

LEGENDA ZNAČEK

- NOVÉ KONSTRUKCE
- PRVKY VZT
- PRVKY ZTI
- POZN:
JE NUTNÉ POUŽÍT POUZE SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY. PŘI PŘEPNUTÍ PRACOVNÍKA NA
DOKONČOVÁNÍ ZBO V ROVNĚ OBSEKTU
SPOJOVACÍ LANO MUSÍ BÝT VZDY ZKRAČENO NA CO NEJKRATŠÍ MOŽNÝ DĚLKY
SOUDRŽNĚ KONEKCE MUSÍ BÝT VYKONÁVÁNY TAK, ABY NEBYLY PŘÍČINOU NEBEZPEČNÉHO OHNĚJE. POUŽE
NÁŘAZ NA NÍŽE POLOŽENOU PŘEKÁŽKU.
ZACHYTNÝ SYSTÉM JE MOŽNÉ POUŽÍT AZ PO ÚSPĚŠNÉM PROVEDENÍ REVIZE
STAVBY. PŘI MONTÁŽI KATÝZ BOD POPISAT OSÍLEM (NAPS. NA ZÁKLADNĚ PODLE DOKUMENTACE A
PŘED ZACHYTNÝM SYSTÉMEM FOTOGRAFY ZDOKUMENTOVAT ÚKOTVENÍ).
PŘI MONTÁŽI KATÝZ BOD POPISAT OSÍLEM (NAPS. NA ZÁKLADNĚ PODLE DOKUMENTACE A
PŘED ZACHYTNÝM SYSTÉMEM FOTOGRAFY ZDOKUMENTOVAT ÚKOTVENÍ).
SKUTEČNÉ DĚLKY NEREZOVÝCH LAN PŘED ZÁVAZNÝM OBJEDNÁNÍM VZDY OVĚŘIT PŘÍMO
NA STAVBĚ.
KOVĚ PRVKY SYSTÉMU S PERMANENTNÍM NEREZOVÝM LANEM JE NUTNÉ PROPOJIT S
HROMOSVODNOU SOUSTAVOU DLE ČSN EN 62 505 KČ 2.
PŘEDPOKLÁDA SE, ŽE VÝLEZY NA STŘECHU POMOCÍ PEVNÝCH PROVOZVNÍCH ŽEBŘÍKŮ JSOU
ZABEZPEČENY PŘI ČSN EN 12 500. ODHADNUTÝM ZABEZPEČENÍM. PŘI
KČ 2. JE ZAMEZÍ PÁDU OSOB Z VÝŠKY A DO HLOUBKY A KTERÝ NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO
PROJEKTU.
HRANA VÝSTUPNÍ ÚROVNĚ ŽEBŘÍKU A PŘÍSTUPOVÁ PLOŠA MUSÍ BÝT PO OBOU STRANÁCH
NEZABEZPEČENÉ HRANY DOPADU ŽEBŘÍKU V NĚJŠÍM DOLEHLE PÁDU
VZÁLEKOSTI 1500 mm OD VÝSTUPNÍ ÚROVNĚ ŽEBŘÍKU V NĚJŠÍM DOLEHLE PÁDU

LEGENDA ZACHYTNÉHO SYSTÉMU

- U1 - Kotvící bod, délka 600 mm

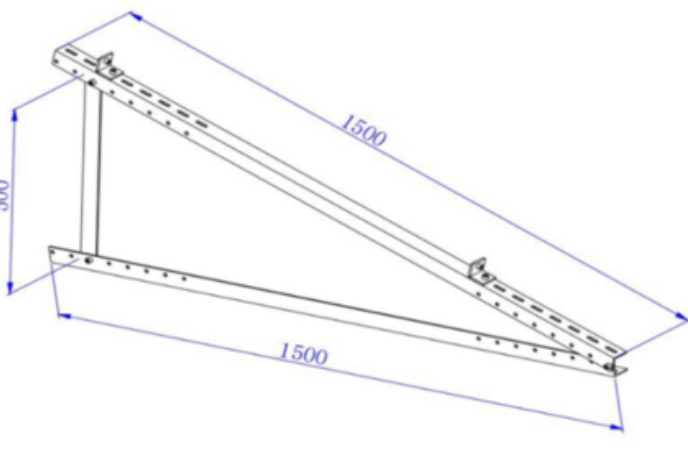
13 ks
- Montážní lano

43 m celkem
- DL XX

Označení délky nerezových lan. XX - číselná hodnota délky 1 ks lana v m
- 1,2, ...

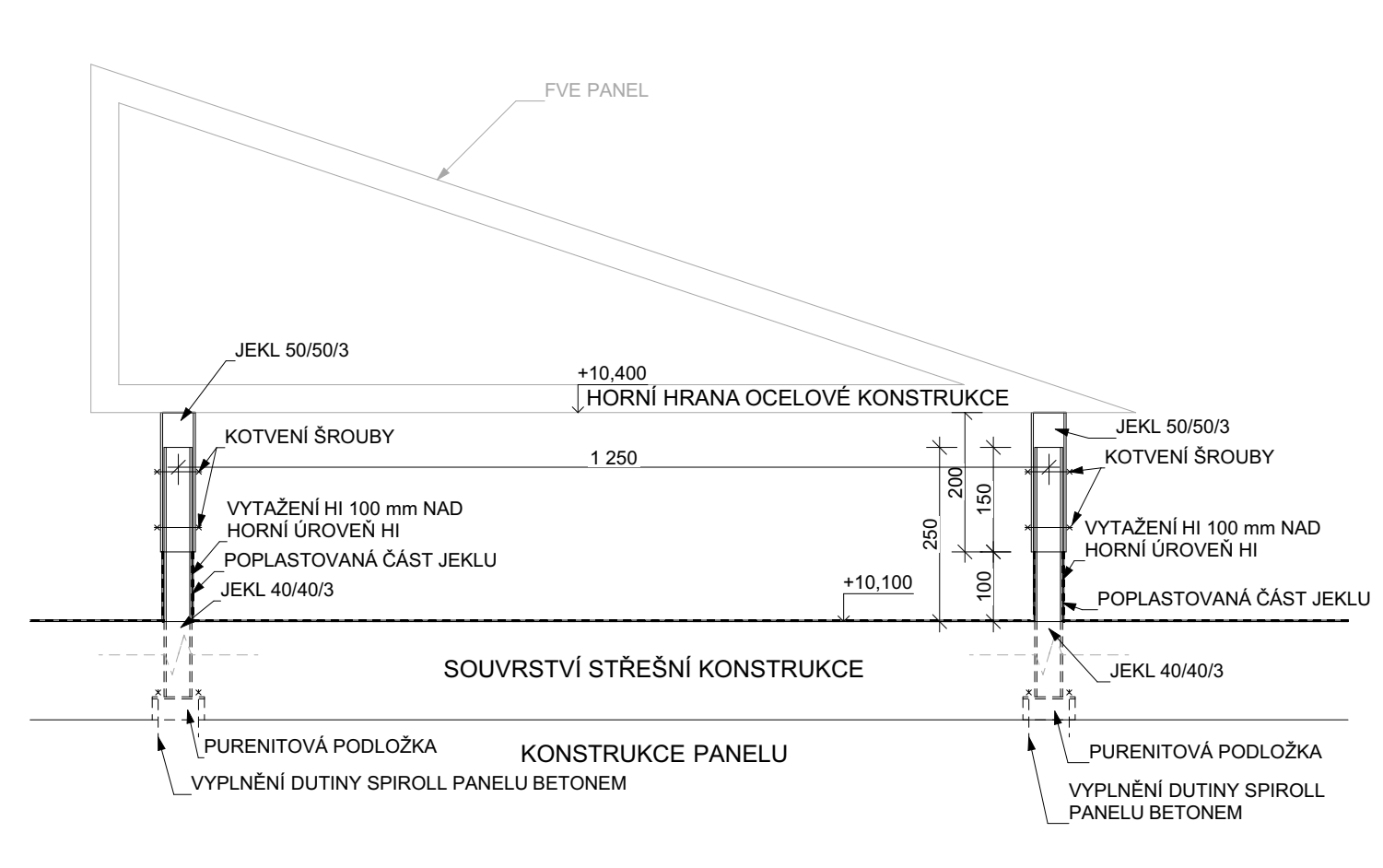
Pořadové číslo kotvícího bodu

FVE



- POZNÁMKA FVE**
- PRO FVE BUDE VYTVOŘENA OCELOVÁ ŽÁROVĚ ZINKOVANÁ KONSTRUKCE S MIN. VRSTVOU ZINKU 50 MIKRO MIKRONŮ. TATO KONSTRUKCE BUDE VYTVOŘENA JAKO PŘÍPRAVA PRO BUDOUCÍ PLÁNOVANE PANELE BUDE SE JEDNAT A KONSTRUKCI SKLÁDÁJÍCÍ SE Z JEKLU 40/40/3, 40/60/3 A 50/50/3 mm.
 - JAKO STOJNÝ BUDOU POUŽITY OCELOVÉ JEKLY 50/50/3, KTERÉ BUDOU 200 mm VÝSOKÉ. TYTO JEKLY SE BUDOU NASAZOVAT NA JEKLY ROZMĚRŮ 40/40/3, KTERÉ BUDOU Z POPLASTOVANÉHO PLECHU, TAK ABY BYLO MOŽNÉ OŠETŘIT JEJICH HYDROIZOLAČNÍ NEPRŮPUSTNOST. TYTO JEKLY BUDOU RŮZNÉ VÝŠKY NA ZÁKLADĚ TLOUŠTKY SOUVRSTVÍ IZOLACE KOTVENÍ BUDE PROBÍHAT PO VZDÁLENOSTI 2 m. PODELNÝ PROFIL, DO KTERÉHO SE BUDE KOTVIT HLINIKOVÁ TROJUHLOVÁ KONSTRKCE PANELE BUDE ROZMĚRU 40/60/3 mm (60 mm BUDE MÍT PROFIL NA VÝŠKU).
 - SAMOTNÉ HLINIKOVÉ TROJUHLOVÉ KONSTRUKCE PRO PANELE BUDOU SOUČÁSTÍ DODÁVKY SYSTÉMU FVE.
 - NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE BUDE UPRAVĚNA NA ZÁKLADĚ ZVÝKLOSTÍ A ROZMĚRŮ SAMOTNÝCH PANELE ZVOLEHN DODAVATELE.
 - V RÁMCI STAVBY BUDE REALIZOVÁNO 15 FVE PANELE. PRO OSTATNÍ PANELE BUDE PROVEDENA POUZE PŘÍPRAVA V RÁMCI NOSNÉ KONSTRUKCE ZMÍNĚNÉ VÝŠE A PŘÍVODU EL. INSTALACÍ.
 - POUŽITÉ KOTVÍCÍ ŠROUBY BUDU NEREZOVÉ S TĚSNĚNÍM
 - V MÍSTĚCH, KDE NENÍ FVE REALIZOVÁNA BUDOU NA STŘEŠE PŘÍPRAVENY POUZE STOJNÝ

M = 1:10
- KONSTRUKCE VYKÁZANÁ PRVKEM Z03

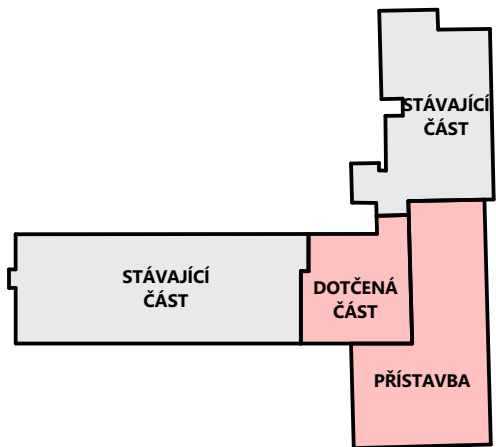
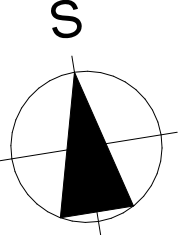


