

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 39251/2024

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
22. 4. 2024

Veřejná zakázka: **II/405 Brtnice - obchvat**

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 7

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje následující informace:

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

V příloze číslo 4 „Smlouva o dílo“ v odstavci 4.10 se uvádí pro ocenění víceprací, že „u nově zařazených položek budou tyto oceněny cenou za položku cenové soustavy ASPE platné v době podání nabídky ponížené o 15 %.“ Zhotovitel žádá zadavatele o vysvětlení daného ustanovení, konkrétně z jakého důvodu snižuje zadavatel cenu nově zařazených položek o 15%. Zhotovitel nevidí žádný důvod k tomuto postupu, když ceny položek v cenové soustavě vycházejí z cenového průměru pro dané období. Zhotovitele upozorňuje, že snížení ceny oproti tomuto průměrnému stavu může vést k neproveditelnosti těchto položek z ekonomického hlediska.

Reakce zadavatele:

Dané ustanovení smlouvy je zadavatelem požadováno na základě jeho dlouholetých zkušeností s nabídkovými cenami dodavatelů a s oceňováním nově zařazených položek při realizaci staveb. Cenová soustava ASPE je, oproti cenám ve skutečnosti, dlouhodobě vyšší a neodpovídá nabídkovým cenám dodavatelů.

Zadavatel používá Smlouvu o dílo standardně ve všech zadávacích řízeních tak, aby byl zajištěn rovný přístup pro všechny dodavatele, kteří se chtějí účastnit jeho zadávacích řízení.

Dotaz č. 2:

Zhotovitel žádá zadavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V rámci Technické zprávy - v čl. 5 SEJMUTÍ KULTURNÍCH VRSTEV PŮDY (ZPF) na straně 9 dole – je uvedeno, že: „Na základě vydaného stanoviska – souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí ZPF č.j. MZP/2019/560/420 ze dne 14.1.2020 vydaného Ministerstvem ŽP, dojde k celkové kubatuře sejmuté ornice 52.086 m³. Část skryté ornice v množství 32.935 m³ bude použita zpětně při realizaci stavby a přebytečné kulturní vrstvy v množství 19.152 m³ budou rozprostřeny na okolní pozemky parc. č. 997, 695/36, 692, 695/42, 695/18, 1675/1 v k.ú. Brtnice.“ Zhotovitel však pozemky parc. č. 695/36 a 692 v katastrální mapě nenašel. Na základě této skutečnosti tak zhotovitel žádá zadavatele o vysvětlení, zda je uvedené závazné stanovisko stále platné a kam je tedy zhotovitel oprávněn ukládat přebytečné množství ornice.

Reakce zadavatele:

Zadavatel potvrzuje platnost závazného stanoviska - souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí ZPF č. j. MZP/2019/560/420 ze dne 14. 1. 2020 vydaného Ministerstvem ŽP.

Pro lepší přehlednost zadavatel poskytuje situace odnímaných ploch ZPF, ze kterých je patrné nakládání a hospodaření s ornici během stavby (tyto výkresy obsahuje již poskytnutá DÚR, kde jsou uvedeny jako příloha k předmětnému stanovisku Ministerstva životního prostředí).

2.1_Situace odnímaných ploch ZPF_1 část.pdf

2.2_Situace odnímaných ploch ZPF_2 část.pdf

Na katastrálním území Brtnice proběhla revize katastru a katastrální úřad sloučil pozemky tak, že pozemky parc. č. 695/36 a parc. č. 692 se staly součástí pozemku č. 695/26. Přebytečné množství ornice bude ukládáno v souladu s vydaným stanoviskem dle grafické přílohy, tedy na uvedených pozemcích (parc. č. 997, 695/42, 695/38 a 1675/1) a části pozemku parc. č. 695/26. Pozemek parc. č. 695/38 resp. 695/18 je chybně uveden v TZ, z předmětného stanoviska i grafických příloh je zřejmé, že správným číslem je 695/38.

Dotaz č. 3:

Je dostatečné provedení jiskřiště jen na jednom pilíři a obou opěrách mostu SO 201, jak je popsáno v TZ a v popisu položky č.2 v soupisu prací SO 201? Dle TP 124 by mělo být jiskřiště u každého pilíře a mělo by proběhnout během výstavby měření zemního odporu a provaření jednotlivých podpěr. Toto měření v průběhu výstavby má být také zahrnuto v položce č.2?

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje upravený soupis prací, ve kterém je upraven popis položky č. 2 u SO 201. Konstrukce jiskřiště bude provedena dle TP 124 u obou opěr a všech podpor. Měření realizované v průběhu stavby bude zahrnuto v dané položce.

Původní znění popisu položky č. 2 u SO 201:

"Komplet práce spojené s vybudováním jiskřiště na 1 pilíři a na obou opěrách včetně uzemnění příslušenství, provaření výztuže, zemního pásku a rozpojovací zemní svorky.

Jiskřiště dle VL-4 a dle TKP 124 pro mosty délky větší jak 100 m jako ochrana proti atmosferickému přepětí.

Materiál dle VL-4 a TP 124."

Nové znění popisu položky č. 2 u SO 201:

"Komplet práce spojené s vybudováním jiskřiště na všech podporách a na obou opěrách včetně uzemnění příslušenství, provaření výztuže, zemního pásku a rozpojovací zemní

*svorky. Jiskřiště dle VL-4 a dle TKP 124 pro mosty délky větší jak 100 m jako ochrana proti atmosferickému přepětí.
Materiál dle VL-4 a TP 124."*

Dodavatelé nově poskytnutý soupis prací závazně použijí.

Dotaz č. 4:

V každé TZ mostních objektů je níže uvedený požadavek na osazení systému pro sledování mostního objektu (viz níže)

Mostní objekt bude osazen schváleným a požadovaným systémem pro sledování přetvoření a chování konstrukce mostu. Tyto konstrukce budou detailně navrženy v dalším stupni PD.

Myslí zadavatel tímto systémem osazení měřicích bodů a jejich sledování a vyhodnocování, nebo je tím myšleno nějaký konkrétní systém?

Reakce zadavatele:

Zadavatel takto myslí osazení měřicích bodů a jejich sledování a vyhodnocování v rozsahu popsaném v projektové dokumentaci, nikoli konkrétní systém.

Dotaz č. 5:

Uchazeč žádá Zadavatele o poskytnutí alespoň orientačních výměr výztuže z oceli a předpínací výztuže nosné konstrukce SO201 pro variantu výstavby obsaženou v zadávací dokumentaci.

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytl veškeré podklady z hlediska uspořádání konstrukce, velikosti zatížení věcí s tím souvisejících k tomu, aby dodavatel provedl návrh konstrukce tak, aby splnil zadávací podmínky. Výkaz výměr materiálu pro výstavbu nosné konstrukce specifikované dokumentací je v režii dodavatele.

Dotaz č. 6:

Prosíme zadavatele o vysvětlení nesouladu u SO 201. V PD je uvedeno, že pilíře jsou monolitické ze železobetonu. Dle výkazu výměr se ale jedná o pilíře prefabrikované. Prosím o opravu a uvedení v soulad PD a VV.

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje upravený soupis prací, ve kterém je upravena položka č. 47 u SO 201. U SO 201 byla chybně použita položka z třídníku OTSKP č. 334126 MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C40/50. Správná položka je nyní 334326 MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 (B50). Vykázané množství železobetonu zůstává beze změny.

Dodavatelé nově poskytnutý soupis prací závazně použijí.

Dotaz č. 7:

Prosíme zadavatele o kontrolu zveřejněného VV u SO 201. Jedná se o pol. č. 100 – DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KAMENNÉ. Dle popisu je jedná o počet KS. Ale měrná jednotka u dané položky je M3. Je naše domněnka správná, že m. j. by měla být KS? Opraví zadavatel zveřejněný VV?

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje upravený soupis prací, ve které je u položky č. 100 93640.A DROBNÉ DOPLŇKOVÉ KONSTR KAMENNÉ upravena měrná jednotka na KS s ohledem na skutečnost, že se jedná celkem o 4 ks tvarovek.

Dodavatelé nově poskytnutý soupis prací závazně použijí.

Dotaz č. 8:

Prosíme zadavatele o objasnění u SO 201 pol. č. 83 – POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 600MM. V popisu položky se píše „prostupy“. Prosíme zadavatele o sdělení, o jaké prostupy se jedná?

Reakce zadavatele:

V této položce bude zahrnuta kompletní konstrukce odvodňovacího svodného potrubí mostního objektu svádějícího vodu z mostních odvodňovačů a odvodňovačů celoplošné izolace v rozsahu návrhu PD. V této položce budou zahrnuty i práce a konstrukce související s případnými prostupy skrz betonové části nosné konstrukce a spodní stavby.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedené změně zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **21. 5. 2024 v 10:00 hod.**

Ing. Pavel Bartoš
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství