

## B. Stavební část

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Michal Turek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor:  Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava	
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Číslo zakázky: D-16-061	Datum: 06/2019		
Akce: II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba		Měřítko:	Formát: 6x A4
		Stupeň:  PDPS	Souprava:
Příloha: SO 191 Trvalé dopravní značení TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy:  1.	

# **II/128 PACOV – LUKAVEC, 1. STAVBA**

SO 191 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY



# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
B) OBJEDNATEL STAVBY.....	3
C) ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	3
D) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	3
E) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
F) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....	3
G) NÁVRH OBJEKTU.....	4
H) ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD) .....	5
I) NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	5
J) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU).....	5
K) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	5
L) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	5
M) STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN .....	5
N) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....	5

## a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba
<u>Stavebník:</u>	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Název objektu:</u>	<b>SO 191 Trvalé dopravní značení</b>
<u>Katastrální území:</u>	Salačova Lhota (745936), Týmova Ves (688789)
<u>Majetkový správce objektu:</u>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

## b) Objednatel stavby

Název:	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Kontaktní osoba pro věci technické:	Ing. Daniel Blaha, Ing. Hana Matulová
IČO:	7089 0749

## c) Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PUDIS a. s., Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458, datum zápisu 01. 05. 1992
IČO/DIČ:	4527 2891, CZ 4527 2891

## d) Stručný technický popis

Součástí objektu je nové svislé a vodorovné dopravní značení na silnici II/128. Svislé dopravní značení bude v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, provedení v základní velikosti, optická účinnost značek kategorie RA2. Vodorovné značení bude v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, provedení plastem strukturální, typ II dle TP 70. Červené směrové sloupky Z11g osazené na jednotlivé sjezdy jsou součástí SO 111.

## e) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- dokumentace pro stavební povolení, zpracovatel PUDIS a.s., březen 2019
- inženýrsko-geologický průzkum, zpracovatel GEOSTAR s.r.o., únor 2017
- hluková studie z výstavby, zpracovatel Ecological Consulting s.r.o., březen 2017
- diagnostika vozovky, zpracovatel Consultest s.r.o., Zkušební laboratoř, výzkum a poradenské služby ve stavitelství, září 2016
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace a jednání s DOSS

## f) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)

S výstavbou SO 191 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 101	Rekonstrukce silnice II/128 v km 4,540 – km 8,238
SO 111	Úpravy stávajících sjezdů

## g) Návrh objektu

Dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení je zřejmé ze situací dopravního značení. Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb. a dalšími platnými předpisy.

### Vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a zejména požadavky na provedení a kvalitu vodorovné značení.

Vodorovné značení je navrženo směrem od osy silnice dle šířkového uspořádání S 7,5, to znamená 0,75/0,25/3,0/3,0/0,25/0,75 m od hrany koruny komunikace.

Vodící čáry V4 jsou šířky 0,25 m, střední dělicí čára V1 a případně typ V2a/V2b jsou šířky 0,125 m.

Vodorovné značení bude v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, provedení plastem strukturální, typ II dle TP 70.

### Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení musí splňovat TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky.

Svislé značení bude provedeno v základní velikosti, ocelové a s účinností značek kategorie RA2. Sloupky a stojky dopravního značení budou provedeny jako ocelové do patky.

V rámci SO 101 budou směrové sloupky v extravilánových úsecích (v celé jejich délce) osazeny odražeči proti zvěři na základě požadavků Dopravně bezpečnostního auditu.

Umístění značek:

Značky musí být svislé a kolmo k vozovce. Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou to zejména: mostní podpěry, opěry, nosné konstrukce nadjezdů, jiné dopravní značky, stromy a keře apod.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

### Použité předpisy a normy

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 30/2001 Sb., vyhlášky č. 104/1997 Sb., ČSN 01 8020 (změna 1 a 2), TP 65, TP 66, TP 100, VL 6.1, VL 6.2, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně

dodatku č.1

– TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

## **h) Odvodnění objektu (režim povrchových a podzemních vod)**

Odvodnění není předmětem tohoto SO. Obecně je v rámci stavby řešeno podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů.

## **i) Návrh dopr. značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Je popsáno v kapitole g) Návrh objektu.

## **j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)**

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu tohoto objektu.

## **k) Vazba na případné technologické vybavení**

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

## **l) Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Charakter objektu nevyžaduje žádná opatření pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb.

## **m) Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN**

Prostorem tohoto SO prochází vedení VN/VVN. Prostor stavby nacházející se v ochranných pásmech těchto vedení je potřeba vyznačit varovnými cedulemi a je nutné v těchto místech dodržovat zvýšená bezpečnostní opatření. Veškeré stavební práce prováděné v těchto místech musí být vykonávány proškolenými pracovníky.

Konkrétní vedení VN a VVN v oblasti stavby:

- km 0,279 – vedení VN, E.ON

## **n) Bezpečnost při výstavbě**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

**Tato dokumentace slouží jako podklad pro výběr zhotovitele stavby, nesmí být použita k realizaci stavby.**