

PROJEKT CENTRUM NOVA s. r. o., Palackého 48, 393 01 Pelhřimov
IČ: 280 94 026, tel. 565 323 117, fax 565 322 586
web: www.projektcentrum.cz, e.mail: info@projektcentrum.cz

B. Souhrnná technická zpráva

Název akce:	Novostavba garáží (3ks) a přístřešku na posypový materiál v areálu KSÚSV v Horní Cerekvi
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Datum:	06/2015
Stupeň:	DÚR+DSP+DPS
Zakázka číslo:	15-065
Vypracoval:	Ing. Jaroslav Rybář, David Valenta

Obsah

Obsah

Popis území stavby.....	4
Charakteristika stavebního pozemku.....	4
Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.).....	4
Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	4
Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	4
Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území...4	
Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).....	4
Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	5
Napojení na dopravní infrastrukturu.....	5
Napojení na technickou infrastrukturu.....	5
Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	5
Celkový popis stavby.....	5
Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	5
Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	5
Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	5
Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	5
Bezbariérové užívání stavby.....	6
Bezpečnost při užívání stavby.....	6
Základní charakteristika objektů.....	6
Stavební řešení.....	6
Konstrukční a materiálové řešení.....	6
Mechanická odolnost a stabilita.....	6
Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	6
Technické řešení.....	6
Výčet technických a technologických zařízení.....	7
Požárně bezpečnostní řešení.....	7
Viz samostatná část projektové dokumentace.....	
Zásady hospodaření s energiemi.....	7
Kritéria tepelně technického hodnocení.....	7
Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	7
Zásady řešení parametrů stavby.....	7
Větrání.....	7
Vytápění.....	7
Osvětlení.....	7
Umělé osvětlení.....	7
Zásobování vodou.....	8
Likvidace odpadních vod.....	8
Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).....	8
Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	8
Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	8
Ochrana před bludnými proudy.....	8

Ochrana před technickou seizmicitou.....	8
Ochrana před hlukem.....	8
Protipovodňová opatření.....	8
Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).....	8
Připojení na technickou infrastrukturu.....	8
Napojovací místa technické infrastruktury včetně připojovacích rozměrů, výkonových kapacit a délek.....	8
Napojení na zdroj elektrické energie.....	8
Napojení na zdroj pitné a požární vody.....	8
Odkanalizování stavby.....	9
Napojení na zdroj vytápění.....	9
Přeložky inženýrských sítí.....	9
Dopravní řešení.....	9
Popis dopravního řešení.....	9
Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	9
Doprava v klidu.....	9
Pěší a cyklistické stezky.....	9
Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	9
Terénní úpravy.....	9
Použité vegetační prvky.....	9
Biotechnická opatření.....	9
Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	10
Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	10
Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	10
Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	10
Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	10
Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	10
Ochrana obyvatelstva; splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.....	10
Zásady organizace výstavby.....	10
Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	10
Odvodnění staveniště.....	11
Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	11
Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	11
Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	11
Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).....	11
Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	11
Odpadové hospodářství.....	11
Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	13
Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	13
Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů.....	14
Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	14
Zásady pro dopravně inženýrské opatření.....	14
Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.).....	14
Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	14

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Území řešeného areálu KSÚSV se nachází na jižním okraji města Horní Cerekev.

Stavební parcely (st.p.č.492) a pozemkové parcely (p.p.č.1542/32 a 1542/24) určené pro výstavbu navrhovaných objektů se nachází v areálu KSÚSV, který se nachází v jižní okrajové části města Horní Cerekev. Jedná se o pozemky v zastavěném území města Horní Cerekev, které je dle ÚPD určeno pro plochy dopravní infrastruktury – údržba silnic (DÚ).

Prostorové podmínky řešeného území jsou pro uvažovaný záměr vyhovující. Při realizaci záměru bude v maximální možné míře využito stávajícího systému dopravní a veřejných rozvodů technické infrastruktury v okolí, vně areálu.

Navážky a jinak neúnosné zeminy se na staveništi nepředpokládají v rozsahu ovlivňující způsob založení navrhovaných objektů. Terén v místě stavby je téměř rovinný s mírným spádem v části areálu ve směru od východu k západu.

V současnosti je část dotčeného území areálu téměř volná mimo část stavební parcely č.492, na které se nachází pozůstatky původního objektu skladu, které budou během výstavby zbourány. Areál je v současnosti oplocen drátěným pletivem, které zůstane plně zachováno.

Pozemek v řešené lokalitě nepodléhá ochraně zemědělského půdního fondu, neplní funkci lesa ani nespadá svou polohou do záplavového nebo poddolovaného území.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních prací nebyly průzkumy a rozborů na řešený areál, stavbu prováděny.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V zájmovém území akce se nenachází žádná jiná ochranná a bezpečnostní pásma kromě pásem stávajících inženýrských sítí – podmínky pro výstavbu v těchto pásmech stanovují vyjádření jejich jednotlivých provozovatelů, správců.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území akce se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

S ohledem na charakter řešeného objektu se nepředpokládá výskyt zásadních negativních účinků stavby a jejího provozu na okolní zástavbu a pozemky. Odtokové poměry v řešeném území zůstanou zachovány, stavebními pracemi nebudou měněny ani upravovány.

Vliv stavby na okolí bude po jejím dokončení minimální (nízké dopravní zatížení, absence zátěžových technologií provozu na životní prostředí).

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební práce nevyvolávají potřebu asanace a demolice stávajících objektů mimo částečné demolice pozůstatků obvodových stěn po původním přístřešku na st.p.č.492.

Vzrostlá areálová náletová zeleň bude v rozsahu navrhovaných objektů plně odstraněna.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Vzhledem k charakteru stavebních prací není řešeno.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

1.1.1.h.1) Napojení na dopravní infrastrukturu

V současnosti je stávající areál investora napojen na dopravní infrastrukturu jedním sjezdem orientovaným severně od řešeného areálu, kde se napojuje přes místní veřejnou komunikaci na silnici č.112 propojující město Horní Cerekev s nedalekou vsí Nová Ves (směr město Telč).

Hlavní vjezd do areálu investora bude plně zachován.

Navrhovaný objekt se bude svými vjezdy napojovat na stávající areálové zpevněné komunikace.

Navrhovanou stavbou nedojde v dané lokalitě k významnému, navýšení, zatížení místní veřejné komunikace.

1.1.1.h.2) Napojení na technickou infrastrukturu

Navrhovaný objekt garáží nevyžaduje napojení na rozvod studené vody. Odpadní vody z podlahy garážových stání budou odváděny do bezodtoké jímky na vyvážení a likvidovány v souladu s platnou legislativou.

Stávající areál je nyní napojen a odjištěn v oceloplechovém rozvaděči NN na sloupové trafostanici. Tento rozvaděč je ve správě E.On Distribuce a.s. Nově bude zřízen hlavní přívod a pojistková skříň poblíž stávající trafostanice – samostatná akce E.On Distribuce a.s. Z nové pojistkové skříně bude připojena plastová elektroměrová skříň s nepřímým měřením a hlavním jističem s hodnotou 3/160A – jistič s nastavitelnou spouští. Hodnota hlavního jističe zůstane zachována. Vedle skříně s elektroměrem bude dále zřízena rozpojovací skříň RIS4 pro dělení jednotlivých rozvodů po areálu.

Stávající vedení AYKY 3x150+70 do rozpojovací skříně RIS4 před administrativní budovou společně s AYKY 4x2,5 HDO a vedení AYKY 4x6 pro rozvaděč NN vytřasadla budou zkráceny a přepojeny do nové rozpojovací skříně u trafostanice.

Objekt garáží bude napojen na rozvod NN z nové rozpojovací skříně RIS4 u trafostanice. Kabel CYKY-J 5x16 v chráničce KF09110 bude veden do nové rozpojovací skříně SR301 osazenou do fasády objektu garáží. Odtud pak bude napojen podružný rozvaděč RA1 v garáži.

Objekt SO-02: Přístřešek na posypový materiál nebude napojen na rozvody NN.

Stávající lampa areálového osvětlení v prostoru nových garáží bude přeložena ke stávajícímu vytřasadlu. Tímto zásahem bude nutné přepojit vytřasadlo, které je nyní připojeno z přesouvané lampy ze skříňky VZGJ. Kabel CYKY 5x6 bude stažen a připojen z nové polohy lampy venkovního osvětlení.

Před zahájením stavebních prací budou veškeré inženýrské sítě nacházející se v zájmovém území vytyčeny, tak aby nedošlo při drobných výkopových prací k jejich poškození.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navrhované stavby nevyvolávají potřebu výstavby souvisejících staveb, kromě nových a úpravy stávajících přípojek na veřejné rozvody inženýrských sítí, včetně zřízení, upravení nových, stávajících areálových zpevněných ploch. Tyto stavby jsou řešeny v PD a jsou součástí této stavební akce.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem navrhovaných objektů je především zřízení garáží a přístřešku na posypový materiál pro údržbu silnic v Horní Cerekvi.

Dispoziční řešení navrhovaných objektů je patrné z výkresové části PD.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení areálu vychází z rozlohy, umístění a orientace řešených pozemků, včetně ověřených možností napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu.

Členění objektu zohledňuje provozní vazby, účel budovy a navazující zpevněných ploch pro potřeby napojení areálu na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Navrhovaná stavba respektuje územní regulace. S ohledem na výškové usazení, lze předpokládat minimalizaci dominance stavby v zájmovém území.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové, materiálové a dispoziční uspořádání, řešení je přizpůsobeno požadavkům investora a způsobu užívání objektu.

Detailnější materiálové řešení objektu včetně barevnosti fasád je zřejmé z „Technické zprávy“ tohoto projektu resp. z jeho výkresové části.

Navrhovaný objekt *SO-01: Garáže* je navržen jako jednopodlažní nepodsklepený objekt. Veškeré vstupy, vjezdy jsou orientovány směrem do prostor řešeného areálu na stávající, nově navržené zpevněné plochy, které navazují na stávající veřejné komunikace. Objekt s půdorysným obdélníkovým tvarem o celkové délce 16,50m a šířce 13,9m bude zastřešen pultovou střechou s mírným spádem.

Navrhovaný objekt *SO-02: Přístřešek na posypový materiál* je navržen jako jednopodlažní nepodsklepený objekt. Veškeré vstupy, vjezdy jsou orientovány směrem do prostor řešeného areálu na stávající, nově navržené zpevněné plochy, které navazují na stávající veřejné komunikace. Objekt s půdorysným obdélníkovým tvarem o celkové délce 39,0m a šířce 11,40m bude zastřešen pultovou střechou s mírným spádem.

Světlá výška vnitřních prostor, resp. maximální výška konstrukce střechy, rozměry objektu jsou patrné z výkresové části PD.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Projektová dokumentace řeší novostavbu provozních objektů (garáže, přístřešek) bez technologie výroby, která se v navrhovaných objekt, resp. stávajícím areálu nevyskytuje.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Charakter provozu řešeného areálu neumožňuje zaměstnávat osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Veškeré mechanické překážky v navrhovaných objektech budou zvýrazněny žlutočerným šrafem.

Při návrhu bylo postupováno v souladu s platnými bezpečnostními předpisy, normami ČSN a technickými předpisy.

Při provádění stavby smí být použity pouze materiály a výrobky s platným certifikátem pro použití v ČR.

Bezpečnost při užívání stavby

Způsob a možnosti užívání objektu budou stanoveny v bezpečnostním a provozním řádu tohoto objektu.

Zaměstnanci areálu musí být řádně proškoleni.

Hlavní povinnosti při užívání stavby:

- soulad ve využívání všech prostor stavby s podmínkami kolaudace stavby,
- provozní řád objektu, který upravuje podmínky a způsob užívání, s uvedením tísňových volání - hasiči, policie, záchranná služba, důležitá telefonní čísla správců technických zařízení a instalací apod.,
- provozní řád bude vyvěšen na viditelném místě navrhovaných objektů,
- pravidelné revize a údržbu elektroinstalace a elektrických zařízení, hromosvodu
- pravidelné revize ručních hasicích přístrojů a požárních hydrantů, požárních uzávěrů apod.
- pravidelnou kontrolu a údržbu všech vzduchotechnických zařízení a rozvodů
- pravidelnou kontrolu a údržbu popř. obnovu všech stavebních konstrukcí, prvků a zařízení, zejména se zaměřením na kontrolu technického stavu bezpečnostních prvků stavby (bezpečnostní značky a tabulky v objektech – tj. směry úniků na únikových cestách, hlavní uzávěry všech energií a vody, požární hydranty, údaje o ručních hasicích přístrojích, tabulky s popisem místností technického vybavení).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

SO-01: Garáže

Jedná se o jednopodlažní objekt bez podsklepení, zastřešený pultovou střechou o mírném spádu.

V prostoru 1.NP jsou navrženy parkovací stání (jednotlivé garáže) pro nákladní automobily investora – počet parkovacích stání viz. výkresová část.

SO-02: Přístřešek na posypový materiál

Jedná se o jednopodlažní otevřený objekt bez podsklepení, zastřešený pultovou střechou o mírném spádu.

V prostoru 1.NP jsou navrženy jednotlivé kóje pro uskladnění posypového materiálu – počet skladovacích kójí viz. výkresová část.

IO-01: Terénní úpravy

Volné nezastavěné plochy areálu budou zatravněny, resp. zpevněny pro pojezd osobními automobily - podrobný návrh zpevněných ploch viz. část IO-01 se zakresleným rozsahem patrným ze situace koordinační.

Areál je v současnosti oplocen drátěným pletivem, které zůstane plně zachováno.

IO-02: Areálová kanalizace včetně odpadní jímky

Projektová dokumentace zahrnuje odvodnění vnitřní části garáže pro vozidla KSÚSV v areálu v Horní Cerekvi a odvedení dešťových vod ze střechy objektu.

Ve vnitřním prostoru garáže bude v každém stání (3 ks) osazena jedna dvorní vpust' o půdorysném rozměru 300x300 mm, třída zatížení B125, vpust' je vybavena vyjímatelným košem na hrubé nečistoty a vyjímatelným integrovaným pachovým uzávěrem, odtok je DN 110. Ležatou kanalizací budou odpadní vody z prostoru garáže vedeny do bezodtoké prefabrikované odpadní jímky o vnějších rozměrech 2,3x1,8x2,05 m. Jímka bude vybavena revizním otvorem o rozměru 0,6x0,6 m. Revizní otvor bude zajištěn ocelovým poklopem třídy zatížení min. D400 s rámem v dešťojistém a uzamykatelném provedení. Jímka bude osazena cca 1,5 m od jižní fasády objektu.

IO-03: Areálový rozvod NN

Projektová dokumentace zahrnuje připojení objektu SO-01: Garáže na elektrické vedení NN a úpravu připojení od trafostanice v areálu v Horní Cerkvi.

Stávající areál je nyní napojen a odjištěn v oceloplechovém rozvaděči NN na sloupové trafostanici. Tento rozvaděč je ve správě E.On Distribuce a.s. Nově bude zřízen hlavní přívod a pojistková skříň poblíž stávající trafostanice – samostatná akce E.On Distribuce a.s. Z nové pojistkové skříně bude připojena plastová elektroměrová skříň s nepřímým měřením a hlavním jističem s hodnotou 3/160A – jistič s nastavitelnou spouští. Hodnota hlavního jističe zůstane zachována. Vedle skříně s elektroměrem bude dále zřízena rozpojovací skříň RIS4 pro dělení jednotlivých rozvodů po areálu.

Stávající vedení AYKY 3x150+70 do rozpojovací skříně RIS4 před administrativní budovou společně s AYKY 4x2,5 HDO a vedení AYKY 4x6 pro rozvaděč NN vytřasadla budou zkráceny a přepojeny do nové rozpojovací skříně u trafostanice.

Objekt garáží bude napojen na rozvod NN z nové rozpojovací skříně RIS4 u trafostanice. Kabel CYKY-J 5x16 v chrániče KF09110 bude veden do nové rozpojovací skříně SR301 osazenou do fasády objektu garáží. Odtud pak bude napojen podružný rozvaděč RA1 v garáži.

Objekt SO-01 garáže je případně možno připojit z rezervy ze stávající rozpojovací skříně RIS4 u administrativní budovy.

Objekt SO-02: Přístřešek na posypový materiál nebude napojen na rozvody NN.

Stávající lampa areálového osvětlení v prostoru nových garáží bude přeložena ke stávajícímu vytřasadlu. Tímto zásahem bude nutné přepojit vytřasadlo, které je nyní připojeno z přesouvané lampy ze skříně VZGJ. Kabel CYKY 5x6 bude stažen a připojen z nové polohy lampy venkovního osvětlení.

b) Konstrukční a materiálové řešení

SO-01: Garáže

SO-02: Přístřešek na posypový materiál

IO-01: Terénní úpravy

IO-02 : Areálová kanalizace včetně odpadní jímky

IO-03 : Areálový rozvod NN

Detailní popis výše uvedených objektů řeší příslušné technické zprávy, které jsou součástí tohoto projektu.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba byla navržena výhradně z materiálů s platným certifikátem pro použití na území ČR s přihlédnutím k platným předpisům a ČSN.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Jedná se o objekty garáže a přístřešku na posypový materiál bez technologie výroby.

b) Výčet technických a technologických zařízení

Technologie výroby není navrhovanou stavbou řešena, stavba neobsahuje.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Viz samostatná část projektové dokumentace.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

Objekt není vzhledem k jeho charakteru využívání vytápěn. Jedná se o objekt garáží.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

a) Zásady řešení parametrů stavby

2.10.1.a.1) Větrání

Není řešeno.

2.10.1.a.2) Vytápění

Není řešeno.

2.10.1.a.3) Osvětlení

Umělé osvětlení – objekt garáže

Minimální požadavky na osvětlení byly voleny dle:

ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory.

Tabulka 5.34 – Veřejné prostory – veřejná parkoviště (vnitřní)

5.34.4	parkovací prostory	75 lx
--------	--------------------	-------

Světelné rozvody budou provedeny kabely CYKY-J 3x1,5 a CYKY-J 3x2,5. Osvětlení bude realizováno zářivkovými zdroji.

V prostoru garáží budou umístěna stropní přisazená průmyslová LED svítidla se zdrojem LED 1x50W a krytím minimálně IP54.

Bezprostřední okolí řešeného objektu garáží bude v prostoru areálových zpevněných ploch nasvětleno LED svítidly 68 W osazenými na fasádě řešeného objektu.

2.10.1.a.4) Zásobování vodou

Navrhovaný objekt nebude napojen na rozvod studené vody.

2.10.1.a.5) Likvidace odpadních vod

Odpadní vody z prostorů garážových stání budou odváděny do bezodtoké jímky na vyvážení o užitném objemu 5,2 m³ a likvidovány v souladu s platnou legislativou. Dešťové vody ze střechy objektu budou zaústěny na terén a vsakovány na přilehlých zelených plochách.

b) Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Provoz dokončené stavby nebude zdrojem nadměrných vibrací, hluku ani prašnosti. Okolí stavby není nutno speciálně chránit před těmito vlivy.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Navržená hydroizolační vrstva a detaily provedení splňují požadavky do prostředí s vysokým radonovým rizikem.

Na objektu garáží budou provedeny protiradonové izolace do prostředí s vysokým radonovým rizikem.

b) Ochrana před bludnými proudy

Objekt se nenachází v blízkosti zařízení, které by mohlo způsobovat bludné proudy (železnice ve vzdálenosti 150m (na hranici pozemku), katodová ochrana podzemních potrubí apod.). Vlivem stavebních prací probíhajících na stávajícím objektu nebude ochrana před bludnými proudy dále řešena.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

V objektu ani v jeho okolí se nenachází žádný zdroj technické seizmicity – neřešeno.

d) Ochrana před hlukem

V okolí řešeného objektu nejsou žádné významné zdroje hluku, stavba tudíž nevyžaduje žádné zvláštní požadavky na ochranu před hlukem.

S ohledem na charakter provozu v navrhovaném objektu se nepředpokládá vznik hlukové zátěže v jeho okolí.

e) Protipovodňová opatření

Řešené území se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou dále řešena.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Řešená parcela se nenachází na poddolovaném území s výskytem metanu. Není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury včetně připojovacích rozměrů, výkonových kapacit a délek

3.1.1.a.1) Napojení na zdroj elektrické energie

Stávající areál je nyní napojen a odjištěn v oceloplechovém rozvaděči NN na sloupové trafostanici. Tento rozvaděč je ve správě E.On Distribuce a.s. Nově bude zřízen hlavní přívod a pojistková skříň poblíž stávající trafostanice – samostatná akce E.On Distribuce a.s. Z nové pojistkové skříně bude připojena plastová elektroměrová skříň s nepřímým měřením a hlavním jističem s hodnotou 3/160A – jistič s nastavitelnou spouští. Hodnota hlavního jističe zůstane

zachována. Vedle skříně s elektroměrem bude dále zřízena rozpojovací skříň RIS4 pro dělení jednotlivých rozvodů po areálu.

Stávající vedení AYKY 3x150+70 do rozpojovací skříně RIS4 před administrativní budovou společně s AYKY 4x2,5 HDO a vedení AYKY 4x6 pro rozvaděč NN vytřásadla budou zkráceny a přepojeny do nové rozpojovací skříně u trafostanice.

Objekt garáží bude napojen na rozvod NN z nové rozpojovací skříně RIS4 u trafostanice. Kabel CYKY-J 5x16 v chrániče KF09110 bude veden do nové rozpojovací skříně SR301 osazenou do fasády objektu garáží. Odtud pak bude napojen podružný rozvaděč RA1 v garáži.

Objekt SO-02: Přístřešek na posypový materiál nebude napojen na rozvody NN.

Objekt SO-01 garáže je případně možno připojit z rezervy ze stávající rozpojovací skříně RIS4 u administrativní budovy.

3.1.1.a.2) Napojení na zdroj pitné a požární vody

Objekt nebude napojen na rozvod vody.

3.1.1.a.3) Odkanalizování stavby

Odpadní vody z prostorů garážových stání budou odváděny do bezodtoké jímky na vyvážení o užitném objemu 5,2 m³ a likvidovány v souladu s platnou legislativou. Dešťové vody ze střechy objektu budou zaústěny na terén a vsakovány na přilehlých zelených plochách.

3.1.1.a.4) Napojení na zdroj vytápění

Není řešeno. Objekt nebude vytápěn.

3.1.1.a.5) Přeložky inženýrských sítí

Nejsou řešeny.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

V současnosti je stávající areál investora napojen na dopravní infrastrukturu jedním sjezdem orientovaným severně od řešeného areálu, kde se napojuje přes místní veřejnou komunikaci na silnici č.112 propojující město Horní Cerekev s nedalekou vsí Nová Ves (směr město Telč).

Hlavní vjezd do areálu investora bude plně zachován.

Navrhovaný objekt se bude svými vjezdy napojovat na stávající areálové zpevněné komunikace.

Navrhovanou stavbou nedojde v dané lokalitě k významnému, navýšení, zatížení místní veřejné komunikace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení areálu je řešeno stávajícím severním sjezdem z místní veřejné komunikace propojující areál investora s nedalekou komunikací č.112 (Horní Cerekev / Telč).

c) Doprava v klidu

Parkování pro řešený objekt je zajištěno na stávajících vnitro-areálových zpevněných plochách.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou vzhledem k charakteru projektové dokumentace a následného využívání objektů řešeny, navrhovány.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

IO-01: Terénní úpravy

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební parcely (st.p.č.492) a pozemkové parcely (p.p.č.1542/32 a 1542/24) určené pro výstavbu navrhovaných objektů se nachází v areálu KSÚSV, který se nachází v jižní okrajové části města Horní Cerekev. Jedná se o pozemky v zastavěném území města Horní Cerekev, které je dle ÚPD určeno pro plochy dopravní infrastruktury – údržba silnic (DÚ).

Prostorové podmínky řešeného území jsou pro uvažovaný záměr vyhovující. Při realizaci záměru bude v maximální možné míře využito stávajícího systému dopravní a veřejných rozvodů technické infrastruktury v okolí areálu.

Navážky a jinak neúnosné zeminy se na staveništi nepředpokládají v rozsahu ovlivňující způsob založení navrhovaných objektů. Terén v místě stavby je téměř rovinný s mírným spádem v části areálu ve směru od východu k západu.

V současnosti je stávající areál investora napojen na dopravní infrastrukturu jedním sjezdem orientovaným severně od řešeného areálu, kde se napojuje přes místní veřejnou komunikaci na silnici č.112 propojující město Horní Cerekev s nedalekou vsí Nová Ves (směr město Telč).

Hlavní vjezd do areálu investora bude plně zachován.

Navrhované objekty se budou svými vjezdy napojovat na stávající areálové zpevněné komunikace.

Nárůst dopravního zatížení na veřejné komunikaci se vzhledem k charakteru stavby nezmění – zůstane zachováno stávající dopravní zatížení.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Navrhované úpravy byly situačně a výškově zakresleny do situace koordinační. Výškový systém je stanoven od ±0,000. V dokumentaci jsou zakresleny předpokládané trasy stávajících inženýrských sítí dle podkladů poskytnutých z archivu jejich správců. Před zahájením stavby je nutné jejím zhotovitelem zajistit vytyčení skutečných tras všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Toto vytyčení je pak nutné udržovat po celou dobu výstavby. Ochranná pásma inženýrských sítí, podmínky správců a předpisy pro práci v blízkosti sítí musí být dodržovány. Vytyčení sítí bude předáno dodavateli a zaznamenáno ve stavebním deníku. Úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí nejsou součástí tohoto objektu stejně jako řešení nových sítí. Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN, zejména ČSN 73 6005.

d) VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na samostatné stavební a inženýrské objekty, které jsou vzájemně situačně i výškově koordinovány.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Navrhované zpevněné plochy navazují na stávající mimo areálové zpevněné plochy.

Skladba konstrukce vozovky zpevněné plochy je navržena dle dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací s asfaltovým krytem:

Okapový chodník u objektu SO-01: 30m²

- betonová velkoformátová dlažba 500/500mm	50 mm
- kladecí vrstva 4-8mm, popř. 2-5mm	30 mm
- drčené kamenivo 0-16mm	150 mm
- zhutněná pláň Edef,2 > 30MPa	
- celkem	min. 230 mm

Okapový chodník bude po obvodu ohraničen parkovým obrubníkem tl.50mm v celkové délce 55,0m osazeným do betonového lože s opěrou.

Pojízdné komunikace: ~450m²

- asfaltový beton ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací PS 0,4 kg.m ⁻²	-	ČSN 73 6129
- obalované kamenivo ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- postřík infiltrační PI 0,9 kg.m ⁻²	-	ČSN 73 6129
- štěrkodrt' ŠD _A	min. 140 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	min. 450 mm	

Betonové odvodňovací žlaby: 105m

- odvodňovací žlab z vibrolisovaného betonu	80 mm
- betonová mazanina z betonu C16/20-X0	100 mm
- celkem	min. 180 mm

Pro pláň vozovky musí být dodržena požadována únosnost, tj. modul deformace statické zatěžovací zkoušky Edef,2 = min. 45 MPa, pro parkovací a chodníkové plochy Edef,2 = min. 30 MPa.

Požadavky na kontrolu zemních prací:

Průkazní zkoušky k vyjádření shody s předpoklady projektu provádí zhotovitel.

Kontrola zhutnění – parametr míry zhutnění D dle ČSN 72 1006, tab.4:

Aktivní zóna D ³ 102%

Četnost zkoušek kontroly míry zhutnění – 1 sada zkoušek na 1000 m2.

Modul deformace Edef,2 a poměr modulů, dle ČSN 72 1006, tab.7:

Těleso násypu Edef,2 ³ 15 MPa

Aktivní zóna ve všech případech Edef,2 ³ 45 MPa

Případné nové podložní vrstvy komunikace musí být řádně zhutněny. Kontrola zhutnění – parametr míry zhutnění D dle ČSN 72 1006, tab.4:

Těleso násypu D ³ 95%

Četnost zkoušek kontroly míry zhutnění – 1 sada zkoušek na 1000 m2.

V případě neúnosnosti podloží bude provedeno jeho zlepšení vápnem v tl. 0,5 m.

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláně musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006. Provádění musí být v souladu se zásadami dodatku Technických podmínek schválených MD ČR TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací.

Pozn.:

Stávající areálové plochy se štěrkovým povrchem budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního stavu s novým přeštěrkováním v celkové ploše 2510m².

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odtokové poměry v území zůstanou zachovány dle stávajícího řešení. Dešťové vody z nově navrhovaného objektu garáží budou dešťovými svody svedeny na terén a zasakovány v blízkých zelených plochách.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Navrhovanými stavbami nebude ve stávajícím areálu navrhováno nové dopravní značení.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č. 110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19. 1. 1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 - Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 73 3050 – Zemní práce. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. způsob event. úprav nebo přeložení těch to vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle zákona č.258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č.502/2000 Sb. ze dne 27.11.2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, (včetně příloh).

Při stavbě musí být dodržovány platné předpisy a zákonná opatření, zejména je nutno dodržovat Nařízení vlády č. 93/2012 Sb. ze dne 29. února 2012 – podmínky ochrany zdraví při práci. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit

- a) návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací,
- b) pracovní postup pro danou pracovní činnost,
- c) použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení.

Stavba komunikací nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. Obecně je třeba dodržovat Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle § 13 Zákona o požární ochraně (č. 67/2001 Sb.) a § 15 vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny, nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu nebo k nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyli ohroženi na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

i) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá žádné přímé vazby ke stávajícím technologickým zařízením v dané lokalitě, ani nevyvolává vlastní potřebu nového technologického vybavení.

j) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Z charakteru provozu výroby vyplývá nemožnost zaměstnávat imobilní pracovníky ve výrobě. Výškové usazení objektu ke stávajícím, navrhovaným zpevněným plochám je přesto řešeno s výškovým rozdílem 20mm.

k) Použité vegetační prvky

Vegetační prvky se s ohledem na charakter zpevněných ploch, rozsah a prostorové podmínky nenavrhují.

l) Biotechnická opatření

Vlivem výstavby nedochází k narušení žádných ani lokálních biokoridorů – biotechnická opatření se nenavrhují.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provoz dokončené stavby nebude vzhledem k jejímu charakteru zdrojem nadměrných škodlivin (hluk ani prach) ani jiné škodlivé zátěže na okolí. Veškerá technická zařízení budou navržena v provedení bezpečně splňující stávající hygienické předpisy.

Na sousedních pozemcích nejsou objekty, které by vyžadovaly zvláštní ochranu.

V průběhu realizace bude v místě stavby zvýšena prašnost a hlučnost. Jejich vliv na okolní pozemky a zástavbu je nutné minimalizovat organizačními opatřeními při provádění stavby a to zejména:

- důsledným dodržováním pracovní doby od 6.00 – 22.00 h (mimo noční dobu)
- pracovní postupy volit tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí stavby
- ke stavbě smí být použity pouze stroje a mechanismy, které nejsou zdrojem nadměrného hluku a prachu
- při zemních pracích, manipulaci se zeminou a bouracích pracích v suchém letním období provádět případné klopení zeminy tak, aby nedocházelo ke vzniku prachu
- sjezd na staveniště z ulice stavebně zabezpečit tak, aby nedošlo ke škodě na přilehlé komunikaci, při výjezdu nesmí být znečišťován povrch dotčené komunikace

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Řešenou stavbou nedojde k narušení vlivů na přírodu a krajinu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Řešenou stavbou nedojde k narušení soustavy chráněných území.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Není řešeno. Vzhledem k charakteru a způsobu užívání stavby nedojde k narušení životního prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V okolí řešeného objektu resp. řešených pozemků nejsou žádná stávající ochranná a bezpečnostní pásma, kromě ochranných pásem stávajících inženýrských sítí nacházející se v zájmovém území stavby. Areál se nenachází v městské památkové zóně.

B.7 Ochrana obyvatelstva; splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Žádné speciální požadavky na ochranu obyvatelstva nebyly řešeny. Objekt není zařazen do systému ochrany civilního obyvatelstva ani neobsahuje prostory určené pro ochranu civilního obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebných médií a energií pro výstavbu bude zajištěno ze stávajících přípojek inženýrských sítí.

Hmoty potřebné k výstavbě odpovídají běžnému sortimentu stavebních hmot používaných v současné době při stavební výrobě na území ČR. Veškeré použité materiály musí být certifikovány pro použití v ČR. Navážení hmot a materiálů bude prováděno průběžně dle aktuálních potřeb stavby bez výskytu dlouhodobě skladovaných stavebních prvků a hmot (omezeno krátkou lhůtou výstavby).

b) Odvodnění staveniště

Výskyt hladiny podzemních vod se při výstavbě nepředpokládá resp. lze připustit pouze ve značně omezeném lokálním rozsahu. Odtokové poměry v řešeném území nebudou měněny ani upravovány – beze změn. Veškeré vybavení staveniště bude směřováno do dvorní části areálu, kde budou pro stavbu vyčleněny prostory.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude na dopravní infrastrukturu napojeno stávajícím sjezdem orientovaným u severní hranice řešeného areálu.

Sjezd na staveniště musí být stavebně zabezpečen tak, aby nedošlo k narušení odtokových poměrů a vytékání povrchových vod na komunikaci. Užíváním sjezdu nesmí být způsobena škoda na silničním tělese a nesmí být znečišťován povrch dotčené komunikace.

Objekty zařízení staveniště budou napojeny na pitnou vodu, kanalizaci i rozvody NN z přípojek inženýrských sítí areálu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby nesmí být způsobena škoda na okolních pozemcích. Ke stavbě smějí být použity pouze stroje a mechanismy, které nezpůsobují nadměrný hluk a prašnost a pracovní prostupy volit tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí stavby. Pracovní doba bude dodržována od 6.00 h do 22.00 h (v čase od 21.00 h do 7.00 h nepřekročí hluk ze stavební činnosti 50 dB).

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební práce nevyvolávají potřebu asanace a demolice stávajících objektů mimo částečné demolice pozůstatků obvodových stěn po původním přístřešku na st.p.č.492.

Vzrostlá areálová náletová zeleň bude v rozsahu navrhovaných objektů plně odstraněna.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Pro výstavbu objektu budou využity pozemky ve vlastnictví stavebníka, proto není potřeba řešit dočasné ani trvalé zábory. Prostor zařízení staveniště bude vyčleněn v jihozápadní resp. severozápadním prostoru areálu investora. Po dohodě s investorem lze pro dočasné staveniště využít i přilehlé sousední pozemky ve vlastnickém právu investora.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

8.1.1.g.1) Odpadové hospodářství

Nakládání s odpady vzniklými při výstavbě a provozu musí odpovídat platným zákonům a předpisům, zejména pak zákonu č. 185/2001 Sb. a vyhlášce MŽP č. 381/2001 Sb. Odpady musí být likvidovány pouze osobami oprávněnými k provozu zařízení, k využívání, odstraňování nebo ke sběru a výkupu odpadů. K nakládání s nebezpečnými odpady (NO) je třeba mít již pravomocný souhlas k nakládání s NO.

Stavební firma provádějící stavební práce bude s odpady vzniklými při těchto pracích nakládat v rámci svého programu odpadového hospodářství (pokud má povinnost tento zpracovat) a souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady. Nakládání bude zajištěno prostřednictvím oprávněné osoby. Na staveništi budou odpady ukládány utříděně. Odpady nebudou na staveništi spalovány, zahrabávány apod.

Při provozu stavby vznikne směsný komunální odpad, jehož likvidace je řešena centrálním svozem odpadků smluvní organizací města Horní Cerekev.

a) Odpady vzniklé při výstavbě

Odpadové hospodářství bude řešeno ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavby - viz. odpadové hospodářství zhotovitele stavby.

Z technického řešení navržených objektů je zřejmý následující druh a množství odpadů vzniklých při provádění stavebních prací:

1.			
Poř. č.	Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
	17	Stavební a demoliční odpady	
	<i>17 01</i>	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>	
1)	17 01 01	Beton	O
2)	17 01 02	Cihly	O
3)	17 01 03	Keramické výrobky	O
	<i>17 03</i>	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>	
4)	17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	O
	<i>17 04</i>	<i>Kovy (včetně jejich slitin)</i>	
5)	17 04 05	Železo a ocel	O
	<i>17 05</i>	<i>Zemina (včetně zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</i>	
6)	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
	<i>17 09</i>	<i>Jiné stavební a demoliční odpady</i>	
7)	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O

Pozn.:

-Nekontaminované odpady uvedené mohou být využity ke stavbě (terénní úpravy) a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

–Množství, uložení a likvidátor bude upřesněno zhotovitelem stavby v průběhu stavebních prací

2.			
Poř. č.	Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
	15	Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené	
	<i>15 01</i>	<i>Obaly</i>	
1)	15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
2)	15 01 02	Plastové obaly	O
3)	15 01 03	Dřevěné obaly	O
4)	15 01 04	Kovové obaly	O
5)	15 01 06	Směsné obaly	O
	17	Stavební a demoliční odpady	
	<i>17 02</i>	<i>Dřevo, sklo a plasty</i>	
6)	17 02 01	Dřevo	O
7)	17 02 02	Sklo	O
8)	17 02 03	Plasty	O
	<i>17 04</i>	<i>Kovy (včetně jejich slitin)</i>	
9)	17 04 05	Železo a ocel	O
10)	17 04 07	Směsné kovy	O
11)	17 04 11	Kabely	O
	<i>17 06</i>	<i>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</i>	
12)	17 06 04	Izolační materiály	O

Pozn.:

–Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

3.			
Poř. č.	Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
	15	Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené	
	<i>15 01</i>	<i>Obaly</i>	
1)	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
	17	Stavební a demoliční odpady	
	<i>17 09</i>	<i>Jiné stavební a demoliční odpady</i>	
2)	17 09 03	Stavební a demoliční odpady (včetně odpadních směsí) obsahující nebezpečné látky	N

Pozn.:

–Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Řešené parcely se zpevněnou šterkovou plochou nebudou dotčeny deponií ornice. Veškeré vytěžená zemina bude odvezena na příslušnou skládku, resp. část zeminy bude určena k finálním hrubým povrchovým úpravám v okolí navrhovaných objektů.

Jelikož se jedná o parcely bez BPEJ, nebude o vynětí ze ZPF žádáno.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zařízení staveniště bude zhotovitelem stavby navrženo tak, že vnější životní prostředí nebude zatěžováno splaškovými vodami vznikajícími v průběhu realizace stavby. Zhotovitel stavby zajistí smluvně s objednatelem odvoz a likvidaci komunálního odpadu vznikajícího v průběhu realizace stavby.

Zhotovitel stavby musí provádět práce pouze stavebními mechanismy v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke kontaminaci životního prostředí ropnými látkami.

V případě úniku ropných látek z vozidel, se musí zabránit průniku do kanalizace uzavřením dešťových vpustí ucpávkami nebo ohrázkováním. Při úniku do půdy její okamžitou sanací, tj. odtěžením a následnou kontrolou přítomnosti škodlivin v půdě. Postup bude mít zhotovitel stavby zapracován do svého havarijního řádu a pracovníci budou proškolení. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány. Zabezpečení protihavarijních opatření bude uvedeno ve smlouvě mezi objednatelem a zhotovitelem stavby. Zhotovitel je povinen uhradit veškeré náklady spojené s likvidací následků úniku.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při provádění stavebních prací je dodavatel stavby povinen v plném rozsahu dodržovat předpisy BOZP, především pak zákon 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který řeší požadavky na pracoviště, požadavky na výrobní a pracovní prostředky, odbornou způsobilost, úkoly zadavatele, zhotovitele a koordinátora. Dále příslušná nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Dále pak zákon č. 262/2006 Sb., - Zákoník práce, který stanoví základní povinnosti zaměstnavatelů, nařízení vlády č. 495/2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků, NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona 309/2006 Sb.

Vzhledem k tomu, že stavba svým rozsahem překračuje limity dle § 15 zákona 309/2006 Sb. a na stavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 nařízení vlády 591/2006 Sb., **je zadavatel stavby povinen zajistit:**

- a) koordinátora BOZP v přípravné a realizační fázi stavby
- b) zpracování Plánu BOZP
- c) zaslat ohlášení o zahájení stavebních prací na místně příslušný oblastní inspektorát práce

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz. část B 2.4.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Dopravní značení nebude vzhledem k poloze stavby a charakteru, resp. rozsahu stavebních prací řešeno. Veškeré stavební práce bude realizovány v areálu investora.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Před zahájením stavebních prací budou řešené prostory po dobu výstavby oploceny od okolních neřešených parcel s osazením výstražných cedulí bránící vstupu nepovolaným osobám na staveniště.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Rozhodující dílčí termíny budou před zahájením výstavby stanoveny v dohodě mezi zhotovitelem stavby a investorem tak, aby byly dodrženy všechny nutné technologické přestávky mezi jednotlivými na sebe navazujícími procesy výstavby.

Předpokládaný postup výstavby:

1. kontrolní prohlídka staveniště

- 1.převzetí staveniště zhotovitelem
- 2.stanovení dopravních tras a časového režimu výstavby
- 3.vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru navrhovaných staveb
- 4.příprava území, zajištění staveniště (oplocení), zhotovení zařízení staveniště
- 5.vytyčení navrhovaných objektů
- 6.provedení přípojek inženýrských sítí (areálových rozvodů inženýrských sítí)

2. kontrolní prohlídka staveniště

- 7.výkopové práce pro provedení základů objektů
- 8.převzetí základové spáry před betonáží základů
- 9.provedení základových konstrukcí nově navrženého objektu včetně nezbytných rozvodů elektro (zemnění hromosvodů) a ležatého rozvodu dešťové kanalizace

3. kontrolní prohlídka staveniště

- 10.provedení hydroizolační a protiradonové izolace včetně prostupů pro vnitřní instalace a zhotovení hydroizolační vrstvy
- 11.provedení zděných konstrukcí 1.NP nově navržených objektů
- 12.realizace ŽB ztužujících věnců objektu SO-01
- 13.osazení nosné konstrukce střešního, stropního pláště nad 1.NP
- 14.provedení hydroizolací, tepelných izolací včetně položení střešní krytiny na objektu SO-01
- 15.provedení zastřešení objektu SO-02

4. kontrolní prohlídka staveniště

- 1.osazení výplní otvorů
- 2.provedení hrubých rozvodů vnitřních instalací

5. kontrolní prohlídka stavby

- 1.provedení vnitřních omítek, obkladů, nátěrů a konstrukčních vrstev podlah
- 2.provedení nášlapných vrstev podlah
- 3.kompletace vnitřních instalací
- 4.dokončení venkovních inženýrských sítí a objektů

6. kontrolní prohlídka stavby (lze nahradit místním šetřením pro vydání kolaudačního souhlasu)

1. provedení konečné úpravy fasád
2. dokončovací práce (úpravy povrchů, kompletace vnitřních instalací)
3. provedení terénních úprav

Poznámka: Ke kolaudaci stavby předloží dodavatel předepsané doklady zřejmé z rozsahu a charakteru prováděných prací a podmínek stavebního povolení.

Poznámka: Aktuální stav stavby odpovídající provedení jednotlivých kontrolních prohlídek oznámí Stavebnímu úřadu stavebník.