- POZNÁMKA:**
- KOTVY OCELOVÉ KONSTRUKCE BUDOU PO 2 METRECH A KOTVENÍ DO SPIROLL PANELEU PROBĚHNĚ PŘES OCELOVÉ PLÁTLE POMOCÍ 4 ŠROUBŮ DO BETONU. KOTVENÍ BUDE PROBÍHAT DO DUTIN PANELE, KTERÉ BUDOU VYPLNĚNY BETONEM. KONSTRUKCE BUDE VYTVOŘENA NA ZÁKLADĚ ZVÝKLOSTÍ DODAVATELE KOTVENÍ DO PANELEU A MOŽNOST UCHYCENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE ŠROUBY DO BETONU S VYPLNĚNÍM DUTINAMI BUDE KONSULTOVÁNO SE ZHOTOVITELEM PANELOVÝCH STŘOPŮ.
 - V RÁMCI PŘÍPRAVY PRO PANELE PROBĚHNĚ OSAZENÍ POUZE STOEK (SLOUPKU)

POPIS NOVÝCH KONSTRUKCÍ (V DOTČENÉ ČÁSTI STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU)

- PROBĚHNĚ VYBUDOVÁNÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY
- NOVÉ PROBĚHNĚ VRSTVA OMÍTEK A MALBY NA ZDIVU
- PROBĚHNĚ VYBUDOVÁNÍ NOVOHO PŘÍČKOVÉHO DELČIHO ZDIVA
- PROBĚHNĚ ZAZDĚNÍ NĚKTERÝCH OTVORŮ ZE SYSTÉMOVÉHO ZDIVA NEBO Z CPP
- PROBĚHNĚ KONTROLA PODKLADNÍHO BETONU PODLAHY A VYBUDOVÁNÍ NOVÝCH NAŠLAPNÝCH A PODKLADNÍCH VRSTEV
- V RÁMCI PŘÍSTAVBY VZNIKNE NOVÉ PARKOVIŠTĚ A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- V RÁMCI PŘÍSTAVBY ZNIKNE NOVÉ OKAPOVÉ CHODČÍKY A PŘÍSTUPOVÁ CESTA S RAMPOU
- V RÁMCI PŘÍSTAVBY BUDE VYTVOŘENO UNIKOVÉ OCELOVÉ SCHODIŠTĚ

