



Písemná zpráva zadavatele

podle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**zákon**“)

o zadávacím řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby
zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona

Název veřejné zakázky:

Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2024 - oblast č. 6

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

Zadávací řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky:

Z2023-053416

Zadavatel:

Kraj Vysočina

IČO: 70890749

se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

1. Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele: **Kraj Vysočina**
IČO: 70890749
Sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele: Mgr. Vítězslav Schrek, MBA, hejtmán
Adresa profilu zadavatele: https://ezak.kr-vysocina.cz/profile_display_111.html

2. Předmět veřejné zakázky

Předmět plnění veřejné zakázky

2.1 Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb v přepravě cestujících za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů na území Kraje Vysočina.

2.2 Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v obchodních a platebních podmínkách (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení).

Klasifikace předmětu veřejné zakázky

2.3 Zadavatel vymezil předmět veřejné zakázky podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek:

Kód CPV:

60100000-9 Služby silniční dopravy
60112000-6 Služby veřejné silniční dopravy

3. Cena sjednaná ve smlouvě

3.1 Cena sjednaná ve smlouvě uzavřené s vybraným dodavatelem činí:

Jednotková cena (kč/km) dopravního výkonu v Kč bez DPH	37,38
---	--------------

4. Použitý druh zadávacího řízení

4.1 Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení podle § 56 zákona.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

5.1 Označení účastníků zadávacího řízení, kteří podali nabídku:

Číslo účastníka	Účastník	IČO	Sídlo
1.	ADOSA a.s.	49448170	Zastávecká 1030, 665 01 Rosice
2.	BORS VYSOČINA 6	-	Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav
	BORS Břeclav a.s.	49969242	Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav
	BORS BUS s.r.o.	63473089	Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav
3.	TRADO-BUS, s.r.o.	25503316	Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč
4.	BDS-BUS, s.r.o.	25302078	Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš

5.2 Uvedení nabídkových cen účastníků zadávacího řízení, kteří podali nabídku:

Číslo účastníka	Účastník	Nabídková cena (za kalendářní rok příslušného období)
1.	ADOSA a.s.	132 242 578,99 Kč bez DPH
2.	BORS VYSOČINA 6	112 871 100,00 Kč bez DPH
	BORS Břeclav a.s.	
	BORS BUS s.r.o.	
3.	TRADO-BUS, s.r.o.	107 754 290,00 Kč bez DPH
4.	BDS-BUS, s.r.o.	117 735 433,79 Kč bez DPH

6. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

6.1 Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník zadávacího řízení.

7. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

7.1 Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva:

Vybraný dodavatel

Účastník č. 2

Účastník: **TRADO-BUS, s.r.o.**
IČO: 25503316
Sídlo: Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč

Odůvodnění výběru

Hodnocení nabídek bylo provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti.

Ekonomická výhodnost nabídek byla hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta druhá zákona podle **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality**.

Zadavatel stanovil v souladu s § 116 zákona následující kritéria kvality:

a) Maximální garantované průměrné stáří vozového parku.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto:

b) Nabídková cena,

c) Maximální garantované průměrné stáří vozového parku.

V rámci kritéria hodnocení **Nabídková cena** byla hodnocena nabídková cena zpracovaná podle zadávací dokumentace. Nejvýhodnější nabídkou je v tomto kritériu hodnocení nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

V rámci kritéria hodnocení **Maximální garantované průměrné stáří vozového parku** byl hodnocen závazek účastníka zadávacího řízení na zajištění **maximálního garantovaného průměrného stáří vozového parku (vyjma záložních vozidel)** (aritmetický průměr), který účastník zadávacího řízení bude splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

V případě, že se účastník zadávacího řízení **zavázal**, že zajistí dodržování **maximálního garantovaného průměrného stáří vozového parku (vyjma záložních vozidel)** v průběhu plnění veřejné zakázky **do 84 měsíců** obdrží 100 bodů. V případě, že se účastník zadávacího řízení **nezavázal**, že zajistí dodržování **maximálního garantovaného průměrného stáří vozového parku (vyjma záložních vozidel)** v průběhu plnění veřejné zakázky **do 84 měsíců**, obdrží 0 bodů. Pokud účastník zadávacího řízení nevyplnil příslušnou buňku ve Formulář pro zpracování nabídkové ceny a kritéria kvality (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení) obdrží 0 bodů.

Zda se účastník zavázal k **maximálnímu garantovanému průměrnému stáří vozového parku (vyjma záložních vozidel)** účastník zadávacího řízení uvedl ve Formulář pro zpracování nabídkové ceny a kritéria kvality (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení).

Stáří každého vozidla bylo počítáno v celých (dovršených) kalendářních měsících od první registrace vozidla ke dni, ke kterému je kontrola splnění maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel prováděna.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto:

Pro vyhodnocení nabídek byla použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce byla přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení.

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejnižší hodnotu** kritéria, tj.:

a) Nabídková cena,

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{nabídka s nejnižší hodnotou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100 \text{ (bodů).}$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** kritéria, tj.:

b) Maximální garantované průměrné stáří vozového parku,

počet bodů kritéria = v případě, že se účastník zadávacího řízení **zavázal**, že zajistí dodržování **maximálního garantovaného průměrného stáří vozového parku (vyjma záložních vozidel)** v průběhu plnění veřejné zakázky **do 84 měsíců** obdrží 100 bodů. V případě, že se účastník zadávacího řízení **nezavázal**, že zajistí dodržování **maximálního garantovaného průměrného stáří vozového parku (vyjma záložních vozidel)** v průběhu plnění veřejné zakázky **do 84 měsíců**, obdrží 0 bodů. Pokud účastník zadávacího řízení nevyplnil příslušnou buňku ve Formuláři pro zpracování nabídkové ceny a kritéria kvality (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení) obdrží 0 bodů.

Takto vypočtená bodová hodnocení byla stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a byla dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení byla následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto:

- | | |
|---|--------------------|
| a) Nabídková cena | váha: 90 %, |
| b) Maximální garantované průměrné stáří vozového parku | váha: 10 %. |

Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bylo stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek.

Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získala nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.

Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.

Hodnoty konkrétních údajů z nabídek odpovídajících kritériím hodnocení, hodnocení konkrétních údajů z nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení a srovnání konkrétních hodnot získaných při hodnocení v jednotlivých kritériích hodnocení vyplývají z výpočtu bodového hodnocení nabídek, jenž tvoří přílohu zprávy o hodnocení nabídek.

Shora uvedeným způsobem byla jako ekonomicky nejvýhodnější vyhodnocena nabídka účastníka zadávacího řízení: **TRADO-BUS, s.r.o.**, IČO: 25503316, se sídlem: Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč.

Pořadí nabídek:

1. TRADO-BUS, s.r.o.	počet bodů: 100,00 bodů
2. BORS VYSOČINA 6	počet bodů: 95,92 bodů
3. BDS-BUS, s.r.o.	počet bodů: 92,37 bodů
4. ADOSA a.s.	počet bodů: 83,33 bodů

8. Označení poddodavatelů dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva

8.1 Zadavateli nejsou známi žádní poddodavatelé dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva.

9. Odůvodnění nerozdělení veřejné zakázky na části

9.1 Zadavatel nerozdělil veřejnou zakázku na části z důvodu úzké funkční, věcné, časové a místní souvislosti požadovaných služeb. Zadavatel rozdělil své území do jednotlivých dopravně funkčních celků a zajištění jejich dopravní obslužnosti zadává v celkem 8 zadávacích řízeních.

V Brně dne dle elektronického podpisu

Kraj Vysočina
v z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
společník a jednatel