

**KM 0,163 ŠÍKMÝ PŘÍČNÝ PROPUSTEK DN 1200**  
PODÉLNÝ ŘEZ  
M 1:50

Dimensions and elevations:  
- Top width: 163  
- Slope length: 12,51  
- Bottom width: 9,25  
- Right side slope: 163  
- Elevation at left end: 536,92  
- Elevation at right end: 538,03  
- Elevation at bottom center: 540,26  
- Slope angles: 1:1,5 and 1:2,1  
- Slopes: 2,5% and 5,3%

**OPEVNĚNÍ ČELA A SVAHU ZEMNÍHO TĚLESA:**  
OPEVNĚNÍ KAMENEM PRŮM. TL. 200 MM VYSPÁROVANÉ CEM. MALTOU DLE ČSN EN 998-2, STUPEŇ VLVIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18 DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25nXF3 DLE TKP18 MIN. TL. 100 MM KÁMEN NA OPEVNĚNÍ DLE ČSN EN 13383-1 KÁMEN PRO VODNÍ STAVBY

**BETONOVÝ PRÁH C25/30nXF3 DLE TKP 18**  
PODKLADNÍ BETON C12/15-X0, tl. 100 mm  
ŠTĚRKODRT' TR. B, fr. 0/32, tl. 100 mm

**DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE, tl. 200 mm**  
PODKLADNÍ BETON C20/25N XF3, tl. 100 mm  
ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE, tl. 100 mm

**BETONOVÝ PRÁH C25/30nXF3 DLE TKP 18**  
PODKLADNÍ BETON C12/15-X0, tl. 100 mm  
ŠTĚRKODRT' TR. B, fr. 0/32, tl. 100 mm

**PROČIŠTĚNÍ STÁV. KORYTA ZA VÝTKEM**  
DOPLNIT TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁHOZ

**BETONOVÝ PRÁH C25/30nXF3 DLE TKP 18 (0,35 M²)**

**KONSTRUKCE VOZOVKY**  
BOČNÍ A KRYCÍ OBSYP - HUTNĚNÁ LOMOVÁ VÝSIVKA , PŘÍPADNĚ ŠTĚRK G1 DOBRĚ ZRNĚNÝ 0/20, HUTNĚNO NA 95 % PS  
POTRUBÍ Z PP SE ZEŠÍLENOU ZÁKLADNÍ STĚNOU, SN16  
VÝMĚNA PODLOŽÍ - ŠD 0/63 TL. 0,2 M, HUTNĚNO NA MIN. MÍRU ULEHLOSTI  $I_0 = 0,85$   
VÝMĚNA PODLOŽÍ - ŠD 0/125 TL. 0,3 M, HUTNĚNO NA MIN. MÍRU ULEHLOSTI  $I_0 = 0,85$   
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE

SROVNÁVACÍ ROVINA 533,00

KONSTRUKCE VOZOVKY A TĚLESO NÁSPYU

BOČNÍ A KRYCÍ OBSPV - HUTNĚNÁ LOMOVÁ VÝŠIVKA, PŘÍPADNĚ ŠTĚRK G DOBRĚ ZRNĚNÝ 0/20, HUTNĚNO NA 95 % PS; OBJEM 0,67 M<sup>3</sup>/M PŘI DN600; OBJEM 0,45 M<sup>3</sup>/M

POTRUBÍ Z PP SE ZESÍLENOU ZÁKLADNÍ STĚNOU, SNÍŽ VÝMĚNA PODLOŽÍ - ŠD 0/63 TL. 0,2 M, HUTNĚNO NA MIN. MÍRU ULEHLOSTI  $I_b = 0,85$

VÝMĚNA PODLOŽÍ - ŠD 0/125 TL. 0,3 M, HUTNĚNO NA MIN. MÍRU ULEHLOSTI  $I_b = 0,85$

SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE

0.25

1.28 DN 1200

0.20

0.30

2.30 PRŮ DN 1200

533.00

150 128 150 0.15

100

1.00


ŠÍŘKA PRAHU DLE Ø TROUBY

OPEVNĚNÍ ČELA A SVAHU ZEMNÍHO TĚLESA:  
 OPEVNĚNÍ KAMENEM PRŮM. TL. 200 MM VYSPÁROVÁNĚ CEM. MALTOU  
 DLE ČSN EN 998-2, STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18  
 DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25nXF3 DLE TKP18 MIN. TL. 100 MM  
 KÁMEN NA OPEVNĚNÍ DLE ČSN EN 13383-1 KÁMEN PRO VODNÍ STAVBY  
 STABILIZAČNÍ PRAH POD PROPUSTKEM C25/30nXF3  
 DLE TKP18

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

název akce

SO 101 PŘE

Kraj Vysočina Žitkova 1882/57 586 01 Jihlava objednatel	spolupráce	
ÚSEK SILNIC II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj	<b>DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ</b> Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel.: 495 219 036, 495 212 647, fax: 495 221 677 674 e-mail: dik@dik - hk.cz      http: www.dik-hk.cz

<b>PŘÍČNÉ PROPUSTKY</b>		1:50	DSP
výřez		mřížko	střešní
ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval	<i>Milos Burianec</i>	ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu	<i>David Jančka</i>
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant	<i>David Jančka</i>	ING. DAVID JANEČKA zpracoval	<i>David Jančka</i>
		A086/z1 číslo zakázky	<b>D.1.7</b>  datum číslo přílohy
		04/2023	