

# III/34428 Chuchel, propustek ev. č. 34428-15P

---

## *C/ Organizace výstavby vč. DIO*

### *Obsah:*

1	Všeobecná část .....	2
1.1	Identifikační údaje mostu .....	2
2	Podmiňující a přípravné práce pro výstavbu .....	2
2.1	Všeobecně .....	2
2.2	Bezpečnostní zařízení .....	2
2.3	Úplná uzavírka komunikace .....	3
3	Návrh postupu a provádění výstavby .....	3
3.1	Technologie výstavby .....	3
3.2	Postup výstavby .....	3
3.3	Požadavky na provizorní svislé značky .....	3
3.4	Závěr .....	4

## 1 Všeobecná část

### 1.1 Identifikační údaje mostu

Název stavby:	III/34428 Chuchel, propustek ev. č. 34428-15P
Druh stavby:	zabezpečovací práce
Místo:	místní komunikace v intravilánu obce Chuchel
Obec:	Jeřišno, Chuchel
Katastrální území:	Chuchel (658 545)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449 Jana Babáka 2733/11 612 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. František Pokorný, člen ČKAIT č. 1 006 240
Stupeň dokumentace:	zabezpečovací práce

## 2 Podmiňující a přípravné práce pro výstavbu

### 2.1 Všeobecně

Stávající propustek slouží k převedení bezejmenného vodního toku přes těleso komunikace III/34428. Komunikace slouží místní dopravě mezi Jeřišnem a Rostejnem. Mostní objekt se nachází v intravilánu a spadá pod katastrální území Chuchel.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Zhotovitel stavby je povinen zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Odbor dopravy Městského úřadu Chotěboř.

V místě stavby jsou IS, které ale nejsou předmětem této dokumentace. Před zahájením vlastní výstavby je nutné výskyt ověřit a případně vytýčit a zřetelně vyznačit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace před a za mostem.

### 2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena uzavírka komunikací.

## 2.3 Úplná uzavírka komunikace

Bylo dohodnuto, že zabezpečovací práce budou prováděny za úplného vyloučení silničního provozu. Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů. Průchod pěších a cyklistů se nepředpokládá, případně bude zajištěn po okolních pozemcích. Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby cca 3-4 týdny.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat Odbor dopravy města Chotěboř o stanovení přechodného dopravního značení za předchozího souhlasu DI Policie ČR. Dále je povinen zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Umístění přechodného DZ dle TP66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a TP65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích). Stávající DZ v rozporu s přechodným DZ bude zakryto. Termín realizace v současnosti není znám.

## 3 Návrh postupu a provádění výstavby

### 3.1 Technologie výstavby

Stávající propustek bude odkryt a do uvolněného prostoru mezi původními kamennými opěrami bude vložena trouba propustku DN1000. Následně dojde k obetonování a obsypu trouby DN1000. Vozovkové vrstvy budou obnoveny v plné tloušťce a navážou na stávající stav před a za mostním objektem. Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na určených plochách – předpokládá se využití plochy uzavřené vozovky před mostem. Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

Staveništní dočasná skládka musí být zhotovitelem zajištěna tak, aby byly dodrženy požadavky veškerých zákonů, vyhlášek apod. Během stavby je nutné dodržet přístupnost okolních pozemků.

### 3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- příprava staveniště a ověření stávajících inženýrských sítí
- uzavření mostního objektu pro dopravu
- odstranění vozovkových
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, otevření stavební jámy a odkrytí mostního otvoru
- úprava podloží, vytvoření lože a uložení trub
- provedení obsypů a obetonávek
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- dosypání svahů, terénní úpravy a dokončovací práce
- obnovení provozu

### 3.3 Požadavky na provizorní svislé značky

Velikost provizorních svislých značek bude základní. Značky budou provedeny z folie třídy min. R2. Svislé dopravní značky provizorního dopravního značení budou z hliníkové slitiny v provedení z plechu tl. 2 mm na podpěrných sloupcích z hliníku upevněných na podkladních deskách.

#### Podkladní desky

Podkladní desky budou sloužit k upevnění podpěrných sloupků nesoucích přenosné značky a dopravní

zařízení např. zábranu. Podkladní desky budou ležet volně na pozemní komunikaci a budou zvoleny tak, aby zajistily požadovanou stabilitu značky nebo dopravního zařízení. Je povoleno užívání pouze schválených typů podkladních desek. Zakazuje se užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny, betonových prefabrikátů, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel. Podkladní desky lze přitížit pouze pytli s pískem do hmotnosti 20 kg.

Celková výška podkladní desky nesmí být vyšší než 0,12 m. Rozměry a hmotnost musí být vhodně zvoleny s ohledem na nesené zařízení. Podkladní desky určené k upevnění zařízení tvořících příčné, ale i podélné uzávěry pracovních míst (zejména směrovacích desek a zábran) mají hmotnost cca 28 – 30 kg a půdorysné rozměry cca 0,90 x 0,45 m. V případech, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu zařízení nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou.

Podkladní deska má být konstruována tak, aby nesené zařízení bylo v podkladní desce uchyceno pevně a toto spojení konstrukčně provedeno tak, aby v případě nárazu vozidla nedošlo k separaci jednotlivých částí. Barva podkladní desky je obvykle černá, šedá, červená nebo žlutá. Hrany podkladní desky musí být zaobleny. V rámci pracovního místa v obci je možné užít malou podkladní desku. Její užití je možné ale jen v případech, kdy jsou zachovány všechny požadavky na stabilitu postavení neseného zařízení.

#### **Podpěrné sloupky**

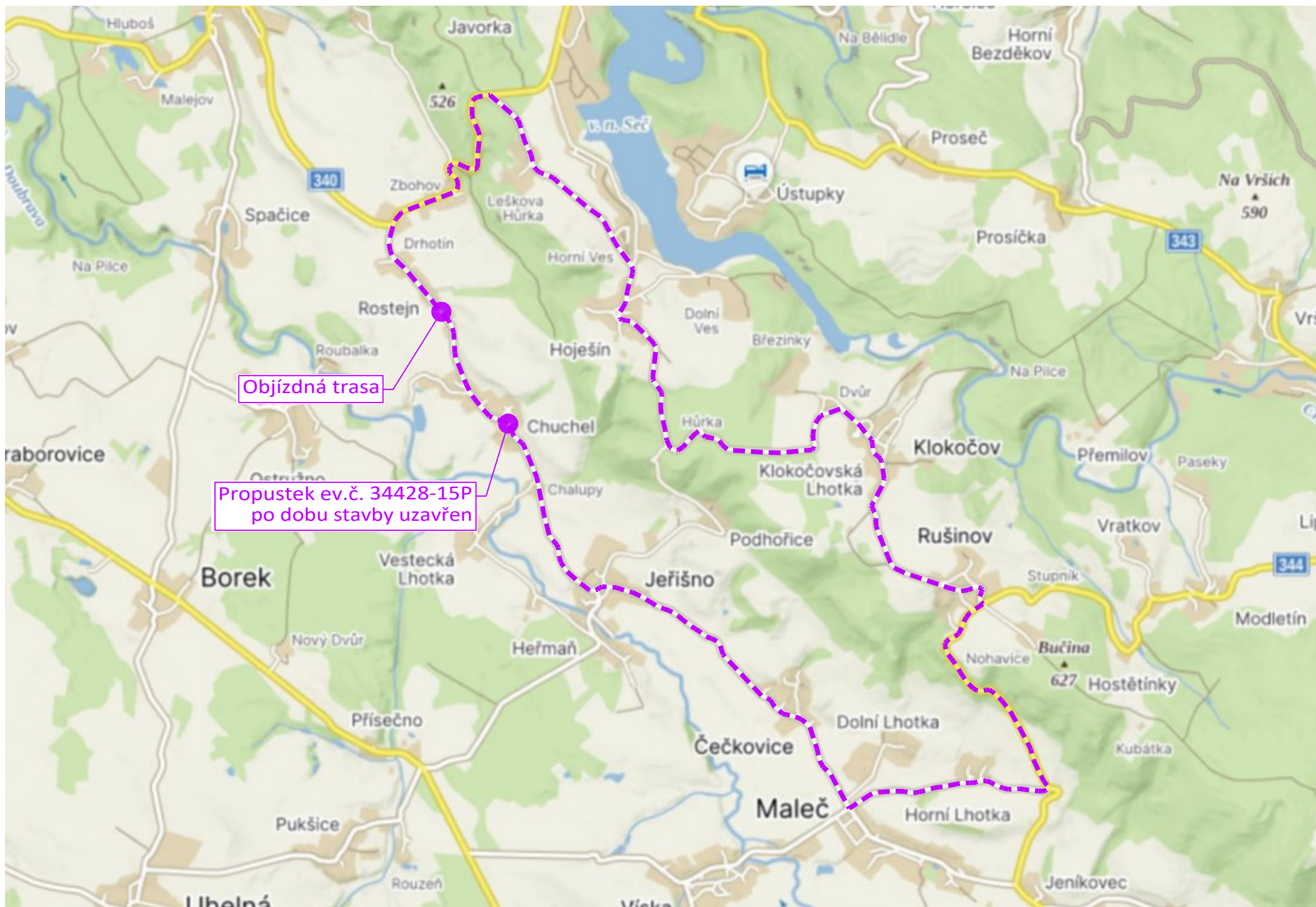
Podpěrné sloupky budou sloužit k upevnění přenosných značek nebo dopravních zařízení např. zábran, které nejsou pevně zabudované do terénu. Sloupky mohou být osazeny v podkladní desce. Podpěrné sloupky mají zpravidla čtvercový průřez (obvykle 40 x 40 mm) nebo kruhový a tloušťka stěny se volí podle použitého materiálu. Podpěrné sloupky musí být konstruovány tak, aby při nárazu vozidla nedošlo k poškození vozidla takovou měrou, aby nad ním řidič ztratil kontrolu nebo aby byla přímo ohrožena bezpečnost jeho posádky nebo jiného účastníka provozu na pozemních komunikacích. Podpěrné sloupky se při nárazu nesmí roztříštit ani uvolnit z podkladní desky. Délka podpěrných sloupků se volí podle typu neseného zařízení, musí vyhovovat hodnotám zpravidla v rozmezí 1,00 - 2,50 m. Materiálem bude hliník. Červené a bílé pruhy na sloupcích jsou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy R'1 o šířce 0,10 - 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

### **3.4 Závěr**

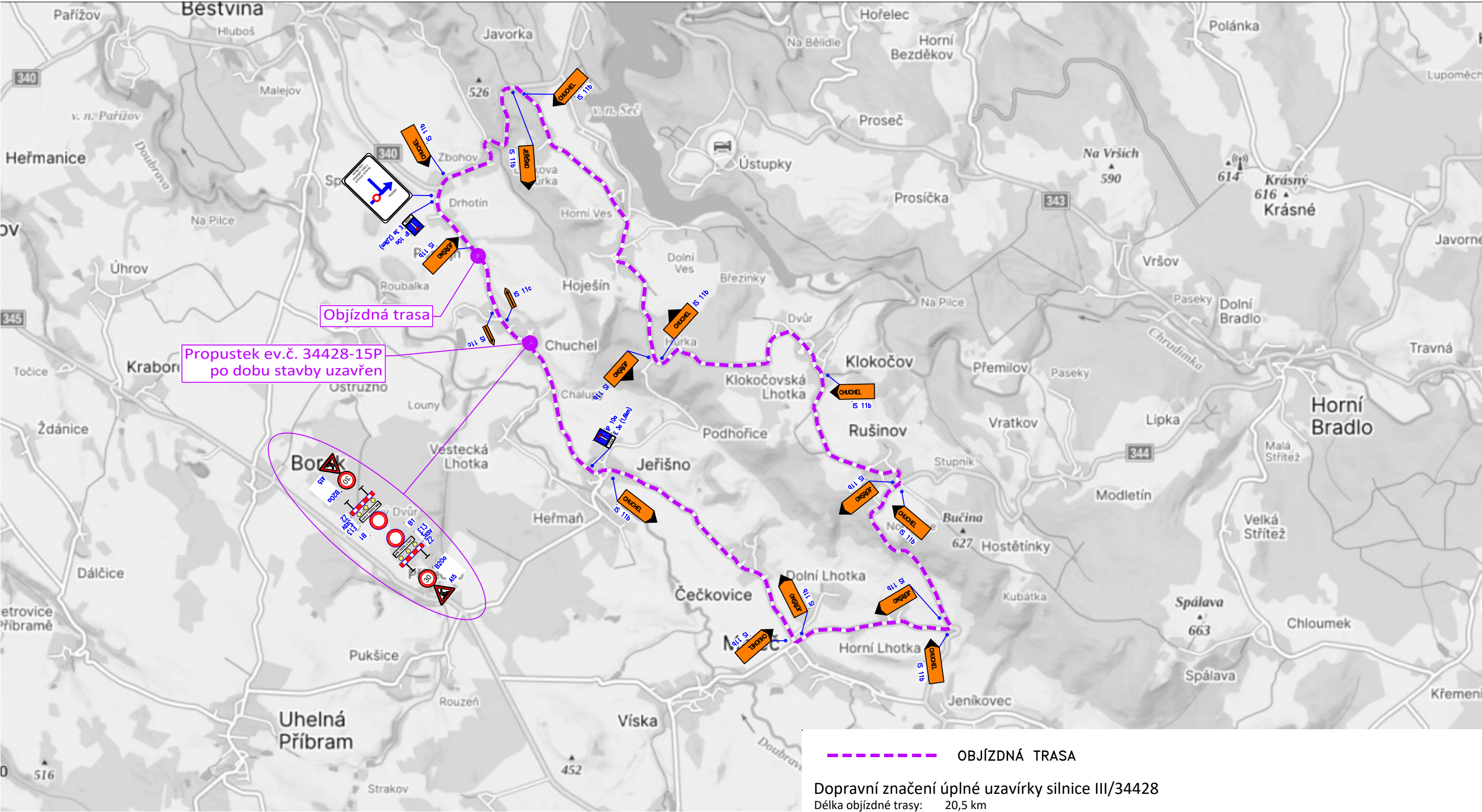
Tato dokumentace (zabezp. prací) v žádném případě neslouží pro realizaci stavby. Pro vlastní realizaci stavby je zhotovitel povinen vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS).

Brno, leden 2024

Ing. František Pokorný







III/34428 Chuchel, propustek ev. č. 34428-15P		
zab.práce	listopad 2023	Přechodné dopravní značení

Předmět **III/34428 Chuchel – propustek ev.č. 34428-15P - Vyjádření pro projektovou dokumentaci**

Odesílatel Koubek Štěpán Mgr. MBA <Koubek.S@kr-vysocina.cz>

Adresát pokorny@mostniprojekce.cz <pokorny@mostniprojekce.cz>

Kopie Plašilová - ARRIVA <michaela.plasilova@arriva.cz>, Zikán Václav Ing. <Zikan.V@kr-vysocina.cz>

Datum 2023-12-21 08:17



- 01a\_Zadost o sdeleni - Chuchel.pdf (~576 KB)
- 01b\_C\_DIO - Chuchel.pdf (~1,1 MB)

Dobrý den,

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti sděluje k akci „III/34428 Chuchel – propustek ev.č. 34428-15P“ následující:

Vyjádření oddělení dopravní obslužnosti je pouze k linkám a spojům zajišťujícím závazek veřejné služby.

V předmětném úseku v současné době provozuje veřejnou osobní linkovou dopravu vnitrostátní (dále jen VLOD) dopravce:

ARRIVA autobusy a.s. (linka 600390)

#### **Termíny uzavírky:**

Vyjádření k projektové dokumentaci.

#### **Návrh řešení:**

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla VLOD zajišťující obsluhu místní části Chuchel bude vedena ze silnice III/34428 – dále III/34520 – II/345 – Přísečno – Borek – III/34517 – Spačice – Běstvína – II/340 – obsloužit zastávku „Běstvína“ – III/34428 – obsloužit zastávku „Běstvína,Drhotín“ – obsloužit zastávku „Běstvína,Rostejn“ – otočit se na MK – obsloužit zastávku „Jeřišno,Chuchel,Strakov“ – dále v původní trase. (+12,8 km)

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla VLOD zajišťující spoje neobsluhující místní část Chuchel bude vedena ze silnice III/34428 – dále III/34520 – II/345 – Přísečno – Borek – III/34517 – Spačice – Běstvína – II/340 – obsloužit zastávku „Běstvína“ – dále v původní trase. (+4 km)

Spoje jejichž výchozí/konečnou zastávkou je zastávka „Jeřišno,Chuchel,Strakov“ budou po dobu trvání uzavírky ukončeny/zahájeny v zastávce „Jeřišno“. (-2 km)

#### **Požadavky na zhotovitele:**

Žadatel o povolení uzavírky a nařízení objíždky je povinen projednat návrh dopravního řešení se všemi dotčenými subjekty (vyjma dopravců) před vydáním rozhodnutí.

**Pro zajištění bezpečného průjezdu vozidel VLOD po silnici III/34520 žádáme osadit tuto komunikaci DZ B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou MIMO BUS a s uvedením omezení platnosti tohoto DZ pouze na dobu průjezdu vozidel VLOD.**

**Pro zajištění bezpečného průjezdu vozidel VLOD silnici III/34520 dále požadujeme provést prořezání větví zasahujících do prostoru sil. III/34520 v úseku Jeřišno – Přísečno (výška prořezu 3,5m).**

**Dotčené zastávky:**

Uzavírka si nevyžádá dočasné přemístění zastávek.

Zastávky „Jeřišno, Chuchel, chalupy“ a „Jeřišno, Chuchel, host.“ nebudou obsluhovány, po dobu trvání uzavírky.

Zastávky „Jeřišno, Chuchel, Strakov“, „Běstvina, Rostejn“ a „Běstvina, Drhotín“ budou obslouženy vybranými spoji.

**Další informace:**

Do doby realizace stavebních prací může dojít ke změně dopravce a vedení linek.

Na dobu trvání uzavírky bude schválen výlukový jízdní řád.

Vzhledem k délce objízdne trasy a pravděpodobnému souběhu s dalšími uzavírkami není možné garantovat všechny návaznosti z řádného jízdního řádu.

Z důvodu dodržení minimálních lhůt pro zajištění všech procesů v souvislosti se schválením jízdních řádů a informováním cestujících potřebují dotčené správní orgány dobu alespoň 5 dnů před faktickým spuštěním uzavírky a provozu po objízdne trase.

V případě jakýchkoliv změn nás informujte nejpozději 10 pracovních dnů před požadovanou změnou z důvodu zajištění dopravní obslužnosti.

S pozdravem a přáním hezkého dne

**Mgr. Štěpán Koubek, MBA**

oddělení dopravní obslužnosti  
odbor dopravy a silničního hospodářství

**tel.:** +420 564 602 380

**e-mail:** Koubek.S@kr-vysocina.cz



**Krajský úřad Kraje Vysočina**  
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
**IČ:** 70890749 **web:** [www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz) **facebook:** [facebook](https://www.facebook.com/kraj.vysocina)

---



-----Original Message-----

From: Zikán Václav Ing. <Zikan.V@kr-vysocina.cz>

Sent: Friday, December 8, 2023 8:04 AM

To: Koubek Štěpán Mgr. MBA <Koubek.S@kr-vysocina.cz>; Oberreiterová Pavlína Ing. <oberreiterova.p@kr-vysocina.cz>; Honzlová Lenka DiS. <Honzlova.L@kr-vysocina.cz>

Subject: FW: Žádost o sdělení - dopravní obslužnost

Přišlo 2x, nevím, jestli se liší...

-----Original Message-----

From: Mostní projekce s.r.o. <[pokorny@mostniprojekce.cz](mailto:pokorny@mostniprojekce.cz)>

Sent: Thursday, December 7, 2023 6:06 PM

To: Zikán Václav Ing. <[Zikan.V@kr-vysocina.cz](mailto:Zikan.V@kr-vysocina.cz)>

Subject: Žádost o sdělení - dopravní obslužnost

Dobrý den pane inženýre,

navazuji na dnešní telefonát a v příloze posílám 3 žádosti.

1.) Chuchel, okres Havlíčkův Brod

- máme už DIO pro ostatní dopravu, trasa navržena dle KSÚSV s ohledem na šířku komunikace a zatížitelnosti mostů na trase

2.) Jaroměřice nad Rokytou, okres Třebíč

- tady je to asi nejjednodušší přes město

3.) Telenberk, okres Pelhřimov

- tady jsme úplně na začátku

- nadhodil jsem tam dvě varianty, kudy možná povede ostatní doprava

Mohli byste se na to prosím podívat a dát nám vědět, zda po těchto mostních objektech jezdí nějaké linkové autobusy a případně navrhnout objízdné trasy z hlediska dopravní obslužnosti a případně další požadavky k zapracování do PD? Pokud byste potřebovali cokoli doplnit nebo probrat, tak se mi prosím ozvěte, děkuji.

--

S přáním hezkého dne

Ing. František Pokorný

+420 776 583 906

Mostní projekce s.r.o.

Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno

IČ 06754449, DIČ CZ06754449

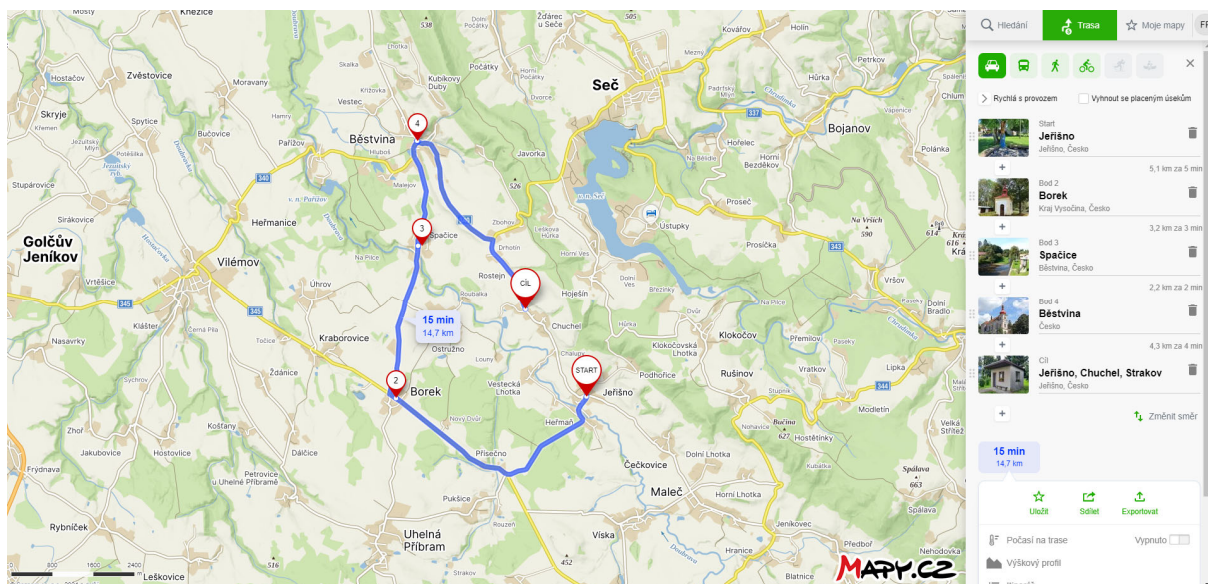
[www.mostniprojekce.cz](http://www.mostniprojekce.cz)

datová schránka: d9hy9rp

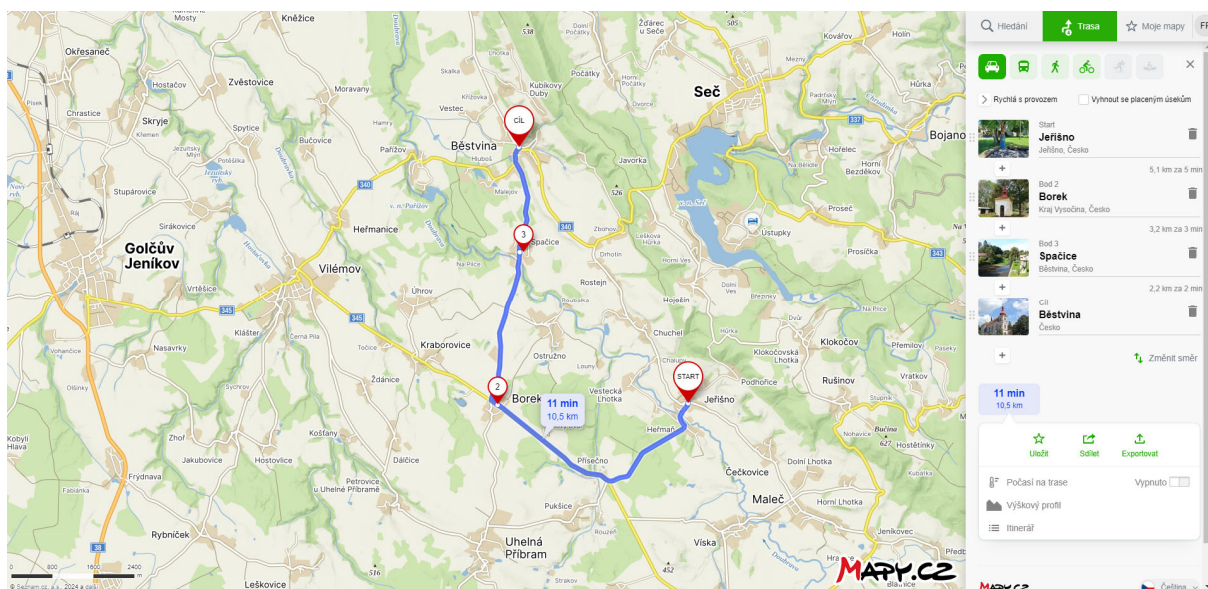
Tato zpráva je důvěrná a je určena pouze pro adresáta. Pokud jste omylem obdrželi tuto zprávu, žádáme Vás, abyste její obsah nezveřejňovali, uvědomte odesílatele a zprávu vymažte. Kopírování, zveřejnění nebo odeslání zprávy v jakékoli formě třetím osobám je zakázáno.

Více informací o tom, jaké osobní údaje o Vás zpracováváme, k jakému účelu, jak dlouho je budeme uchovávat komu jsou zpřístupněny a jaká jsou vaše práva naleznete na webovém sídle provozovatele [www.mostniprojekce.cz](http://www.mostniprojekce.cz) v části GDPR.

## Objíždná trasa BUS, VL0D které obsluhují Chuchel:



## Objíždná trasa BUS, VL0D které neobsluhují Chuchel:



## Požadavek Kraje Vysočina na zákaz vjezdu v dobách průjezdů VL0D:

