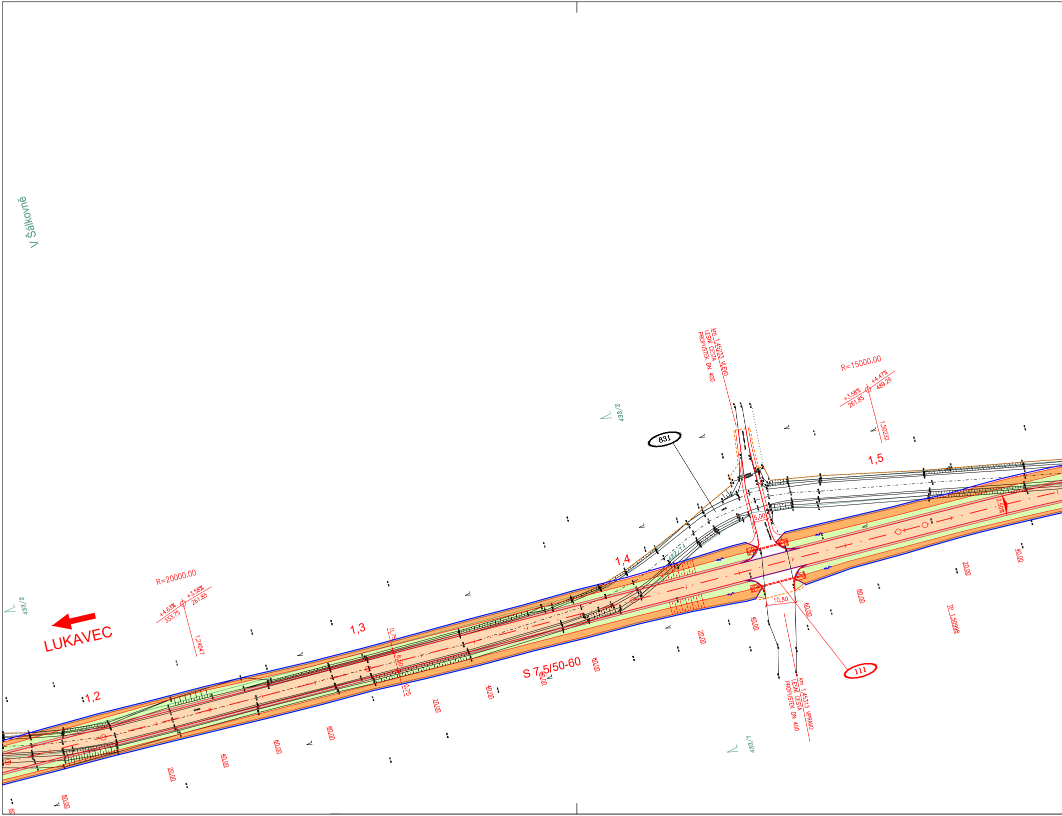
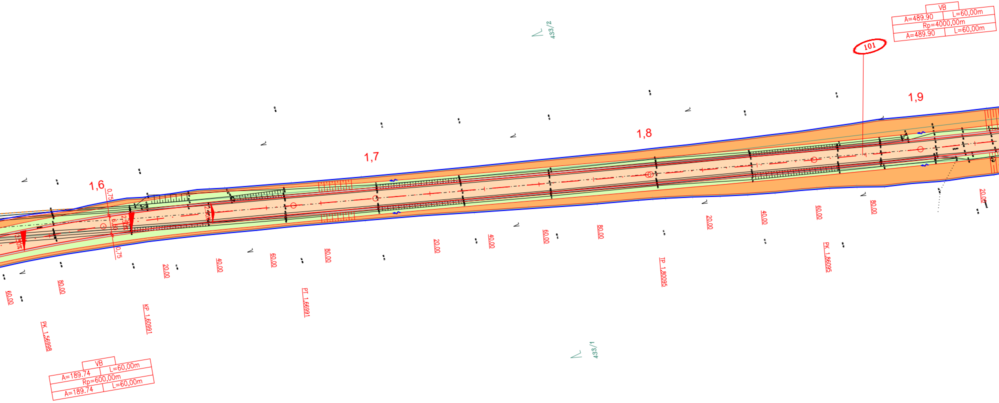
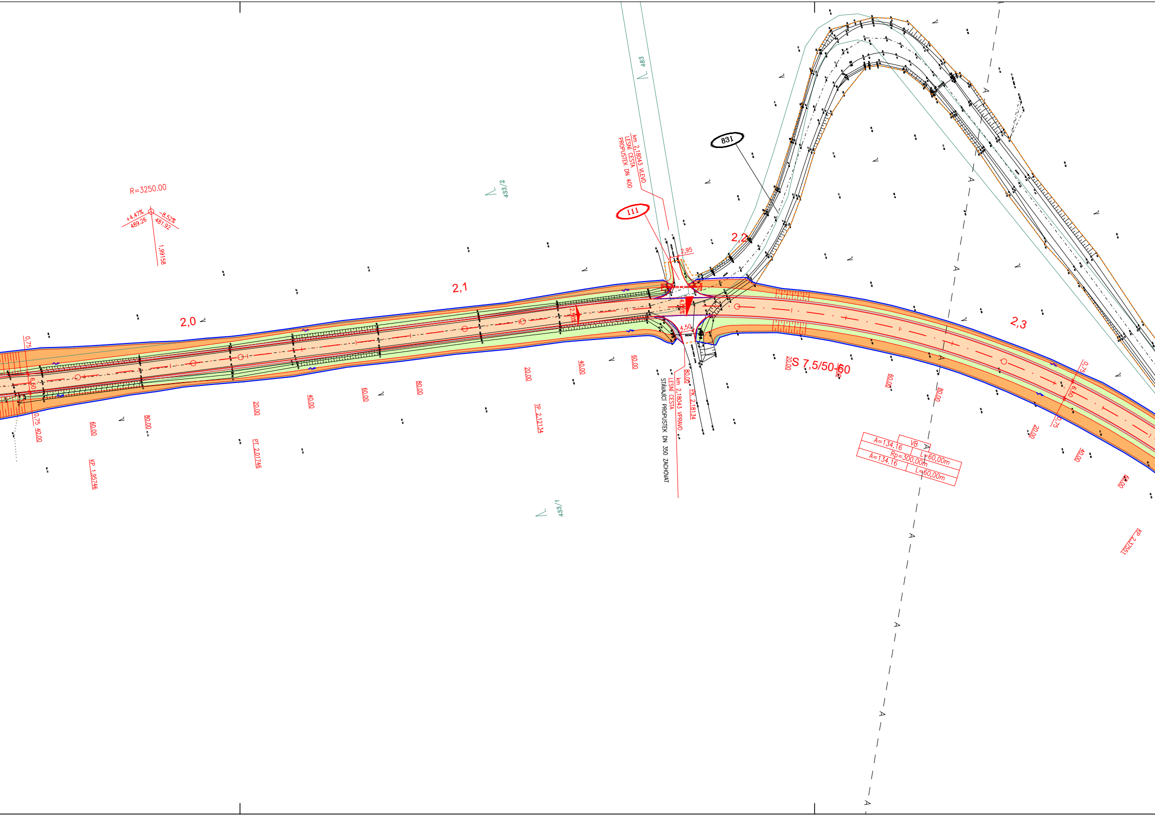
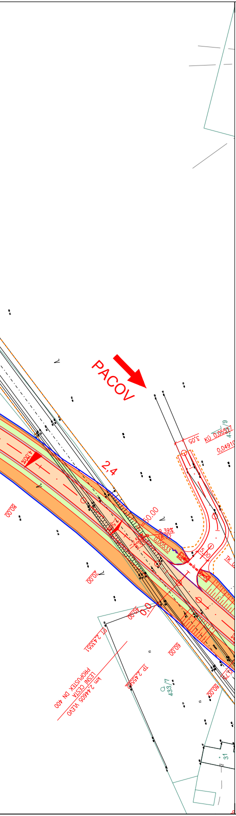

V Šalkovně
LUKAVEC
433/2
433/2
433/1
482/14
R=20000.00
+4.63%
333.75
+3.58%
261.85
1,24047
R=15000.00
+3.58%
261.85
+4.47%
489.26
1,50232
1,2
1,3
1,4
1,5
0,75
6,50
0,75
S 7,5/50-60
2,50%
5,00
10,80
831
111
km 1,45233 VLEVO
LESNÍ CESTA
PROPUSTEK DN 400
km 1,45313 VPRAVO
LESNÍ CESTA
PROPUSTEK DN 400
TP 1,50998
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00


VB
A=489.90
L=60,00m
Rp=4000,00m
A=489.90
L=60,00m
101
433/2
1,6
1,7
1,8
1,9
0,75
6.50
2.50%
2.50%
2.50%
0,75
60.00
80.00
PK 1.56998
20.00
KP 1.60991
40.00
60.00
PT 1.66991
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
TP 1.80095
20.00
40.00
60.00
PK 1.86095
80.00
20.00
433/1
VB
A=189.74
L=60,00m
Rp=600,00m
A=189.74
L=60,00m


R=3250.00
+4.47%
489.26
-8.52%
481.92
1,99158
433/2
483
831
111
km 2,18043 VLEVO
LESNÍ CESTA
PROPUSTEK DN 400
2,0
2,1
2,2
2,3
2,95
4,00%
2,50%
4,50
0,75
6,50
0,75
40,00
60,00
80,00
KP 1,95746
20,00
PT 2,01746
40,00
60,00
80,00
20,00
TP 2,12134
40,00
60,00
80,00
PK 2,18134
km 2,18043 VPRAVO
LESNÍ CESTA
STÁVAJÍCÍ PROPUSTEK DN 350 ZACHOVAT
S 7,5/50-60
20,00
60,00
80,00
A=134.16
VB
L=60,00m
Rp=300,00m
A=134.16
L=60,00m
0,75
6,50
0,75
20,00
40,00
60,00
KP 2,37551
433/1
A


PACOV
2,4
5,0%
4,00%
60,00
0,39%
0,0533
0,0491
0,0557
6,0
433/9
433/7
31
KÚ 0,0557
TP 2,4551
TP 2,4551
LESNÍ CESTA PROPUSTEK DN 400
km 2,44605 VLEVO
00'09
00'02

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 001	Příprava území a zařízení staveniště
SO 101	Rekonstrukce silnice II/128 v km 4,540 – km 8,238
SO 111	Úpravy stávajících sjezdů
SO 181	DIO
SO 186	Opravy stávajících komunikací – OBJEKT NEBUDE REALIZOVÁN
SO 191	Trvalé dopravní značení
SO 301	Náhrada stávající studny v km 0,230 SO 101 – OBJEKT NEBUDE REALIZOVÁN
SO 401	Úprava venkovního vedení 1x22kV – E.ON Distribuce v km 0,275 SO 101
SO 451	Rezervní kabelové chráničky krajské optické sítě ROWANET v km 0,007 SO 101
SO 801	Vegetační úpravy
SO 831	Rekultivace stáv. komunikací a ploch dočasného záboru

BAREVNÉ PLOCHY:

🟧	Vozovka
⬜	Nezpevněná krajnice
🟩	Násyp
🟧	Zářez
🟩	Vodorovná zeleň
🟥	Odláždění

OSTATNÍ:

101	Čísla stavebních objektů
—	Stávající polohopis
353.47	Stávající výškopis
1005/18 553/5	Stávající hranice parcel KN
—	Stávající polohopis katastrálních území
—	Nově navržené hrany
—	Související investice
—	Hranice trvalého záboru
- - -	Hranice dočasného záboru

STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ :

—	nadzemní vedení NN
- - -	podzemní vedení NN
—	nadzemní vedení VN
- - -	podzemní vedení VN
—	nadzemní vedení VVN
- - -	podzemní vedení VVN
- - -	STL plynovod
—	nadzemní sdělovací kabely
- - -	podzemní sdělovací kabely
— A —	Rádiové sítě
- - -	vodovod
- - -	vodovod
- - -	kanalizace
— —	hlavní odvodňovací zařízení otevřené
— —	hlavní odvodňovací zařízení uzavřené
—	vodní toky otevřené
—	vodní toky uzavřené

S

PŘESNOST ZÁKRESŮ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ KVALITĚ PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. ZAKRESLENÁ VEDENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO JE ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVCŮ VYTÝČIT.

B. Stavební část

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

PUDIS
projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Jiří Blažek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-061	Datum: 06/2019	

Akce: II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba	Měřítko: 1:1000	Formát: 7x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 101 Rekonstrukce silnice II/128 V KM 4,540 – KM 8,238 SITUACE – DÍL 2.	Číslo přílohy: 2.2	