

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 32420/2024

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
3. 4. 2024

Veřejná zakázka: **II/405 Brtnice - obchvat**

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 3

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje následující informace:

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

U SO201 je v popisu pol. č. 83 VNITŘNÍ KANALIZACE Z PLAST TRUB DN 300 uvedeno – Svodné potrubí DN 200, 300, 400 mm – s celkovou délkou 357,850 m. Ve výkresech ani v TZ nejsou stanoveny délky jednotlivých potrubí. Doplní zadavatel tyto hodnoty pro správné nacenění položky?

Reakce zadavatele:

Poloha a délky svodného potrubí s jednotlivými úseky jsou patrné z přílohy Podélný řez a Bokorys, Půdorys a příčný řez a ostatních výkresů tvaru. Řešení uspořádání, průměry a detaily potrubí je předmětem nabídky dodavatele dle jím nabízeného typu, výrobce atp. Do dané položky ocení dodavatel svodné potrubí odpovídající délky včetně všech prvků, detailů dle jeho zvažovaného návrhu.

Dotaz č. 2:

SO 201. nosná konstrukce je vykázána v položce č. 53 (422336 R) jako 3779,440 m² včetně betonářské a předpínací výztuže, což umožňuje uchazeči optimalizovat příčný řez s ohledem na volbu postupu výstavby (pevná skruž, výsuvná skruž, výsun, kombinace technologií). Při výsunu ovšem dochází ke změně počtu ložisek (není smysluplné provést vetknutí pilířů P4 a P5 do NK, i při betonáži na pevné/výsuvné skruži se jeví jako možné náhrada ložisek na pilířích P3 a P6 vrubovými klouby).

Navrhujeme tedy, aby položky č. 55-59 (kalotová ložiska) byly vypuštěny a uložení NK zahrnuto v položce nosné konstrukce s doplněním popisu „mostní nosné trémové konstrukce z předpj. betonu do C40/50 vč. výztuže, předpínací výztuže a uložení (ložisek vč. podlití a případných vrubových kloubů)“.

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje upravený soupis prací, ve kterém je upravena položka č. 53 (č. 422336 R) u objektu SO 201. Položka je doplněna o popis: *včetně kompletního uložení na konstrukci spodní stavby v podobě kalotových nebo jiných ložisek, vrubových kloubů, nebo vetknutím do konstrukce spodní stavby*. Zároveň byly zrušeny položky č. 54 - 59. Dodavatelé nově poskytnutý soupis prací závazně použijí.

Dotaz č. 3:

SO 201 a SO 101; pro zvážení alternativ technologie výstavby nosné konstrukce SO 201 žádáme o informaci, zda je požadována konsolidace násypu za opěrami O1 a O8 a případně jaký je minimální požadovaný čas konsolidace.

Reakce zadavatele:

V případě, že zhotovitel navrhne jiný postup realizace SO 201 ve vztahu k násypu SO 101, budou případná opatření konsolidace násypu řešena dle jeho návrhu v RDS. Tato případná opatření budou zhotovitelem zahrnuta do ceny budování násypu SO 101.

Pro zlepšení rovnoměrnosti konsolidace násypu je v rámci SO 101 navržena sanace podloží násypu doplněná o výztužný geokompozit. Materiál použitý do násypu a jeho výstavba musí být v souladu s ČSN 736133 a TKP4.

Dotaz č. 4:

Na nosné konstrukci SO 201 je v poli 2 konec zaoblení údolnicového oblouku nivelety; připouští zadavatel drobnou optimalizaci výškového vedení trasy SO 101 tak, aby údolnicový oblouk nezasahoval na NK SO 201 a byla tak zajištěna konkurenceschopnost alternativních postupů výstavby nosné konstrukce?

Reakce zadavatele:

Změna uspořádání nivelety v podélném profilu trasy SO 101 není možná. Velikost minimálního vydatého oblouku $R=2800$ je dána výpočtem dle ČSN 736101 příloha D.

Dotaz č. 5:

Ve skladbě SO nejsou přeložky VN a VVN, v situačních výkresech je zakresleno v oblasti opěry O1 SO 201 VN a VVN v trasách stávajících a nových. Usuzujeme tedy, že se jedná buď o práce zajišťované přímo zadavatelem nebo o související stavby, které je nutno provést v předstihu před zahájením prací. Žádáme o informaci, kým a kdy budou tyto přeložky realizovány.

Reakce zadavatele:

Přeložky VN (SO 411 v km 1,408) a NN (SO 431 v km 2,498 a SO 432 v km 3,738) budou realizovány správcem sítě (EG.D) na základě uzavřené smlouvy o přeložce, která je součástí zadávací dokumentace. Dle smlouvy o dílo a zadávací dokumentace je součástí plnění pouze koordinace se správcem sítě. Před zahájením prací proběhne koordinační schůzka, kde budou

termíny provedení upřesněny. Realizace přeložek proběhne po stavební připravenosti (terénní úpravy, vytýčení staveniště).

Přeložky VVN (SO 401 v km 1,395 a SO 402 v km 2,565) již byly realizovány správcem sítě (EG.D) – jak je uvedeno v zadávací dokumentaci. Došlo ke zvýšení podjezdové výšky vedení náhradou/zvýšením stožárů, trasa vedení zůstává beze změny. V situačních výkresech tedy platí pro vedení VVN trasa „v nové poloze“.

Dotaz č. 6:

Při realizaci pilotového založení na pravém křídle opěry O1 SO 201 se budou mechanismy pohybovat v blízkosti vedení VVN a na levém křídle v blízkosti stávajícího (rušeného?) vedení VN; je ověřeno, zda je možno provádět pilotové založení bez odstávky vedení VVN? V případě, že je nutná odstávka, je tato odstávka zajištěna, nebo musí být zajištěna vybraným zhotovitelem a čas na projednání odstávky je nutno zahrnout do harmonogramu prací, respektive je nutno odsunout zahájení realizace opěry O1 SO 201?

Reakce zadavatele:

El. vedení VN bude před realizací SO 201 přeloženo jeho správcem (EG.D) mimo jeho zájmový prostor.

Ke kolizi el. vedení VVN při realizaci pilotového založení nedochází. V prostoru pod přeloženým vedením VVN a předpokládanou kótou pilotového založení opěry O1 SO 201 je dostatek prostoru pro realizaci pilot DN 1200 odpovídajících délek. Práce v ochranném pásmu VVN bude zhotovitel provádět v souladu s podmínkami správce sítě EG.D. a.s. Pokud zhotovitel zvolí jinou techniku nebo technologii, než je uvažováno v projektové dokumentaci, zajistí potřebnou součinnost se správcem sítě ve své režii.

Dotaz č. 7:

U SO701 je v TZ uvedeno: Výplň protihlukových stěn je navržena z panelů z druhotných materiálů (např. plastové absorpční) popř. hliníkových panelů. Panely PHS jsou navrženy lehké konstrukce, protože z důvodu nadzemního vedení VVN nebude možné v ochranném pásmu tohoto vedení využít lanových strojů (jeřábů) k jejich osazení. Trvá Zadavatel na provedení PHS z tohoto typu panelů, nikoli z panelů železobetonových s dřevocementovým absorbérem, které se taktéž dají osadit bez využití lanových strojů?

Reakce zadavatele:

Zadavatel trvá na ocenění položky tak, jak je specifikována v zadávací dokumentaci a soupisu prací, tedy lehká konstrukce z druhotných materiálů (např. plastové absorpční, hliníkové). Zhotovitel musí zvolit panely, které budou osazeny takovým způsobem, aby splnil podmínky správce sítě v ochranném pásmu VVN. Detaily PHS (včetně materiálu) budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace (RDS), po stanovení konkrétního certifikovaného systému po dohodě s investorem a odsouhlasení budoucího správce KSÚSV.

Dotaz č. 8:

V soupisu prací je v objektu SO001 – Příprava staveniště uvedena v díle č. 1 – Zemní práce položka č. 14 - SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 3KM v množství 7186 m³.

V popisu této položky je ale uvedeno, že se jedná o sejmutí ornice o výměře 7186 m² a tloušťce 30 cm, tzn. 2155,8 m³. Tímto žádáme zadavatele o úpravu soupisu prací.

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje upravený soupis prací, ve kterém je upraven počet MJ v položce č. 14 (č. 121103) u objektu SO 001. Dodavatelé nově upravený soupis prací závazně použijí.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedené změně zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **9. 5. 2024 v 10:00 hod.**

Ing. Pavel Bartoš
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství