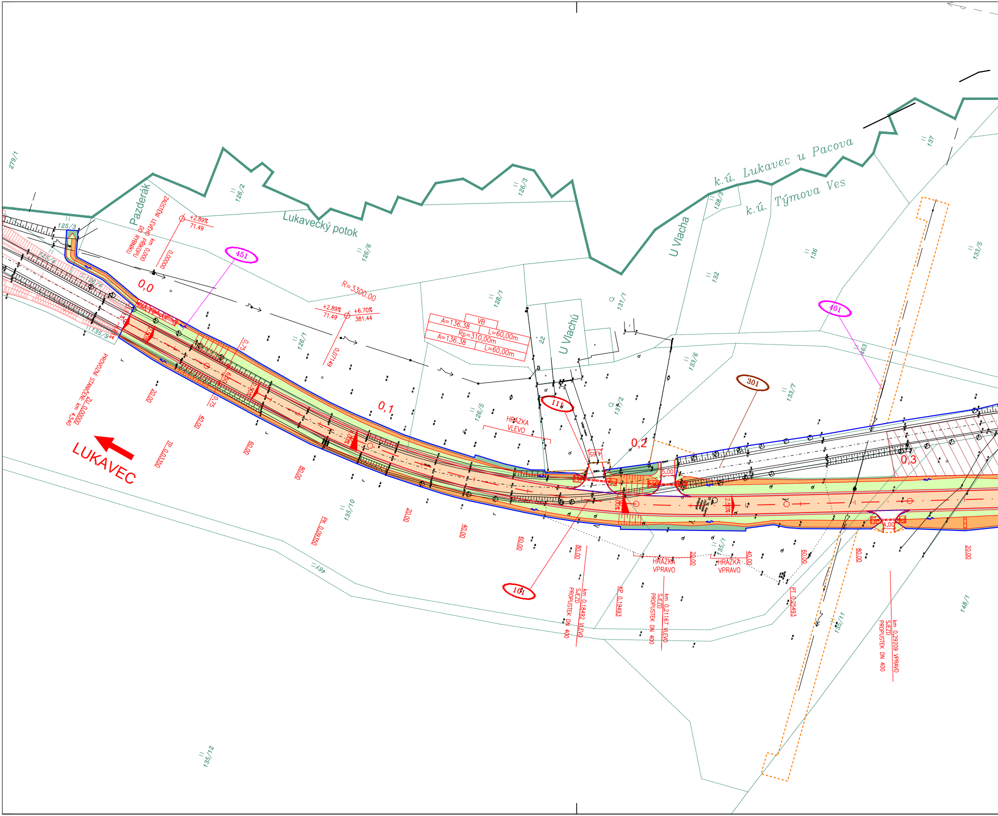
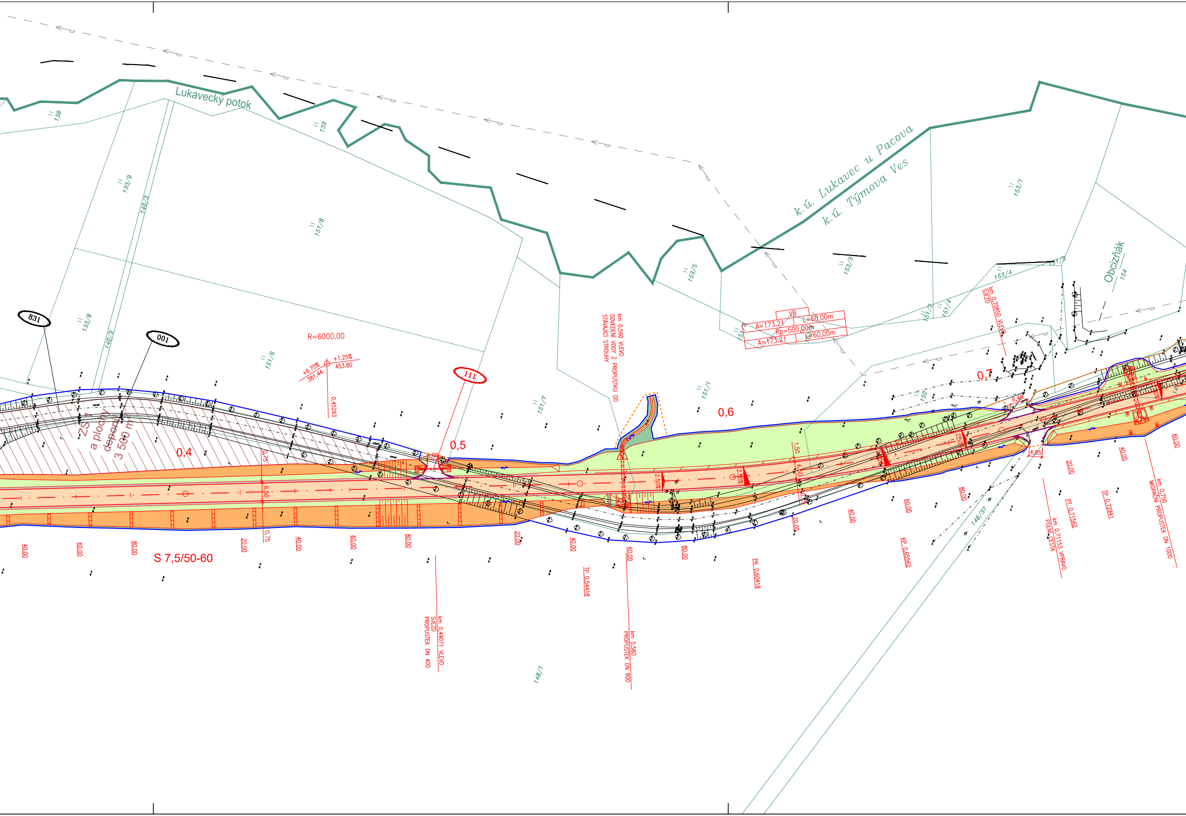
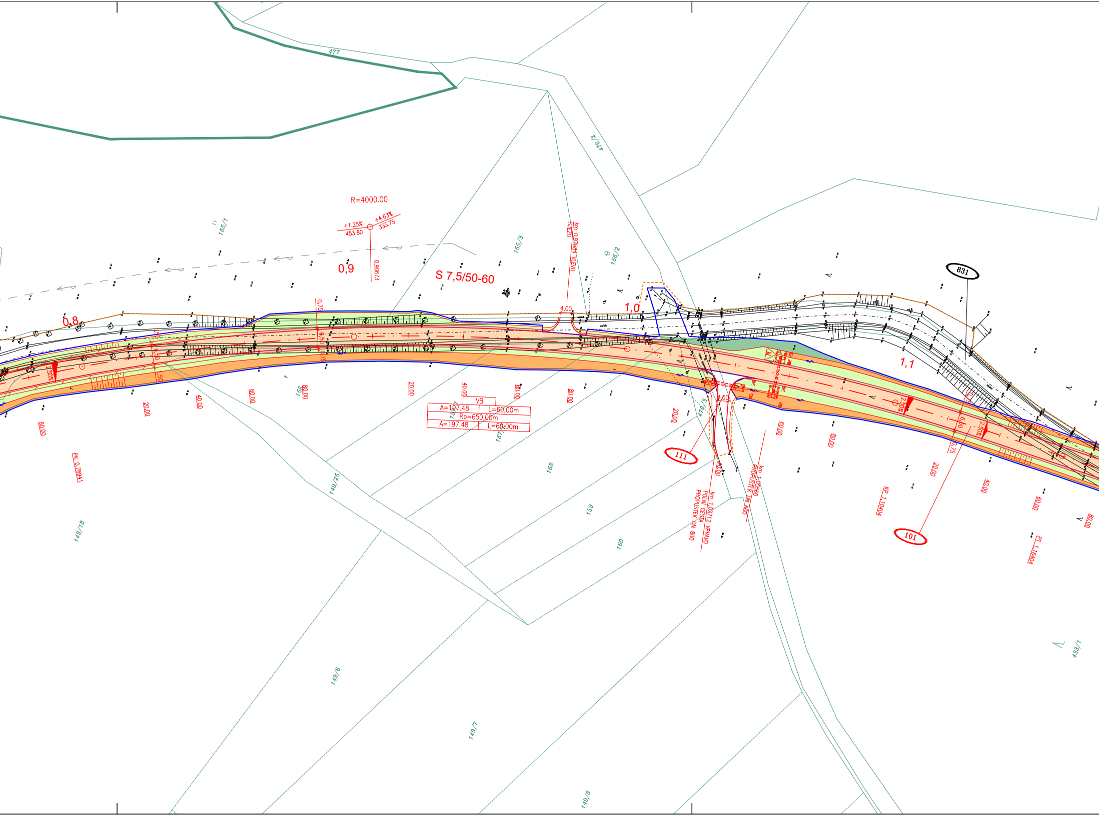
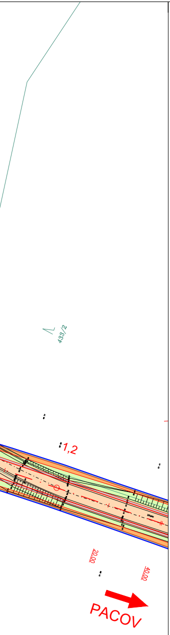

279/1
125/3
125/4
126/4
135/9
Pazderák
ZAÚSTĚNÍ LEVÉHO PŘÍKOPU DO RYBNÍKU
km 0,000
0,00000
+2,89%
71,49
Lukavecký potok
451
126/2
126/6
0,0
R=3300,00
+2,89%
71,49
+6,70%
381,44
0,07149
126/1
128/1
A=136,38
VB
L=60,00m
Rp=310,00m
A=136,38
L=60,00m
22
U Vlachů
126/3
U Vlacha
131/1
132
128/3
k.ú. Lukavec u Pacova
k.ú. Týmova Ves
136
137
133/5
401
463
133/6
301
133/7
0,75
0,1
126/5
HRÁZKA VLEVO
114
131/2
4,65
0,2
5,00
0,3
2,50%
4,00
PROVOZNÍ STANIČENÍ: ZÚ 0,00000 km 4,540
20,00
40,00
TP 0,03350
60,00
80,00
LUKAVEC
135/10
PK 0,09350
461/1
101
km 0,18492 VLEVO SJEZD PROPUSTEK DN 400
KP 0,19493
HRÁZKA VPRAVO
km 0,21167 VLEVO SJEZD PROPUSTEK DN 400
135/1
PT 0,25493
135/11
km 0,29209 VPRAVO SJEZD PROPUSTEK DN 400
148/1
135/12


Lukavecký potok
k.ú. Lukavec u Pacova
k.ú. Týmova Ves
Obcizňák
154
138
139
133/9
140/3
151/8
133/8
140/9
151/6
151/7
151/1
153/5
153/3
153/1
153/4
151/3
151/4
151/5
150
148/37
148/1
831
001
111
R=6000.00
+6.70%
381.44
+1.25%
453.80
0,45293
VB
A=173.21
L=60,00m
Rp=500,00m
A=173.21
L=60,00m
km 0,560 VLEVO
ODVEDENÍ VODY Z PROPUSTKU DO
STÁVAJÍCÍ STROUHY
km 0,70850 VLEVO
SJEZD
ZS 1
a plochy
deponie
3 500 m2
0,4
0,5
0,6
0,7
0,75
6,50
0,75
1,50
6,50
2,50%
2,50%
6,40
4,85
S 7,5/50-60
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
20.00
40.00
60.00
km 0,49071 VLEVO
SJEZD
PROPUSTEK DN 400
TP 0,54418
km 0,560
PROPUSTEK DN 800
PK 0,60418
KP 0,65562
km 0,71153 VPRAVO
POLNÍ CESTA
PT 0,71562
TP 0,72941
km 0,750
MIGRAČNÍ PROPUSTEK DN 1000


477
476/2
155/1
155/3
155/2
R=4000.00
+1.25%
453.80
+4.63%
333.75
0,90673
0,9
S 7,5/50-60
km 0,97584 VLEVO
SJEZD
4,00
1,0
831
0,8
0,75
6,50
0,75
1,1
2,50%
6,50
0,75
2,50%
80,00
PK 0,78941
20,00
40,00
60,00
156
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
VB
A=197.48
L=60,00m
Rp=650,00m
A=197.48
L=60,00m
157/1
157/2
158
20,00
476/3
4,00
111
40,00
km 1,03712 VPRAVO
POLNI CESTA
PROPUSTEK DN 800
km 1,05560
PROPUSTEK DN 600
60,00
80,00
KP 1,10404
20,00
101
40,00
60,00
80,00
PT 1,16404
149/18
149/25
159
160
149/6
149/7
149/8
433/1


433/2
1,2
20,00
40,00
PACOV

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 001	Příprava území a zařízení staveniště
SO 101	Rekonstrukce silnice II/128 v km 4,540 – km 8,238
SO 111	Úpravy stávajících sjezdů
SO 181	DIO
SO 186	Opravy stávajících komunikací – OBJEKT NEBUDE REALIZOVÁN
SO 191	Trvalé dopravní značení
SO 301	Náhrada stávající studny v km 0,230 SO 101 – OBJEKT NEBUDE REALIZOVÁN
SO 401	Úprava venkovního vedení 1x22kV – E.ON Distribuce v km 0,275 SO 101
SO 451	Rezervní kabelové chráničky krajské optické sítě ROWANET v km 0,007 SO 101
SO 801	Vegetační úpravy
SO 831	Rekultivace stáv. komunikací a ploch dočasného záboru

BAREVNÉ PLOCHY:

🟧	Vozovka
⬜	Nezpevněná krajnice
🟩	Násyp
🟧	Zářez
🟩	Vodorovná zeleň
🟥	Odláždění

OSTATNÍ:

101	Čísla stavebních objektů
—	Stávající polohopis
353.47	Stávající výškopis
1005/18 \ 553/5	Stávající hranice parcel KN
—	Stávající polohopis katastrálních území
—	Nově navržené hrany
—	Související investice
—	Hranice trvalého záboru
- - -	Hranice dočasného záboru

STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ :

—	nadzemní vedení NN
- - -	podzemní vedení NN
—	nadzemní vedení VN
- - -	podzemní vedení VN
—	nadzemní vedení VVN
- - -	podzemní vedení VVN
- - -	STL plynovod
—	nadzemní sdělovací kabely
- - -	podzemní sdělovací kabely
— — A — —	Rádiové sítě
- - -	vodovod
- - -	vodovod
- - -	kanalizace
— — —	hlavní odvodňovací zařízení otevřené
- - -	hlavní odvodňovací zařízení uzavřené
—	vodní toky otevřené
—	vodní toky uzavřené

PŘESNOST ZÁKRESŮ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ KVALITĚ PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. ZAKRESLENÁ VEDENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO JE ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVCŮ VYTÝČIT.

B. Stavební část

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

PUDIS

projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Jiří Blažek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-061	Datum: 06/2019	

Akce: II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba	Měřítko: 1:1000	Formát: 7x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 101 Rekonstrukce silnice II/128 V KM 4,540 – KM 8,238 SITUACE – DÍL 1.	Číslo přílohy: 2.1.	