

# **Most 152-013**

Most v obci Třebelovice přes potok

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 152-013 (Most v obci Třebelovice přes potok)**

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 10.8.2023

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

V nábrežní zdi zřízeno schodiště do koryta.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK: 17.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 152

Staničení km: 45.525km

Ev.č.mostu: 152-013

Název objektu: **Most v obci Třebelovice přes potok**

Staničení ve směru: od Jemnice do Moravské Budějovice (LS - NAS)

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                   |   |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou vyžděny ze žulových kvádrů.  |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo                            | Místo křídel na opěry navazují kamenné nábrežní zdi.  |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je železobetonová deska, dodatečně rozšířená na obě strany kvůli převedení obecních chodníků. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Deska je vybetonovaná přímo na kamenné opěry.  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Nejsou provedeny.  |

**3. svršek**

- |       |     |         |  |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná. Poruchy ve vozovce byly vyspravovány asfaltovou zálivkou. |
|-------|-----|---------|--|

|                    |       |                                    |  |
|--------------------|-------|------------------------------------|--|
| [3.2]              | 3.2   | Chodníky                           | Na mostě jsou na panelech SPIROLL vedeny oboustranně chodníky ze zámkové dlažby. Vpravo je panel ještě doplněn naležato uloženým ocelovým profilem I.  |
| [3.3]              | 3.3.1 | řimsa                              | Součástí průřezu desky byly dříve římsy, které byly při rozšiřování mostu odbourány.   |
| [3.4]              | 3.5   | Izolační systém NK                 | Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit.   |
| <b>4. Vybavení</b> |       |                                    |  |
| [4.1]              | 4.1   | Svodidla/Zábradelní svodidla       | Na mostě je vozovka po obou stranách zakončena silničními svodidly.  |
| [4.2]              | 4.2   | Zábradlí                           | Chodníky mají zábradlí ocelové, se svislou výplní.   |
| [4.3]              | 4.3   | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 12 t, E13 jediné vozidlo – 32 t a B14 - 8 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě je VDZ - vodící proužky a středová dělicí čára přerušovaná. |
| [4.4]              | 4.6   | Území pod mostem a přístup. cesty  | Pod mostem jsou zbytky kamenného zpevnění dna koryta. Přístup pod most snadný, protože v nábrežní zdi pod mostem je zřízeno schodiště do koryta.   |
| [4.5]              | 4.7   | Cizí zařízení                      | Na mostě je uložena vlevo chránička pro kabely VO. V nábrežních zdech jsou zaústěny kanály (splaškové i dešťové).  |

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

|       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou celistvé, potečené v místě špatně a nevhodně doplněných konstrukcí, tzn. vyústění kanalizací a přidaných panelů pod chodníky. Panely nejsou součástí mostu, patří do správy obce. |

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

|       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy způsobené průsakem do prostoru uložení. Na zasažených místech dochází k opadávání omítek a povrchové degradaci betonu desky.<br><br>Zatéká na obou stranách mezi původní nosnou konstrukcí a rozšířením o chodník. |
|-------|-----|------------------|---|

**3. svršek**

- |       |     |                    |  |
|-------|-----|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka            | Zpevněná krajnice je degradovaná.<br><br>Vozovka je poškozená - tvoří se mozaikové trhliny. Mezi mostem a přidanými panely SPIROLL oběma spárami zatéká. |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém NK | Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce je funkční.  |

**4. Vybavení**

- |       |     |                                    |   |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla       | Nebezpečně zakončená svodidla, zejména vlevo před OP1.                |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Bez závad.  |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Lokálně vyplavené spáry základy dna.                                  |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení                      | Splšky stékají po nábrežní zdi do potoka (vyústění vlevo nad mostem). |

**5. Další části****D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

bez uvedení naléhavosti

- |     |   |             |   |
|-----|---|-------------|---|
| [1] | 5 | Další části | Vzhledem k celkovému stavu mostního objektu doporučuji zajistit diagnostický průzkum, kterým bude stanoven rozsah poškození mostu a navržen další postup ve správě a údržbě. Pokud má být zachována stávající konstrukce mostu, jeví se jeho oprava jako bezodkladná. Do doby provedení vyhodnocení (diagnostiky / návrhu opravy /opatření), doporučuji provádět udržovací práce, které zajistí bezpečný provoz na mostě. |
|-----|---|-------------|---|

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 31.8.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vojtěchem Novákem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: I - Použitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn. Neřešení současné situace povede v krátké době ke zhoršení stavebního stavu mostu. Zhoršuje se zejména deska (NK), kvalita betonu je nízká.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12.0t$

$V_r = 32t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 8.0t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



DSCN4417-resize.JPG  
Pohled ve směru staničení



DSCN4457-resize.JPG  
Celkový pohled LS NAS



DSCN4441-resize.JPG  
Celkový pohled PS POS





DSCN4452-resize.JPG  
OP1



DSCN4448-resize.JPG  
Podhled na NK



DSCN4455-resize.JPG  
OP2



DSCN4463-resize.JPG  
Nábřežní zed' č. 1 LS



DSCN4458-resize.JPG  
Nábřežní zed' č. 2 LS



DSCN4442-resize.JPG  
Nábřežní zed' č. 1 PS





DSCN4447-resize.JPG  
Nábřežní zeď č. 2 PS



DSCN4450-resize.JPG

### **2.1 Nosná konstrukce**

Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy způsobené průsakem do prostoru uložení. Na zasažených místech dochází k opadávání omítek a povrchové degradaci betonu desky.



DSCN4465-resize.JPG

### **2.1 Nosná konstrukce**

Zatéká na obou stranách mezi původní nosnou konstrukcí a rozšířením o chodník.