

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 34683/2024

Vyřizuje/telefon  
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne  
5. 4. 2024

Veřejná zakázka: **II/405 Brtnice - obchvat**

#### **INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 4**

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje následující informace:

**Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:**

#### **Dotaz č. 1:**

SO 201

Měrná jednotka položky předpjaté betonové nosné konstrukce je M2 a položka obsahuje i betonářskou a předpínací výztuž. Zadání nosné konstrukce je fakticky v režimu „žlutého fidicu“, technická zpráva umožňuje alternativy způsobu výstavby (např. výsun, výsuvná skruž, pevná skruž) a s tím související nutné úpravy příčného řezu s přiměřeným dopadem do spodní stavby. Součástí zadávací dokumentace (projektové dokumentace PDPS) jsou pouze schematické výkresy betonářské výztuže a předpínací výztuže bez výkazů množství. Zároveň je na tuto mostní konstrukci velmi atypický a zásadní požadavek na zatížení a extrémní zatížitelnost mostu (TZ bod 2.3., speciální břemeno 2x tahač 45 tun + podvalník o 20. nápravách 145 tun + náklad 895 tun). Součástí nabídky je tedy návrh postupu výstavby, statický výpočet a návrh betonářské a předpínací výztuže nosné konstrukce. S ohledem na výše uvedené žádáme o prodloužení termínu pro podání nabídek tak, aby mohla být uchazečem zodpovědně proveden návrh nosné konstrukce vyhovující požadovanému zatížení a prověřena a oceněna navržená technologie výstavby i alternativní způsoby výstavby.

#### **Reakce zadavatele:**

Zadavatel stanovil lhůtu pro podání nabídek dostatečně a úměrně k rozsahu a složitosti stavby. Vzhledem k tomu, že k prodloužení termínu podání nabídek došlo v rámci předešlých informací k zadávací dokumentaci č. 3 a povaha informací obsažených v této informaci k zadávací dokumentaci č. 4 prodloužení termínu nevyžaduje, zadavatel nebude lhůtu pro podání nabídek prodloužovat.

## **Dotaz č. 2:**

SO 201

Rozhodnutí silničního správního úřadu (stavební povolení) specifikuje nosnou konstrukci mostu následujícím způsobem: „...mostní objekt je navržen jako spojitá betonová konstrukce o 7 polích s převedením vozovky komunikace hlavní trasy s uspořádáním S 9,5/90...“. Podle technické zprávy PDPS, bod 4.1. se připouští alternativy postupu výstavby, s tím související úpravu příčného řezu s tím související úpravu spodní stavby se zachováním obrysu. Domníváme se, že těmi přípustnými úpravami je míněno například změna z dvoutrámu na komorový průřez (pro výsun), změnu uložení NK (ložiska, vetknutí, vrubové klouby). Prosíme o potvrzení nebo upřesnění. Připouští zadavatel (a budoucí správce) změnu nosné konstrukce na ocelovou konstrukci se spřaženou železobetonovou deskou (a pravděpodobně tedy související nutnou změnu stavebního povolení)?

### **Reakce zadavatele:**

V projektové přípravě bylo dohodnuto, mimo jiné s budoucím správcem komunikace a mostu, že konstrukce mostu SO 201 bude betonová. Připouští se změna průřezu betonové nosné konstrukce v souladu se stavebním povolením. Zadavatel nepředpokládá, že změna průřezu nosné konstrukce vyvolá nutnost povolení změny stavby před dokončením, avšak pokud bude potřeba změnu stavby před dokončením zajistit, bude vybraný dodavatel součinný zadavateli v poskytnutí veškerých podkladů pro vydání tohoto rozhodnutí.

K žádným změnám zadávací dokumentace nedošlo.

Ing. Pavel Bartoš  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství