

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD

název akce

SO 141 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROVIZORNÍ

stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA výkres	měřítko	DSP stupeň
-----------------------------------	---------	---------------

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval		ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu		A086/21 číslo zakázky	D.7.1 číslo přílohy
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant		ING. DAVID JANEČKA zpracoval		04/2023 datum	

Obsah

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU.....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	4
C) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	4
D) ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY.....	5
E) SCHÉMA OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA	7

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

NÁZEV STAVBA:

„II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD“

NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU:

SO 141 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROVIZORNÍ

STUPEŇ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:

A086/21

MÍSTO STAVBY:

- Místo stavby: Silnice II/353 v úseku od větve MÚK D1 x II/353 po začátek již zrealizované přeložky II/353 kolem obce Jamné, přeložka II/353 severně kolem základní sídelní jednotky Rytířsko a prodloužení III/3532 přes Rytířsko po navrhovanou trasu II/353
- Kraj: Vysočina
- Město, obec: Rytířsko, Jamné
- Katastrální území: Rytířsko (671720)
- Parcelní čísla pozemků: Parcelní čísla jsou uvedena v záborovém elaborátu
- Označení pozemní komunikace: Silnice II. třídy, II/353

MÍSTO STAVEBNÍHO OBJEKTU:

- Místo stavebního objektu: Předmětný úsek silnice II/353 a objízdné trasy definované v příloze B.8

OBJEDNATEL:

Kraj Vysočina	
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava	
zastoupen:	Mgr. Vítězslavem Schrekem, MB, hejtmanem
K podpisu smlouvy pověřen:	Ing. Miroslav Houška, náměstek hejtmana
zástupce pro věci technické:	Ing. Iveta Hartmanová Pavlů, Ing. Stanislav Juránek
Bankovní spojení:	ČSOB
Číslo účtu:	217 818 903/0300
IČO:	70890749
DIČ:	CZ 70890749

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové
IČ 27 46 68 68
DIČ CZ 27 46 68 68

Projektant:

Ing. David Janečka
janecka@dik-hk.cz
mob. 735 177 533

Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437
burianec@dik-hk.cz
mob. 603 446 208

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem stavby je přeložka pozemní komunikace – silnice II. třídy s označením II/353 mimo zastavěné území obce Rytířsko.

Nová trasa silnice II/353 a rekonstrukce úseků ve stávající trase jsou navrženy jako směrově nerozdělené silnice s neomezeným přístupem v kategorii S9,5/70 se dvěma jízdními pruhy o šířce 3,50 m.

Součástí stavby je prodloužení (přeložka) silnice III/3532 v úseku od stávající křižovatky II/353 x III/3532 v centru Rytířska na sever po nově navrhované křižovatce s přeložkou II/353. Dále je předmětem DSP vyvolaná výšková úprava nivelety a tím rekonstrukce silnice II/353 v úseku západně před začátkem staničení dle DUR a obnova živičného krytu po pracovní spáru v provozním staničení km 63,189 67 (napojení větve MÚK D1 x II/353).

Je navržena stavba autobusových zastávek, propojení lesních cest a protihlukových zdí. Odvodnění části řešeného úseku je navrženo do dešťové kanalizace, která bude zaústěna do již zrealizované kanalizace v rámci stavby přeložky II/353 kolem obce Jamné. Dále jsou navrženy přeložky sítí technické infrastruktury (NN a SEK), založení chrániček pro síť ROWANET a vegetační úpravy.

Předmětem stavebního objektu je návrh provizorního dopravního značení na objízdných trasách na okolní stávající silniční síti a označení pracovního místa na stávající silnici II/353 v průběhu jednotlivých etap stavby.

C) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel (investor) stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) DI k vyjádření.

Značky užitá k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R1. Budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Práce na silnici budou opatřeny přechodným dopravním značením dle postupu prací, který bude upřesněn postupy zhotovitele stavby. Návrh značení bude proveden dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci a předložen k odsouhlasení Policií a odborem dopravy.

Z důvodů zajištění co nejlepšího obsluhy území automobilovou a autobusovou dopravou a dále co nejmenšího omezení obsluhy přilehlých objektů bude stavba rozdělena na etapy:

1. Etapa: Provoz na stávající silnici omezen pouze snížením rychlosti a upozorněním na výjezd vozidel stavby: Příprava staveniště – kácení, sejmutí ornice, odhumusování, demolice asfaltů v intravilánu (SO řady 000 vyjma rekultivací), položení chrániček Rowanet+M-Soft (SO 413 v úseku po km 0,788 + SO 412)

2. Etapa: Provoz na stávající silnici omezen pouze snížením rychlosti a upozorněním na výjezd vozidel stavby: Výstavba SO 101 (km 0,200 – 0,940), SO 102, SO 105, SO 108, SO 301, SO 401, SO 402, SO 411, SO 601, SO 701, SO 901
3. Etapa: úplná uzavírka silnice II/353 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby): Výstavba SO 101 (km 0,940 – kú km 1,140),
4. Etapa: úplná uzavírka silnice II/353 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby): Výstavba SO 101 (km 0,110 – 0,200)
5. Etapa: úplná uzavírka silnice II/353 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby): Výstavba SO 101 (km 0,000 – 0,110), SO 103, SO 104, SO 413 (km 0,788 – 1,144 50), náhradní výsadba (SO 801), Západní SO 051

Etapy 3.-5. budou prováděny za úplné uzavírky dotčeného úseku silnice II/353 v rozsahu dle jednotlivých stavebních etap.

Dopravní obsluha Rytířska bude ve všech etapách zajištěna po stávající silnici III/3532 případně přes provizorní komunikaci podél jižního kraje stávající silnice II/353 východně od Rytířska.

Z hlediska časové posloupnosti jednotlivých etap je nezbytné dodržet návaznost etap a jejich pořadí.

Doba realizace celé stavby je odhadována na jednu stavební sezónu.

Kácení v rámci SO 801 bude provedeno před zahájením výstavby v období vegetačního klidu.

V příloze B.8 ZOV jsou znázorněny objízdné trasy pro osobní, nákladní dopravu a pro autobusovou dopravu.

D) ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

V etapách 3.-5. bude úsek komunikace uzavřen pro běžný provoz. Bude dočasně omezen přístup k některým přilehlým objektům. Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o případných uzávěrách a omezeních dopravy.

Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Poloha inženýrských sítí uvedených ve výkresech je pouze orientační. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

Osobní a nákladní doprava

Při realizaci etap 3.-5. bude daný úsek vždy plně uzavřen. Transzitní doprava (osobní) bude vedena po různých objízdných trasách v závislosti na jejím směru.

Ve směru na Jihlavu bude tranzitní doprava směřována po objízdné trase, která využije silnici II/351 v úseku křižovatka II/353 x II/351 – Polná a dále silnici II/352 Polná - Jihlava.

Ve směru na Jamné bude tranzitní doprava směřována od okružní křižovatky II/602 x II/353 u Velkého Beranova po silnici II/602 v úseku Velký Beranov – křižovatka II/602 x II/351 a dále po silnici II/351 v úseku křižovatka II/602 x II/351 – křižovatka II/351 x II/353.

Cílová doprava (dopravní obsluha) bude vpuštěna do Rytířska s povolením stavby po připravené provizorní komunikaci mezi Rytířskem a Jamným, kde bude provoz řízen kyvadlově pomocí SSZ.

Nákladní doprava

Na základě přijatého vyjádření DI PČR je zpracován požadavek na návrh objízdných tras nákladní dopravy tak, aby se na objízdné trase pro nákladní dopravu nenacházely mostní objekty s omezenou tonáží pod 48 t. Tuto

podmínku na severní trase ve směru na Jihlavu nesplňuje 1 mostní objekt v Polné, proto je navržena objízdna trasa pro nákladní dopravu jižní trasou přes Velký Beranov obousměrně od okružní křižovatky II/602 x II/353 u Velkého Beranova po silnici II/602 v úseku Velký Beranov – křižovatka II/602 x II/351 a dále po silnici II/351 v úseku křižovatka II/602 x II/351 – křižovatka II/351 x II/353.

Autobusová doprava

Autobusová doprava bude řešena objízdou trasou přes Kozlov.

V **etapě č. 3** bude pro autobusy v úseku mezi Rytířskem a Jamným vedena autobusová doprava po připravené provizorní komunikaci (SO 901), na jejímž konci se napojí na stávající silnici II/353 a dále budou pokračovat všechny linky po stávajících trasách.

V **etapách 4. a 5.** budou linky puštěny stavbou po již zrealizovaném úseku mezi Rytířskem a Jamným, dále po zrealizované přeložce III/3532. Linky na Kozlov zůstanou dále beze změny trasy. Linky vedené ve stávajícím stavu přímo dále na Velký Beranov budou v těchto etapách vedeny po objízdě trase přes Kozlov obdobně jako linky výše uvedené.

Provizorní dopravní značení

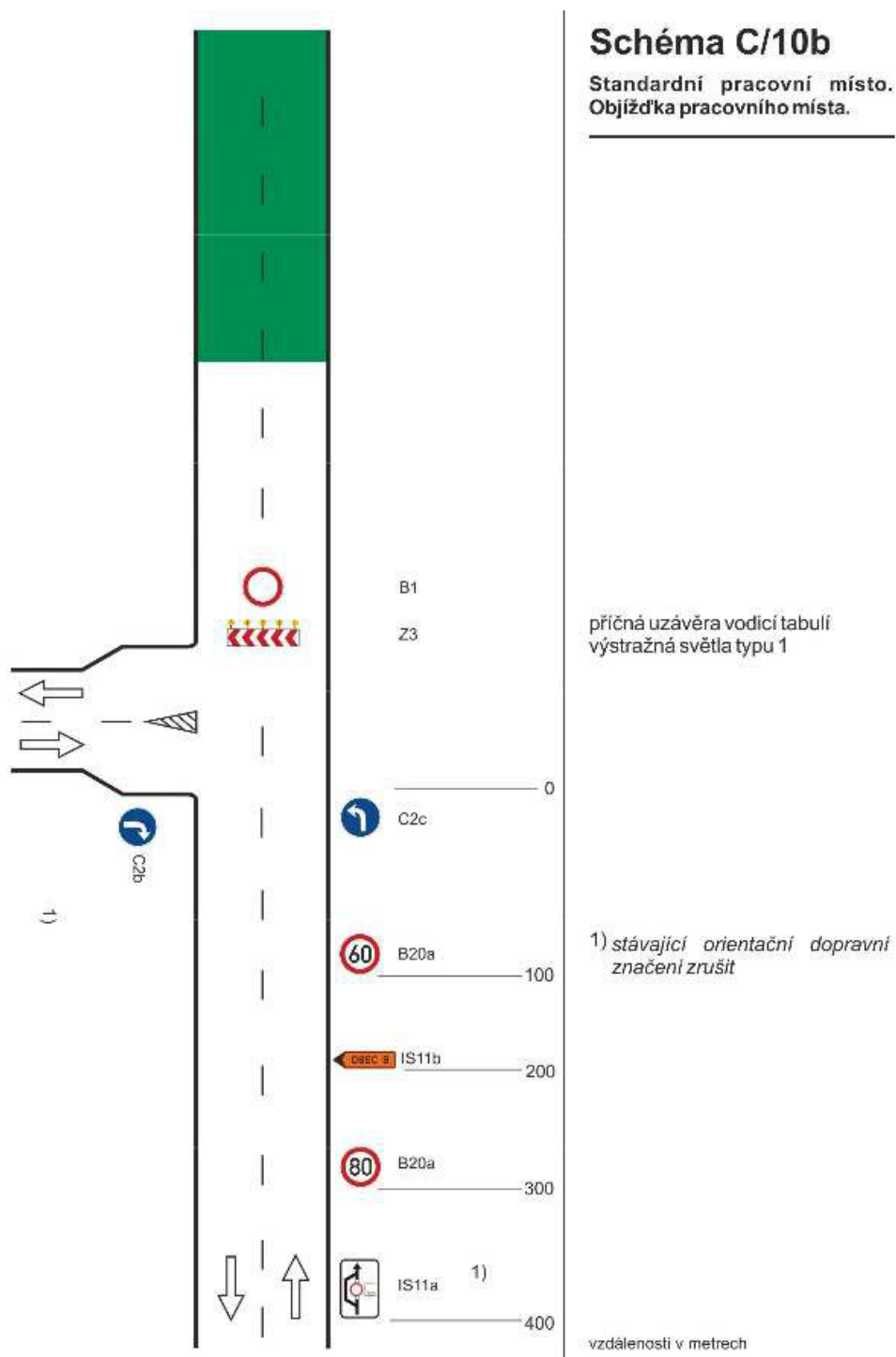
Budou použity přenosné svislé dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, směrovací desky, zábrany. Dopravní značení bude navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení a TP 217 Zvýrazňující optické prvky na PK. Vlastní návrh je patrný z přílohy D.7.2 Schémata vyznačení objízdnych tras.

Všechny otevřené výkopy budou řádně ohrazeny a v noci osvětleny. V rámci ukončení akce budou dotčené povrchy uvedeny do původního nebo do řádného stavu.

SDZ bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace – SDZ ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace dle ČSN 73 6101 a nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m.

E) SCHÉMA OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

Na následujícím obrázku je znázorněno schéma označení pracovního míst při plné uzavěře dle TP 66:



Na následujícím obrázku je znázorněno schéma označení pracovního místa při realizaci po polovinách dle TP 66:

