

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: kolektiv	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-061	Datum: 03/2019	
Akce: II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba	Měřítko:	Formát: 4 x A4
	Stupeň: DSP	Souprava:
Příloha: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	Číslo přílohy: E.2	

II/128 PACOV – LUKAVEC, 1. STAVBA

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ



1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
C) PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....	3

a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba
<u>Stavebník:</u>	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Katastrální území:</u>	Salačova Lhota, Týmova Ves

b) Stručný technický popis

Předmětem dokumentace je z části novostavba a z části rekonstrukce silnice II/128 v úseku mezi městysem Lukavec a obcí Salačova Lhota. Nové úseky komunikace jsou v místech zlepšení směrových poměrů původní trasy silnice II/128. V rámci záměru dojde také ke sjednocení šířkového uspořádání komunikace na návrhovou kategorii S 7,5/50-60, tedy k rozšíření stávající vozovky o cca 1 m.

Celková délka stavby je cca 3,5 km. Součástí záměru jsou také přeložky inženýrských sítí.

c) Plán kontrolních prohlídek stavby

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v níže uvedených úsecích stavebních prací.

Proběhne:

- vytyčení prostorové polohy stavby
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby po jejím celkovém dokončení

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu doзору.

Kontrolní orgán může zvážit provedení dalších prohlídek, zejména v případě, že v rámci předchozích prohlídek byl shledán nesoulad mezi dokumentací a realizovaným dílem.

Kontrolní orgán může sloučit více bodů prohlídek do jedné v případě, že se jednotlivé činnosti nacházejí ve stejné fázi výstavby.

Upozornění:

- průběh podzemních sítí je nutné před započítím zemních prací vytyčit
- prostorová norma ČSN 73 6005 musí být vždy dodržena; jako ochrana poježděných částí inženýrských sítí budou tyto opatřeny chráničkami
- výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců