

Další technické podmínky

Stavba: III/12935 Humpolec, ul. Blanická

Předmětem stavby je oprava silnice III. třídy č. 12935, v ulici Blanická v Humpolci, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Začátek stavby se nachází u křižovatky se silnicí III/12934 v km 0,003 a konec se nachází na konci Humpolce na pracovní spáře u křižovatky s MK ul. Zahradní v km 0,538. Délka stavebních úprav je 0,535 km. Záměrem stavby je výměna obrusné vrstvy v tloušťce 5 cm a provedení lokálních sanací tl. 5 cm (předpoklad do cca 30% plochy stavby).

Technické podmínky

Stavební objekty:

- SO 000 Všeobecné a ostatní náklady
- SO 101 Silnice III/12935 v km 0,003 – 0,538

SO 000 Všeobecné a ostatní náklady

Jedná se o následující položky: zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, zajištění regulace dopravy (DIO), geodetické zaměření plochy stavby a lokálních sanací, vytyčení inženýrských sítí, zajištění jejich ochrany, pasportizace a fotodokumentace stavby.

SO 101 Silnice III/12935 v km 0,003 – 0,538

Bude provedeno celoplošné odfrézování stávající asfaltové vrstvy tl. 50 mm. Po odfrézování budou za přítomnosti TDS lokalizovány a odsouhlaseny místa lokální sanace v tl. 50 mm (předpoklad do 30% plochy stavby) a místa mrazových trhlin, které budou proříznuty a zality asfaltovou záhlvkou. Pro lokální sanace bude provedena pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+,16S v tl. 50 mm s použitím geomřížoviny. Finální obrusná vrstva bude provedena z asfaltového betonu ACO 11+,11S v tl. 50 mm.

Návrh konstrukce vozovky:

Frézování	50 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+,11S	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik z asf.emulze PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129

Lokální sanace:

Sanace mrazových trhlin asfaltovou záhlvkou (předpoklad cca 300 bm)

Geomřížovina

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+,16S	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze PS,E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129

Další požadavky na stavbu

Frézovaný materiál

Frézovaný materiál ze stavby bude odvezen na cestmistrovství v Humpolci (odvoz do 1 km).

Sjezdy a napojení

Napojení sjezdů a MK bude řešeno v nejnutnější možné míře (většinou na stávající pracovní spáru).

Vodorovné dopravní značení

Budou provedeny vodící proužky v bílé barvě v tl. 12,5 cm. Dále pak bude stávající proveden přechod pro chodce v km 0,056.

Dopravně inženýrské opatření

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

Objednatel požaduje provádět veškeré práce s vyloučením veškerého provozu, tzn. v celkové uzavírcce. Pokládka bude probíhat v celé šíři vozovky bez spáry.

Zadávací podklady

- Soupis prací v programu ASPE dle cenové soustavy OTSK-P 2023.
- Situační mapa.