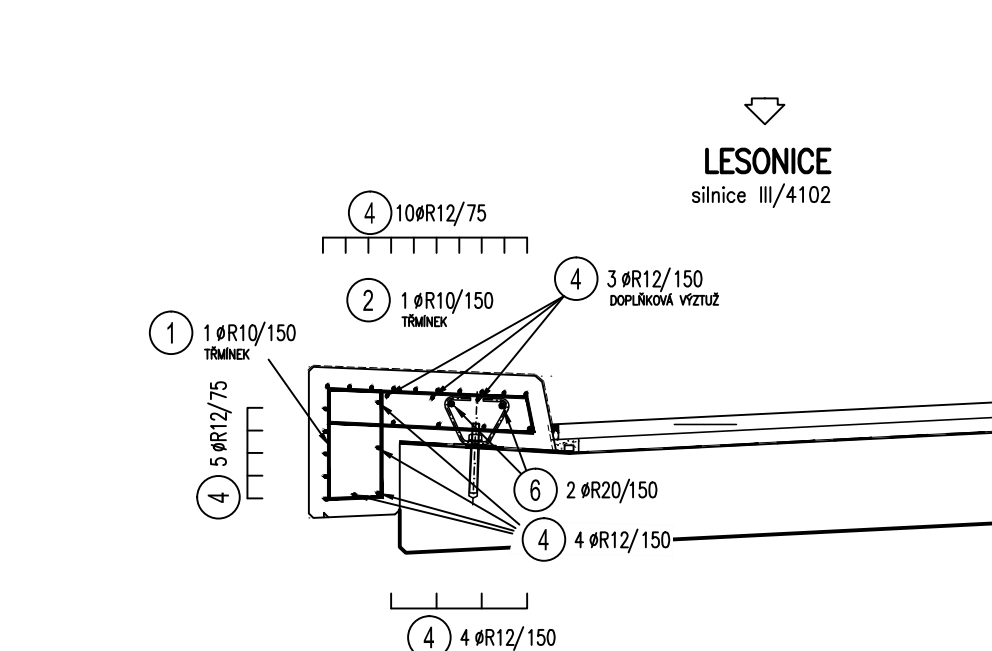
DILATAČNÍ SPÁRA
MĚŘITKO 1:5



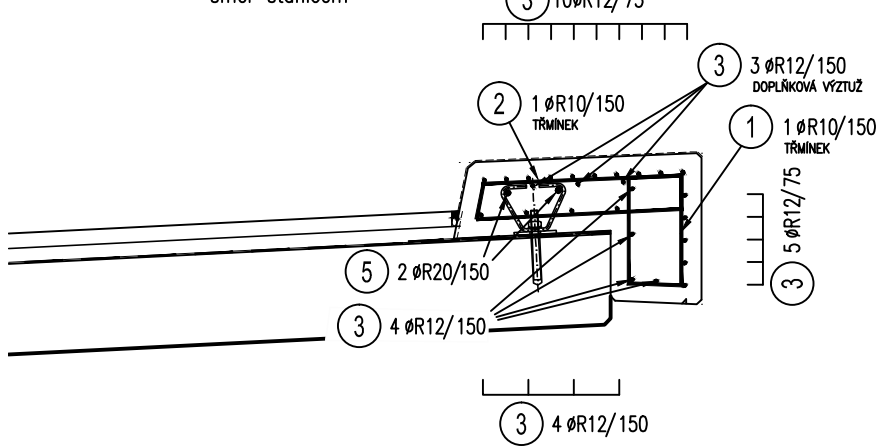
PŘÍČNÝ ŘEZ
MĚŘITKO 1:25



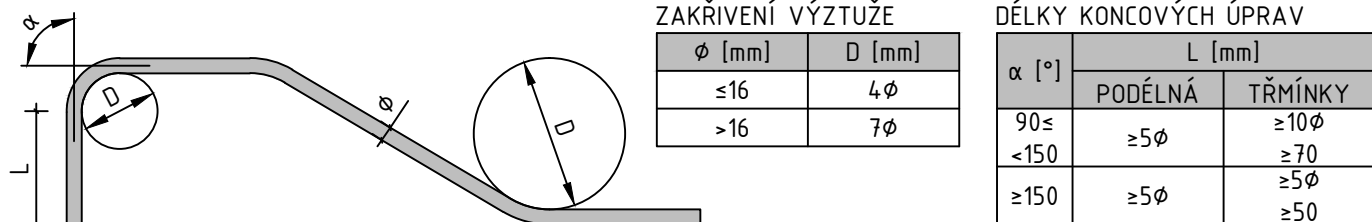
PŘÍČNÝ ŘEZ
MĚŘITKO 1:25



MARTÍNKOV
směr staničení



VÝNATEK Z KONSTRUKČNÍCH ZÁSAD



KRYTÍ VÝZTUŽE

KRYTÍ [mm]	
MINIMÁLNÍ	45
JMENOVITÉ	55

SPECIFIKACE OCELI

KONSTRUKCE	TRÍDA OCELI	POVRCHOVÁ ÚPRAVA
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B	ŽEBÍRKOVÁ

POZNÁMKY:

- KRESLENO PRO TEORETICKÝ (PROJEKTOVANÝ) TVAR, PŮDORYS KRESLEN V PRŮMĚTU DO VODOROVNÉ ROVINY.
 - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE PROVEDENA JAKO VÁZANÁ DLE VL4 – 402.31
 - PRO ZAJIŠTĚNÍ POŽADOVANÉHO KRYTÍ VÝZTUŽE SE POUŽIJÍ ALESPOŇ 4 BETONOVÉ PODLOŽKY (DISTANČNÍKY) NA M2.
 - PŘED ZAHÁJENÍM BETONÁŽE ŘÍMSY JE NUTNO PROVEST OSAZENÍ KOTEV ŘÍMS.
 - ŘÍMSA NA MOSTĚ I NA KŘÍDELECH JE KOTVENA POMOCÍ KOTEV DODATEČNĚ VLEPOVANÝCH DO VYVRATANÝCH OTVORŮ V DESCE MOSTOVKY – VIZ DETAIL DLE VL4 – 402.02.
 - KOTVY ŘÍMS BUDOU CERTIFIKOVÁNY DO BETONU S TRHLINKAMI.
 - VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH A PRACOVNÍCH SPÁR JE MAX 6.0 M.
 - HORNÍ POVRCH ŘÍMSY BUDE UPRAVEN PŘÍČNOU STRIAŽÍ. POVRCH ŘÍMSY BUDE OŠETŘEN DLE VL4 – 401.01A.
 - TĚSNĚNÍ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU BUDE PROVEDENO DLE VL4 – 403.42
 - KOTVY ŘÍMSY JSOU PROVEDENY Z OCELI S235.
 - POD ŘÍMSAMI BUDE PROVEDENA OCHRANA IZOLACE ZDOVOJENÍM VRSTVY IZOLACE.
 - POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY OSTRÉ HRANY SRAZIT 15/15 mm.
 - ODVODNĚNÍ IZOLACE BUDE PROVEDENO DLE VL4 – 406.13
 - POŽADAVKY NA ROZMĚROVÉ TOLERANCE DLE ČSN EN 13670 – PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ, RESPEKTIVE DLE TKP KAPITOLA 18 – BETON PRO KONSTRUKCE.
 - POŽADAVKY NA PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 73 0420 – PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB
 - VEŠKEROU PODÉLNÍ VÝZTUŽ V OBLASTI PRACOVNÍCH SPÁR OPATŘIT EPOXIDOVÝM NÁTĚREM V DÉLCE min. 50mm OD OSY SPÁRY min. TLOUŠŤKA NÁTĚRU JE 80µm
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU DLE TKP 18:**
- KONSTRUKČNÍ PRVÉK KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY
- ŘÍMSA – NEVIDITELNÉ PLOCHY C1d
ŘÍMSA – VIDITELNÉ PLOCHY C1b
- C1 – VODOVÝZORNÁ PŘEKLÚŽKA – VŠECHNY STYČNÉ SPÁRY MEZI JEDNOTLIVÝMI DÍLCI BEDNÍCÍ PŘEKLÚŽKY NA SEBE MUSÍ VJÁZNĚMĚ NAVAZOVAT BEZ VÝSKOKŮ CH SMĚROVÝCH ODSPKŮ
b – JEDNOTNÝ A JEDNOBAREVNÝ POVRCH – POVRCH S JEDNOTNOU BARVOU, ODSTĚNEM A STRUKTUROU, BEZ ODCHYLEK, S MOŽNOSTÍ OPRAV LOKÁLNÍCH DEFECTŮ NA NÁKLADY ZHOTOVITELE SPECIÁLNÍMI STĚRKOVÝMI NEBO REPROFILAČNÍMI HMOTAMI URČENÝMI PRO OPRAVY BETONU NA STAVBÁCH PK
d – POVRCH NEVÝŽADUJE DALŠÍ ÚPRAVU

MATERIÁLY:

VODOTĚSNÉ KOTVY (25ks)

ŘÍMSY	C30/37–XC4,XD3,XF4	6,23 m ³
OCEL	B500B	180 kg/m ³

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		S-JTSK BpV					
ZMĚNA		DATUM		PROVEDL		PODPIS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		PROKOP MOSTY s.r.o.	
ING. PROKOP IVO		VILAM PAVEL		ING. PROKOP IVO		Slavíčkova 1a, 638 00 BRNO mobil: 602 557 857 IČO: 277 31 405 DIČ: CZ 277 31 405	
INVESTOR	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, p.o.				STAVEBNÍ ÚŘAD	MORAVSKÉ BUDĚJOVICE	
STAVBA	III/4102 Lesonice - most ev. č. 4102-7				DATUM	ÚNOR 2023	
SO 201 MOST				FORMÁT	8A4		
				MĚŘITKO	1:50,25,10		
				STUPEŇ	PDPS		
				ČÍSLO ZAKÁZKY	PD/001/2		
OBSAH PŘÍLOHY				ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO PARÉ		
ŘÍMSY				08			