

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 46727/2024

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
29. 5. 2024

Veřejná zakázka: **II/405 Brtnice - obchvat**

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 12

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje následující informace:

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

1. V objektu 301 Odvodnění silnice II/450 je u položek špatně výpočet:
014112 POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)

Pol. 13173-17411: 4770,67-2503,189 = 2 267,481 [A]

Pol. 13273-17110: 1346,8-23,4 = 1 323,400 [B]

Celkem: (A+B)*1,9 = 6 822,674 T

- ŠPATNÝ VÝPOČET POL.13173! Pol. 13173-17411: 4853,240-2503,189 = 2 350,051 [A]
- Pol. 13273-17110: 1346,8-23,4 = 1 323,400 [B]
- Celkem: (A+B)*1,9 = 6 979,557 T Ve výkazu je: 6 822,674 T

125732 VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 2KM

Pol. 17110: 23,400 [A]

Pol. 17411: 1 387,210 [B]

Celkem: (A+B) = 1 410,610 M3

- Pol. 17110: 23,400 [A]
- ŠPATNÝ VÝPOČET POL. 17411: Pol. 17411: 2 503,189 [B]
- Celkem: (A+B) = 2 526,589 M3 Ve výkazu je 1 410,610 M3

17120 ULOŽENÍ DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ

Pol. 13173-17411: 4770,67-2503,189 = 2 267,481 [A]

Pol. 13273-17110: 1346,8-23,4 = 1 323,400 [B]

Celkem: (A+B) = 3 590,881 M3

- ŠPATNÝ VÝPOČET POL.13173! Pol. 13173-17411: 4853,240-2503,189 = 2 350,051 [A]
- Pol. 13273-17110: 1346,8-23,4 = 1 323,400 [B]

- Celkem: (A+B) = 3 673,451 M3 Ve výkazu je: 3 590,881 M3

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje upravený soupis prací, ve kterém jsou u SO 301 upraveny položky č. 014112, č. 125732 a č. 17120. Dodavatelé nově poskytnutý soupis prací závazně použijí.

Dotaz č. 2:

V objektu 202 MOST PŘES MÍSTNÍ KOMUNIKACI V KM 2,689 je u položek špatně výpočet:
014102 POPLATKY ZA SKLÁDKU

Pol. 13173: 3 941,830 [B]

Pol. 13273: 45,670 [C]

Odpočet pol. 12573: -636,400 [D]

Celkem: (B+C-D)*1,9 = 6 367,090 T

- Pol. 13173: 3 941,833 [B]
- Pol. 13273: 45,667 [C]
- ŠPATNÝ ODPOČET POL. 12573! Pol. 17411: -462,031 [D]
- Celkem: (B+C-D)*1,9 = 6 698,391 T Ve výkazu je: 6 367,090 T

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje upravený soupis prací, ve kterém je u SO 202 upravena položka č. 014102. Dodavatelé nově poskytnutý soupis prací závazně použijí.

Dotaz č. 3:

V objektu 203 PODCHOD PRO PĚŠÍ V KM 2,560 je u položek špatně výpočet:
014102 POPLATKY ZA SKLÁDKU

Pol. 13173: 1 034,730 [B]

Pol. 13273: 0,640 [C]

Odpočet pol. 12573: -21,28 [D]

Celkem: (B+C-D)*1,9 = 1 926,771 T

- Pol. 13173: 1 034,726 [B]
- Pol. 13273: 0,640 [C]
- ŠPATNÝ ODPOČET POL. 12573! BEZ ODPOČTU POLOŽKY! POLOŽKA JE NA ORNICI!
- Celkem: (B+C)*1,9 = 1 967,195 T Ve výkazu je: 1 926,771 T

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje upravený soupis prací, ve kterém je u SO 203 upravena položka č. 014102. Dodavatelé nově poskytnutý soupis prací závazně použijí.

Dotaz č. 4:

V soupisu prací SO 104 Napojení Brtnice 2 v km 3,470 je uvedena položka:

4. V objektu 204 OPĚRNÁ ZEĎ V KM 3,580 – 3,620 VLEVO je u položek špatně výpočet:
014102 POPLATKY ZA SKLÁDKU

Pol. 13173: 896,300 [B]

Pol. 13273: 17,500 [C]

Pol. 26184: 4,712 [D]

Pol. 26185: 18,661 [E]

Odpočet pol. 12573: -215,000 [F]

Celkem: (B+C+D+E-F)*1,9 = 1 372,129 T

- Pol. 13173: 896,302 [B]
- Pol. 13273: 17,520 [C]
- Pol. 26184: 4,712 [D]
- Pol. 26185: 18,661 [E]

- ŠPATNÝ ODPOČET POL. 12573! Pol. 17411: -142,848 [F]
- Celkem: (B+C+D+E-F)*1,9 = 1 509,259 T Ve výkazu je: 1 372,129 T

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje upravený soupis prací, ve kterém je u SO 104 upravena položka č. 014102. Dodavatelé nově poskytnutý soupis prací závazně použijí.

Dotaz č. 5:

V objektu SO 701 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA SILNICI II/405 V KM 2,440-2,830 , probíhá vrtání pilot pod VN pro založení protihlukové stěny. Dle vyjádření správce sítě, nelze toto zařízení vypnout. Lze uvažovat při realizaci o změně založení ? V případě , že ne , jakou formou máme zabezpečit provádění stavebních prací při realizaci pilot ?

Reakce zadavatele:

K vrtání pilot pro objekt SO 701 dochází pod vedení VVN. Ke kolizi el. vedení VVN při realizaci pilot nedochází. V prostoru pod přeloženým vedením VVN (výšková překládka byla řešena pro nadrozměrnou přepravu) a předpokládanou kótou piloty je dostatek prostoru pro realizaci pilot DN 800 délky 5 m. Práce v ochranném pásmu VVN bude zhotovitel provádět v souladu s podmínkami správce sítě EG.D. a.s. Pokud zhotovitel zvolí jinou techniku nebo technologii, než je uvažováno v zadávací dokumentaci, zajistí potřebnou součinnost se správcem sítě ve své režii.

Dotaz č. 6:

V staničení 2,46 km má probíhá překládka kabelu firmy CETIN. Tako přeložka probíhá v zárezu. To znamená, že tento kabel bude zahluoben cca 3,5 m. Bude tato přeložka opravdu provedena před zahájením prací? Jak je uvedeno v harmonogramu výstavby ?

Reakce zadavatele:

Přeložky trasy SEK (SO 461, SO 462, SO 463) budou realizovány správcem sítě (CETIN a.s.) na základě uzavřené smlouvy o přeložce, která je součástí zadávací dokumentace. Dle smlouvy o dílo a zadávací dokumentace je součástí plnění pouze koordinace se správcem sítě. Před zahájením prací proběhne koordinační schůzka, kde budou termíny provedení přeložek upřesněny. Realizace přeložek proběhne po stavební připravenosti (vytýčení staveniště, terénní úpravy).

Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedené změně zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **12. 6. 2024 v 10:00 hod.**

Ing. Pavel Bartoš
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství