

Stavba: **II/405 BRTNICE – OBCHVAT, PD**

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 110 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ**

OBSAH:

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 3 |
| 2. | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ..... | 4 |
| 3. | VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI | 4 |
| 4. | VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 5 |
| 5. | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ..... | 6 |
| 6. | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK..... | 8 |
| 7. | NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU | 9 |
| 8. | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY | 9 |
| 9. | VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ..... | 10 |
| 10. | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ..... | 10 |
| 11. | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPMOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 10 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

II/405 Brtnice – obchvat, PD
SO 110 Chodník pro pěší

1.2. Katastrální území

Brtnice (okres Jihlava); 612952

1.3 Obec

Brtnice

1.4 Kraj

Vysočina

1.5 Investor

Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
IČO: 708 90 749

1.6. Správce objektu

Město Brtnice
nám. Svobody 379
588 32 Brtnice
IČO: 002 85 668

1.7. Projektant

Generální projektant:

MDS PROJEKT s.r.o. www.mdsprojekt.cz
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102569

Projektant objektu SO110:

Ing. Pavel Hanyk, tel.: 737 628 475, email.: p.hanyk@dopraplan.cz
číslo autorizace 1103906 – obor ID00 – Dopravní stavby

2. ŠTRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Zpracovaná projektová dokumentace představuje novostavbu přeložky silnice II.třídy vedenou na severovýchodní straně města Brtnice. Přeložka silnice II/405 je řešena jako obchvat obce. Spolu s dalšími třemi obchvaty má záměr přispět k zásadnímu zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti jižní části území Kraje Vysočina, regionu Třebíčska. Koridory obchvatů vytvářejí jeden ze základních infrastrukturních předpokladů možné přepravy nadrozměrných nákladů.

Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá ze stávající i výhledové dopravní funkce silnice II/405 v úseku Jihlava – Třebíč a také zmírnění negativními vlivů na životní prostředí obyvatel Brtnice (bezpečnost, hluk z dopravy ...), i jejich bezpečnosti. Tento obchvat je také součástí trasy určené pro potenciální přepravu nadrozměrných a těžkých nákladů technologického vybavení pro výstavbu jednoho nebo dvou nových bloků Jaderné elektrárny Dukovany.

Předmětná dokumentace řeší novostavbu obchvatu Brtnice, který zahrnuje přeložku silnice II/405 v kategorii S 9,5/90 v celkové délce 3,80 km. Součástí stavby je úprava stávající stykové křižovatky se silnicí II/404 v km 0,298 od Komárovic na průsečnou a nové napojení stykovou křižovatkou v km 3,470 stávající II/405 (budoucí místní komunikace). Stavba zahrnuje úpravu místních komunikací v km 2,470 – 2,700 v oblasti ulice Rokštejská. Součástí je i vybudování části chodníku v délce cca 77 m, který mimoúrovňově podchodem kříží obchvatovou komunikaci. Stavba dále obsahuje 3 nové mostní objekty, protihlukovou stěnu, opěrnou zeď, polní a účelové cesty. V rámci stavby je řešeno odvodnění, kolize ze stávajícími inženýrskými sítěmi, kácení lesní i mimolesní zeleně, sejmutí ornice, nové vegetační úpravy a rekultivace části stávajících komunikací. Součástí se stavby jsou rovněž provizorní komunikace v průběhu realizace stavby, dopravně inženýrská opatření a definitivní dopravní značení nových komunikací.

Navržené řešení je v souladu s Územním plánem Brtnice a je v souladu s koridorem stanoveným v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina.

V rámci tohoto stavebního objektu (SO110) je řešeno vybudování části chodníku pro pěší v délce 77m, který mimoúrovňově podchodem (SO203) kříží v km 2,560 obchvatovou komunikaci II/405. Začátek úpravy je situován v km 0,000 (napojení na stávající ul. Rokštejskou za domem č.p. 289) a konec se nachází v km 0,0768 (přeložka ulice Rokštejské – část B v km 0,135). Rozsah návrhu chodníku je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

Jedná se o místní komunikaci funkční podskupiny D2 – komunikace pro chodce a je navržena v šířce 2,0 m. V rámci realizace chodníku bylo rovněž nutné navrhnout propustek pro silniční příkop a liniový odvodňovač a žlab pro odvodnění chodníku. Nasvětlení chodníku je součástí objektu SO 451.

V rámci objektu SO 110 je navrženo sejmutí drnu, provedení výkopu, příp. výměna aktivní zóny, kompletní konstrukce chodníku, včetně obrub, výstavba propustku, pročištění části stáv. příkopu podél ul. Rokštejské a osazení liniového odvodňovače a odvodňovacího žlabu pro odvodnění chodníku.

Budoucí správce tohoto objektu je Město Brtnice.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP

- Územní plán města Brtnice, zpracovatel Urbanistické středisko Jihlava, spol. s.r.o., schválený zastupitelstvem města usnesením č.85/10 dne 9.11.2010
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina – Aktualizace č.6
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – GEODÉZIE CINDR s.r.o, Hýblova 1221, 560 02 Česká Třebová, (11/2018, 03/2019)
- Předběžný geotechnický průzkum - GLOBAL - Geo s.r.o, Akademie Heyrovského 1178, 500 03 Hradec Králové, (12/2018)
- Inženýrsko-geologický průzkum – BALUN geo s.r.o, Gromešova 3, 621 00 Brno, 09/2020
- Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. - Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín, (04/2019)
- Pedologický průzkum - Dr. Ing. Milan Sáňka, Mošnova 21, 615 00 Brno, (10/2019)
- Celostátní sčítání dopravy z r. 2010, r.2016, ŘSD ČR

- Dopravně-inženýrské podklady - Ing. Ondřej Šanca, Markůvky 1368/10, 635 00 Brno, (02/2019)
- Dendrologický průzkum – Mgr. Alice Háková, Studenec 166, 5132 33 , IČO: 88035310, (04/2019)
- Hydrogeologické údaje a průtoky vod v toku Brtnice – Povodí Moravy s.p. – útvar hydroinformatiky
- Posouzení odtokových poměrů – Ing. Roman Przybyla, sídliště Pod Cvilínem F466/28, 794 01 Krnov, (09/2020)
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby.
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Projektová dokumentace „Podklady pro aktualizaci ZÚR krajů a ÚP obcí dotčených transportem NTK v souvislosti s výstavbou NJZ v lokalitě Dukovany“ ve stupni Technická studie, 05/2016, METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
- DSPS stavby „Silnice II/405 Příseka – Brtnice“, Profi Jihlava s.r.o. (10/2010)
- DSPS stavby „II/405 Brtnice – průtah a rekonstrukce svahu“, Rybák projektování staveb s.r.o. (03/2018)
- DÚR stavby „II/405 Brtnice – obchvat, PD“, DOPRAPLAN s.r.o., Přemyslovců 462/6, 709 00 Ostrava 9, (06/2020)

Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Do tohoto stavebního objektu SO 110 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

| č. objektu, název objektu | vlastník/správce |
|---|--------------------------------------|
| SO 001 Příprava území | Zhotovitel stavby |
| SO 101 Přeložka silnice II/405 | Kraj Vysočina/KSÚSV |
| SO 103 Přeložka místní komunikace - ul.Rokštejská | Město Brtnice |
| SO 181 Dopravně inženýrská opatření | Zhotovitel stavby |
| SO 191 Definitivní dopravní značení | Kraj Vysočina/KSÚSV Město Brtnice |
| SO 203 Podchod pro pěší v km 2,560 | Město Brtnice |
| SO 351 Přeložka vodovodu v km 2,540 | Město Brtnice |
| SO 381 Úpravy meliorací | Majitelé pozemku |

| | |
|--|---------------|
| SO 402 Přeložka vedení VVN v km 2,565 stavbou vyvolaná přeložka, DÚR i realizaci zajišťuje EON | |
| SO 451 Přeložka VO podél MK v km 2,480-2,560 | Město Brtnice |
| SO 802 Vegetační úpravy - Město Brtnice | Město Brtnice |

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 Návrh trasy

V rámci tohoto stavebního objektu (SO110) je řešeno vybudování části chodníku pro pěší v délce 77m, který mimoúrovňově podchodem (SO203) kříží v km 2,560 obchvatovou komunikaci II/405. Začátek úpravy je situován v km 0,000 (napojení na stávající ul. Rokštejnskou za domem č.p. 289) a konec se nachází v km 0,0768 (přeložka ulice Rokštejnské – část B v km 0,135). Rozsah návrhu chodníku je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

Jedná se o místní komunikaci funkční podskupiny D2 – komunikace pro chodce a je navržena v šířce 2,0 m. V rámci realizace chodníku bylo rovněž nutné navrhnout propustek pro silniční příkop a liniový odvodňovač a žlab pro odvodnění chodníku. Nasvětlení chodníku je součástí objektu SO 451.

V rámci objektu SO 110 je navrženo sejmutí drnu, provedení výkopu, příp. výměna aktivní zóny, kompletní konstrukce chodníku, včetně obrub, výstavba propustku, pročištění části stáv. příkopu podél ul. Rokštejnské a osazení liniového odvodňovače a odvodňovacího žlabu pro odvodnění chodníku.

Budoucí správce tohoto objektu je Město Brtnice.

5.2 Kategorie komunikace

Jedná se o místní komunikaci funkční podskupiny D2 – komunikace pro chodce a je navržena v šířce 2,0 m.

Začátek úpravy je situován v km 0,000 (napojení na stávající ul. Rokštejnskou za domem č.p. 289) a konec se nachází v km 0,0768 (přeložka ulice Rokštejnské – část B v km 0,135).

Navržené šířkového uspořádání chodníku je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řezy.

5.3 Směrové řešení

Směrové řešení je dáno schválenými Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina – Aktualizace č.6, ve kterých je koridor pro návrh obchvatu a přilehlých komunikací jasně vymezen. Jedná se o vybudování chodníku pro pěší, v takovém místě, aby byla obchozí trasa pro uživatele co nejkratší a zároveň mohlo dojít k mimoúrovňovému vykřížení s obchvatovou komunikací. Směrové řešení je na začátku úseku napojeno na stávající ul. Rokštejnskou, dále se stáčí vlevo, tak aby mimoúrovňové křížení (podchodem SO203) proběhlo kolmo na obchvatovou komunikaci. Za podchodem dojde ke kolmému napojení na přeloženou místní komunikaci – ul. Rokštejnská.

Navržené směrové řešení chodníku je patrné z přílohy 02. Situace.

5.4 Výškové řešení

Výškové řešení na začátku trasy chodníku je výškově napojeno na stávající místní komunikaci ul. Rokštejnská. Dále chodník stoupá podélným sklonem 0,7% až do podchodu, za ním však dojde ke změně stoupání na maximální podélný sklon 8,33%, tak aby bylo možné plynulé napojení na přeloženou místní komunikaci – ul. Rokštejnská. Podchodná výška v podchodu (SO203) je navržena 2,5 m.

Podélný sklon chodníku je vykreslen v příloze 03.Podélný profil.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

5.5 Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání chodníku je navrženo v souladu s ČSN 73 6110 v šířce 2,0 m.

Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,40 m.

Navržené šířkové uspořádání chodníku je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řezy.

5.6 Příčný sklon

Základní příčný sklon chodníku je navržen jednostranný 2,0 %. Změna příčného sklonu není navržena.

Na začátku a konci úseku je příčný sklon přizpůsoben sklonům stáv. místní komunikace resp. přeložky místní komunikace (SO103).

5.7 Konstrukce

Konstrukce vozovky chodníku je navržena s dlážděným povrchem dle katalogu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení vozovky D2 (D2-D-1) ve složení:

Konstrukce chodníku:

| | | | |
|----------------------------------|-------------|----------------------------|------------------|
| Betonová zámková dlažba | DL 60 | ČSN 736131 | 60mm |
| Lože z HDK | L 30 | ČSN 736126-1, ČSN EN 13285 | 30mm |
| Štěrkodrt' | ŠDA 0/32 GE | ČSN 736126-1, ČSN EN 13285 | min.150mm |
| Konstrukce vozovky celkem | | | min.240mm |

Návrh předpokládá na pěší komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min. $E_{def,2} = 30$ MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží. V případě nevyhovujícího podloží bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,30 m. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133.

Součástí tohoto objektu je osazení silničních a chodníkových betonových obrubníků v bet. loži z C20/25n XF3. Tento silniční obrubník je navržen pouze na začátku a konci úseku ve styku s vozovkou a bude proveden jako vyvýšený o 20 mm nad obrusnou vrstvou přilehlé vozovky.

Dále dojde k osazení chodníkových betonových obrubníků 1000x200x100. do bet. lože z C20/25n XF3. Tento chodníkový obrubník je navržen jednak jako vyvýšený o 70mm (vlevo), který slouží jako umělá vodící linie a jednak jako zapuštěný (vpravo) pro odvod dešťových vod. Uvnitř podchodu (SO203) nebude chodníkový obrubník proveden.

Nezpevněná krajnice je ohumusována v tloušťce 150 mm a bude snížena min.o 0,03 m oproti chodníkové obrubě případně příkopové tvárnice.

5.8 Zemní těleso

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

V rámci přípravy území (SO001) pro tento stavební objekt je nezbytné uvolnění staveniště. To představuje sejmutí ornice z ploch ZPF a mimolesní zeleně, která se nachází podél stávající komunikace.

Zemní práce zahrnují sejmutí drnu, výkopy, příp. výměna aktivní zóny, úpravu pláně, svahování, ohumusování svahů silničního tělesa v tl.150mm a pročištění části stáv. příkopu podél ul. Rokštejské. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

Sklony svahů zářezu jsou navrženy ve sklonu 1:2.

V úrovni zemní pláně musí podloží dosahovat únosnosti min. $E_{def,2} = 30$ MPa. Únosnost pláně je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 1006.

Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží. V případě nevyhovujícího podloží bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,30 m. Jako materiál aktivní zóny (příp. dosypání zemních krajnic) bude použit vhodný nenamrzavý materiál dle ČSN 736133.

Ohumusování svahů zemního tělesa je navrženo v tl.150m, osetí travním semenem a další vegetační úpravy jsou součástí objektu SO802.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

5.9 Odvodnění

Odvodnění chodníku je řešeno od ZÚ po km 0,044 (propustek pod chodníkem) volně do otevřeného zpevněného rigolu vpravo, který je dále napojen na stáv příkop a zatrubněnou kanalizaci a od km 0,044 – KÚ volně do malého liniového odvodňovače (vpravo) ukončeného odtokovým dílcem (ul. vpustí), který je zaústěn do výtoku propustku pod chodníkem.

Dešťové vody ze zpevněných ploch chodníku jsou svedeny podélným a příčným sklonem k jeho okraji a odvodňovacího rigolu nebo liniového odvodňovače a dále do nově navrženého silničního příkopu (SO101), nebo do stávající dešťové kanalizace DN1000.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně minimálně 3.0 %. Pro zachytávání vody z pláně chodníku je navržena podélná vsakovací rýha vysypaná štěrkodrtí frakce 32/62. Pro zamezení znečištění vsakovací rýhy bude po jejím obvodu rozprostřena separační geotextilie. V místě podchodu nebude vsakovací rýha provedena.

Od začátku úseku – km 0,044 je vpravo navržena betonová příkopová tvárnice š.0,30 m, která bude sloužit pro odvod dešťových vod z tohoto úseku. Tvárnice bude osazena v úrovni chodníkového obrubníku do společného bet. lože s obrubníkem a dále bude pokračovat podél stáv. ul. Rokštejnské v délce 20m, kde se napojí na stáv. příkop, který bude v rámci tohoto objektu reprofilován a pročištěn.

Od km 0,044 – km 0,067 vpravo bude osazen malý liniový odvodňovač, který bude sloužit zejména pro zachytávání vod přítékajících z chodníku do podchodu na konci úseku. Liniový odvodňovač bude ukončen odtokovým dílcem (ul. vpustí), který bude pomocí přípojky z PP DN150 zaústěn do sil. příkopu (SO101).

V rámci tohoto objektu také dojde k výstavbě nového trubního propustku pod chodníkem, který zatrubňuje nový příkop podél silnice II/405. Propustek je navržen v km 0,044 a je tvořen z polyethylenových trub DN 400 HDPE SN12. Trubní propustek je navržen se šikmými čely seříznutými ve sklonu svahu. Vtok a výtok propustku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl.200mm do betonu C20/25n XF3 s vyspárováním cementovou maltou s odolností XF4.

5.10 Vytyčení

Součástí této projektové dokumentace je do části F – Související dokumentace zařazena příloha „Geodetická dokumentace“, která zahrnuje směrové a výškové vytyčení jednotlivých os silničních objektů a vytyčení dočasných a trvalých záborů stavby.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

5.11 Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení v rámci tohoto objektu nejsou navržena.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 5.8.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí objektu není vodorovné a svislé dopravní značení, které je součástí SO191. Definitivní svislé a vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s platnými technickými normami a předpisy.

Dopravní značení bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména TP 65, TP 100, TP 133, ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1436, ČSN EN 1871, zákonů č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstanění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí.

Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v průvodní zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolených osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vyjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklapy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklapy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklapy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Neobsazeno.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍSTEM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba jako taková nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože je umístěna v části města Brtnice, kde se nepředpokládá výskyt osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Už v současnosti má stávající místní komunikace ul. Rokštejská podélný sklon vyšší než 8,33% téměř v celé své délce.

Stavební objekt vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože zajišťuje přístup pěších (čtyři rodinné domy, turistická trasa) a tudíž je možný výskyt osob s omezenou schopností pohybu a orientace. I přesto, že navazující stávající místní komunikace ul. Rokštejská má podélný sklon vyšší než 8,33% téměř v celé své délce.

Součástí tohoto stavebního objektu je pouze chodník šířky 2,0 m a délky 77,0 m. Maximální podélný sklon tohoto chodníku je navržen max. 8,33% a příčný sklon 2,0%.

Pěší komunikace (chodník) je lemován chodníkovým obrubníkem v.70 mm nad pochůzí plochou, tento obrubník slouží jako umělá vodící linie.

Na začátku a konci chodníku (v místě vstupu do vozovky) je navržen varovný pás š.0,4 m (dlažba s výraznými reliéfními výstupky).

Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga.

Návrh odpovídá požadavkům 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“ a musejí být použity prvky pro varovné a signální pásy.



V Ostravě, říjen 2020

Ing. Pavel Hanyk