

Stavba: **II/405 BRTNICE – OBCHVAT**

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 003 – PROVIZORNÍ KOMUNIKACE PRO REALIZACI
KŘIŽ. SE SIL. II/404**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	6
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	8
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	8
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ.....	9
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPMOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

II/405 Brtnice – obchvat

SO 003 - Provizorní komunikace pro realizaci křiž. se sil. II/404

1.2. Katastrální území

Brtnice (okres Jihlava); 612952

1.3 Obec

Brtnice

1.4 Kraj

Vysočina

1.5 Investor

Kraj Vysočina

Žižkova 57

587 33 Jihlava

IČO: 708 90 749

1.6. Správce objektu

Zhotovitel stavby

1.7. Projektant

Generální projektant:

MDS PROJEKT s.r.o.

www.mdsprojekt.cz

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102569

Projektanti objektu SO 003:

Ing. Pavel Hanyk, tel.: 737 628 475, email.: p.hanyk@dopraplan.cz

číslo autorizace 1103906 – obor ID00 – Dopravní stavby

Ing. David Fekete, tel.: 556 731 611, email.: d.fekete@dopraplan.cz

2. ŠTRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Zpracovaná projektová dokumentace představuje novostavbu přeložky silnice II.třídy vedenou na severovýchodní straně města Brtnice. Přeložka silnice II/405 je řešena jako obchvat obce. Spolu s dalšími třemi obchvaty má záměr přispět k zásadnímu zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti jižní části území Kraje Vysočina, regionu Třebíčska. Koridory obchvatů vytvářejí jeden ze základních infrastrukturních předpokladů možné přepravy nadrozměrných nákladů.

Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá ze stávající i výhledové dopravní funkce silnice II/405 v úseku Jihlava – Třebíč a také zmírnění negativními vlivů na životní prostředí obyvatel Brtnice (bezpečnost, hluk z dopravy ...), i jejich bezpečnosti. Tento obchvat je také součástí trasy určené pro potenciální přepravu nadrozměrných a těžkých nákladů technologického vybavení pro výstavbu jednoho nebo dvou nových bloků Jaderné elektrárny Dukovany.

Předmětná dokumentace řeší novostavbu obchvatu Brtnice, který zahrnuje přeložku silnice II/405 v kategorii S 9,5/90 v celkové délce 3,80 km. Součástí stavby je úprava stávající stykové křižovatky se silnicí II/404 v km 0,298 od Komárovic na průsečnou a nové napojení stykovou křižovatkou v km 3,470 stávající II/405 (budoucí místní komunikace). Stavba zahrnuje úpravu místních komunikací v km 2,470 – 2,700 v oblasti ulice Rokštejská. Součástí je i vybudování části chodníku v délce cca 79 m, který mimoúrovňově podchodem kříží obchvatovou komunikaci. Stavba dále obsahuje 3 nové mostní objekty, protihlukovou stěnu, opěrnou zeď, polní a účelové cesty. V rámci stavby je řešeno odvodnění, kolize ze stávajícími inženýrskými sítěmi, kácení lesní i mimolesní zeleně, sejmutí ornice, nové vegetační úpravy a rekultivace části stávajících komunikací. Součástí se stavby jsou rovněž provizorní komunikace v průběhu realizace stavby, dopravně inženýrská opatření a definitivní dopravní značení nových komunikací.

Navržené řešení je v souladu s Územním plánem Brtnice a je v souladu s koridorem stanoveným v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina.

V rámci tohoto stavebního objektu (SO003) je řešena provizorní komunikace pro realizaci křiž. se sil. II/404, která je napojená na stávající silnici II/405. Začátek úseku je v km 0,006 na navrhované přeložce silnice II/405 stavebního objektu (SO101) a konec úseku se nachází v km 0,060, který je napojen na stávající silnici II/405. Délka stavebního objektu je 54 m. Rozsah objektu (SO003) je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Komunikace je navržena v kategorii S 6,5/40.

V rámci objektu SO 003 je navrženo sejmutí drnu, provedení výkopu, násypu, aktivní zóny a kompletní konstrukce vozovky. Po realizaci křiž. se sil. II/404. se provizorní komunikace odstraní a povrch se srovná na úroveň původního stavu.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP

- Územní plán města Brtnice, zpracovatel Urbanistické středisko Jihlava, spol. s.r.o., schválený zastupitelstvem města usnesením č.85/10 dne 9.11.2010
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina – Aktualizace č.6
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – GEODÉZIE CINDR s.r.o, Hýblova 1221, 560 02 Česká Třebová, (11/2018, 03/2019)
- Předběžný geotechnický průzkum - GLOBAL - Geo s.r.o, Akademika Heyrovského 1178, 500 03 Hradec Králové, (12/2018)
- Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. - Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín, (04/2019)
- Pedologický průzkum - Dr. Ing. Milan Sáňka, Mošnova 21, 615 00 Brno, (10/2019)
- Celostátní sčítání dopravy z r. 2010, r.2016, ŘSD ČR
- Dopravně-inženýrské podklady - Ing. Ondřej Šanca, Markůvky 1368/10, 635 00 Brno, (02/2019)
- Dendrologický průzkum – Mgr. Alice Háková, Studenec 166, 5132 33 , IČO: 88035310, (04/2019)
- Hydrogeologické údaje a průtoky vod v toku Brtnice – Povodí Moravy s.p. – útvar hydroinformatiky

- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby.
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Projektová dokumentace „Podklady pro aktualizaci ZÚR krajů a ÚP obcí dotčených transportem NTK v souvislosti s výstavbou NJZ v lokalitě Dukovany“ ve stupni Technická studie, 05/2016, METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
- DSPS stavby „Silnice II/405 Příseka – Brtnice“, Profi Jihlava s.r.o. (10/2010)
- DSPS stavby „II/405 Brtnice – průtah a rekonstrukce svahu“, Rybák projektování staveb s.r.o. (03/2018)

Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Do tohoto stavebního objektu SO 003 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 001 Příprava území	Zhotovitel stavby
SO 101 Přeložka silnice II/405	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 102a Úprava napojení silnice II/404	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 102b Napojení Brtnice -1 v km 0,300	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 181 Dopravně inženýrská opatření	Zhotovitel stavby
SO 465 Kabel Rowanet	Kraj Vysočina
SO 191 Definitivní dopravní značení	Kraj Vysočina/KSÚSV Město Brtnice
SO 801 Vegetační úpravy – Kraj Vysočina	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 803 Rekultivace	Zhotovitel stavby

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 Návrh trasy

V rámci tohoto stavebního objektu (SO003) je řešena provizorní komunikace pro realizaci křiž. se sil. II/404, která je napojená na stávající silnici II/405. Začátek úseku je v km 0,006 na navrhovanou přeložku silnice II/405 stavebního objektu (SO101) a konec úseku se nachází v km 0,060, který je napojen na stávající silnici II/405. Délka stavebního objektu je 54 m. Rozsah objektu (SO003) je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Komunikace je navržena v kategorii S 6,5/40.

V rámci objektu SO 003 je navrženo sejmutí drnu, provedení výkopu, násypu, aktivní zóny a kompletní konstrukce vozovky. Po realizaci křiž. se sil. II/404. se provizorní komunikace odstraní a povrch se srovná na úroveň původního stavu.

5.2 Kategorie komunikace

Kategorie provizorní komunikace je navržena jako dvoupruhová. Komunikace je navržena se zpevněným povrchem s příslušným rozšířením ve směrovém oblouku, v souladu s ČSN 73 6101 jako obousměrná v kategorii S 6,5/40.

Navržené šířkového uspořádání komunikace je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

5.3 Směrové řešení

V navržené trase je umístěn jeden směrový oblouk bez přechodnic
 $R_1 = 100 \text{ m}$ levostranný

Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy 02. Situace.

5.4 Výškové řešení

Výškové řešení na začátku trasy je výškově napojeno na navrhovanou přeložku silnice II/405 stavebního objektu (SO101). A na konci úseku je plynule napojeno na stávající silnici II/405. Niveleta trasy vychází z plynulého napojení začátku a konce trasy. Navržená trasa je tvořena dvěma výškovými oblouky a podélnými sklony. Maximální podélný sklon je 2,5 %, a minimální podélný sklon je 1,00 %

-2,50 %	$R_1 = 500 \text{ m}$	vypuklý
-1,00 %	$R_2 = 500 \text{ m}$	vydutý

Podélný sklon provizorní komunikace je vykreslen v příloze 03. Podélný profil.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

5.5 Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání provizorní komunikace je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 v kategorii S 6,5/40. Ve směrovém oblouku je navrženo rozšíření jízdních pruhů dle ČSN 73 6101.

Základní šířkové uspořádání S 6,5/40:

Jízdní pruhy	2 x 2,75 m
Nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky)	2 x 0,50 m
Celkem	6,50 m

Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m. Navržené šířkového uspořádání komunikace je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

Ve směrovém oblouku je navrženo následující rozšíření jízdních pruhů dle ČSN 73 6102 ed.2.

$$R_1 = 100 \text{ m} \quad \Delta a = 0,70 \text{ m} \quad \delta = 3,45 \text{ m}$$

5.6 Příčný sklon

Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5 %. Na konci a začátku úseku je příčný sklon přizpůsoben sklonům stávající komunikace.

5.7 Konstrukce

Konstrukce provizorní komunikace je navržena s asfaltovým povrchem dle katalogu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 (D1-N-1) ve složení:

Konstrukce vozovky komunikace

Konstrukce plné vozovky je navržena ve skladbě dle TP 170, D1- N-1, TDZ V, P II:			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze 0,35 kg/m ² PS, C		ČSN 736129, ČSN EN 138 08	
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Asf. postřik infiltrační s posypem drc.kamenivem fr.2/4 v mn.3,0 kg/m ² PI, C		ČSN 736129, ČSN EN 138 08	
Mechanicky zpevněné kamenivo frakce 0/32	MZK 0/32 GA	ČSN 736126-1, ČSN EN 132 85	150 mm
Štěrkodrt frakce 0/63	ŠDa 0/63 GE	ČSN 736126-1	min.150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.400 mm

Návrh předpokládá na komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min. $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$, na spodní podkladní vrstvě štěrkodeřti min. $E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$.

Aktivní zóna je předpokládána tl. 0,5m, hutněna na min. $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$, CBR>30% na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

Zpevněná část je ukončena nezpevněnou krajnicí z asf. recyklátu tl.100 mm, která bude oproti obrusné vrstvě snížena o 0,03 m.

5.8 Zemní těleso

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

V rámci přípravy území (SO001) pro tento stavební objekt je nezbytné uvolnění staveniště. To představuje sejmutí ornice z ploch ZPF.

Zemní práce zahrnují sejmutí drnu, výkopy, násypy, provedení aktivní zóny v tl.500 mm, úpravu pláně a svahování. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

Sklony svahů násypu a silničních příkopů jsou navrženy ve sklonu 1:2,5, v případě zářezů 1:2 a 1:1.75 v případě zářezů hloubky nad 2.0 m.

Aktivní zóna

Aktivní zóna v tl. min.500mm bude hutněna na $E_{\text{def}}=60\text{MPa}$. Použije se materiál min. vhodný dle tab. A.1, míra zhutnění 100 % PS (dle ČSN 73 6133).

Zeminy v aktivní zóně musí splnit dle CSN 73 6133, cl. 4.1, 9.1.2 a 9.2 následující podmínky:
- vlhkost na mezi tekutosti musí být nižší nebo rovna 50% a stupeň konzistence musí být vyšší než 0,5

- maximální objemová hmotnost musí být minimálně 1600 kg/m³

- poměr únosnosti CBR musí být minimálně 30% CBR.

Jako materiál aktivní zóny (příp. dosypání zemních krajnic) bude použit vhodný nenamrzavý materiál dle ČSN 736133.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

5.9 Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně 3,0 % a dále vyústěním do příkopů. Dešťové vody budou odvodněny silničními příkopy, které jsou napojeny na stávající příkopy.

5.10 Vytyčení

Podrobné vytyčení tohoto objektu bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace PDPS.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

5.11 Bezpečnostní zařízení

Neobsazeno.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 5.9.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí objektu není vodorovné a svislé dopravní značení, které je součástí SO191. Definitivní svislé a vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s platnými technickými normami a předpisy.

Dopravní značení bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména TP 65, TP 100, TP 133, ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1436, ČSN EN 1871, zákonů č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění.

Podrobněji bude dopravní značení řešeno v dalších stupních projektové přípravy (PDPS).

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Před započatím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstanění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí.

Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v průvodní zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány

v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklapy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Neobsazeno.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože je umístěna v extravilánu, kde se nepředpokládá výskyt osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Ostravě, 10/2020

Ing. David Fekete