- POZNÁMKA:**
- PŘÍSTAVA SE NACHÁZÍ NA POZEMKU S VYSOKÝM RADONOVÝM RIZIKEM - STÁVAJÍCÍ ŘEŠENÁ ČÁST BUDOVY MÁ JÍŽ STÁVAJÍCÍ DOSTAČENOU IZOLACÍ
 - STYKY RŮZNÝCH PODLAHOVÝCH KRYTIN BUDOU OPATŘENY HLINIKOVOU PŘECHODOVOU LIŠTOU
 - V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ NEBO NEPŘEDVÍDELNÝCH OKOLNOSTÍ BUDE PRÍZVÁN PROJEKTANT, KTERÝ POSODÍ PROBLÉM A STANOVÍ DALŠÍ POSTUP PRÁCE
 - VŠECHNY PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNÝ DLE PLATNÝCH NŮREM (ČSN A EN) A TECHNOLOGICKÝCH PRAVIDEL ZA DOORZENÍ PŘEDPISŮ BEZPEČNOSTI PRÁCE
 - SOUČÁSTÍ PROJEKTU JSOU VÝKRESY PROJEKCI, TECHNICKÉ ZPRÁVY A DALŠÍ DOKUMENTACE DLE SEZNAMU PŘÍLOH
 - STAVEBNÍ ČÁST JE TŘEBA KOORDINOVAT S POSLADKY VŠECH PROFESÍ
 - DODAVATELE TECHNOLOGICKÉHO VYBAVENÍ A KOMPETIČNÍCH KONSTRUKCÍ PROSTUDIUM STAVEBNÍ DOKUMENTACI A DODATKY ZPŘESNŮJÍCÍ POŽADAVKY NA STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOST
 - VEŠKERÉ VZHLÉDOVÉ PRVKY A BARVY NUTNO KONSULTOVAT S PROJEKTANTEM A INVESTOREM STAVBY
 - V OBJEKTU BUDE ŘEŠENO ODVĚTRÁNÍ PODOLÍ VZHLĚDEM K RADONOVÉMU PRŮZKUMU A ZATŘÍDĚNÍ OBLASTI DO VYSOKÉHO RIZIKA. PODOLÍ SE BUDE VĚTRAT POMOCÍ POTRUBÍ, KTERÉ BUDE VYVEDENO NAD ATIKU A ZAKONČENO ROTAČNÍ HLAVICÍ
 - V OBJEKTU BUDE VYTVOŘEN SEK PODHLED A SVĚTLÁ VÝŠKA MÍSTNOSTÍ BUDE 2,6 m
 - VEŠKERÉ POŠKOZENÉ POVRCHY BUDOU ULEŽENY DO PUVODNÍHO STAVU
 - JAKÉKOLIV ZÁVĚRY VYVOZENÉ NA ZÁKLADĚ TĚTO DOKUMENTACE JE NUTNÉ OVĚŘIT MÍSTNÍM SETŘENÍM
 - PŘED ZAPOČETÍM PRÁCI NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ VEDENÍ
 - INTERIÉROVÉ PRVKY NABÝTKU BUDOU ŘEŠENY DODATEČNĚ
 - KUCHYNSKÉ LINKY A PRVKY PEVNÉ SPOJENÉ SE STAVBOU BUDOU SOUČÁSTÍ STAVBY
 - PŘED ODPOJENÍM VEŠKERÝCH INSTALACÍ BUDE ZJIŠTĚNO, ZDA LI MOHOU BÝT ODSTRANĚNÝ A NENAVAZUJÍ NA NEPŘEDVÍDELNÁ ŽÁŘIZENÍ
 - PŘED ZAHÁJENÍM REALIZACE STAVBY NUTNO PROVĚST SONDY A OVĚŘIT PŘEDPOKLADY SKLADEB KONSTRUKCÍ. PŘI ZJIŠTĚNÍ NESOULADU S PŘEDPOKLADEM NUTNO VE SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTEM UPRAVIT STAVEBNÍ PRÁCE A POSTUPY
 - CELKOVÝ POČET FVE PANELEU JE 15 (PRO CELKOVÝ POČET 42 PANELEU BUDE PROVEDENA PŘÍPRAVA)
 - OBLAST D+1,5% = VÝHODUJÍCÍ DENNÍ OSVĚTLENÍ PRACOVNÍCH PLOCH
 - POZNÁMKY JSOU SOUČÁSTÍ SAMOSTATNĚ PŘÍLOHY TĚTO PD
 - PŘECHOD MATERIÁLU FASÁDNÍCH TEPELNÝCH IZOLACÍ BUDE OPATŘEN ZESÍLENÍM PRUHEM PERLUNKY



[000] - PODLAHA HLAVNÍ CHODBY - MĚL 103				CET PLAN		OBJED VÝSTAV
PROJEKTANT	KONTROLA	HP	OPRAVĚNÁ OSOBA	CET PLAN		
Ing. Tomáš Dvořák	Ing. Tomáš Dvořák	Ing. Tomáš Dvořák	Ing. Tomáš Dvořák	Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
STAVBY				OBJED VÝSTAV		OBJED VÝSTAV
Ing. Tomáš Dvořák	Ing. Tomáš Dvořák	Ing. Tomáš Dvořák	Ing. Tomáš Dvořák	Ing. Tomáš Dvořák		
SŘ stavební Třebíč - Přístavba Domova mládeže - projektová dokumentace				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		Ing. Tomáš Dvořák
Ing. Tomáš Dvořák				Ing. Tomáš Dvořák		