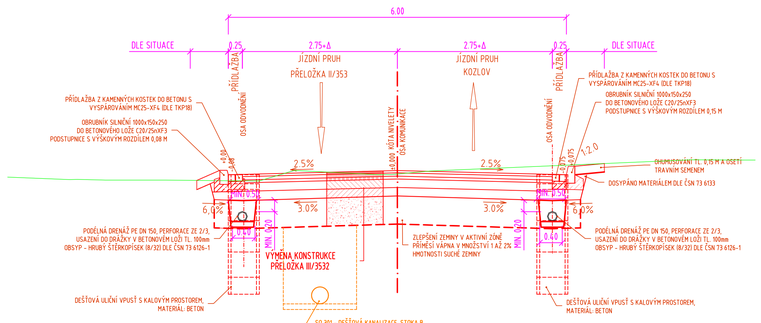
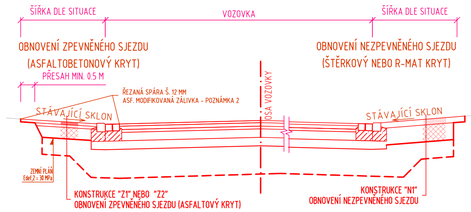
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SO 102 - III/3532 V PŘÍMÉ / OBLOUKU
MO2 6,5/30
OBOUSTRANNÁ OBRUBA S PŘÍDLAŽBOU



SO 102 - III/3532
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - OBNOVOVANÉ SJEZDY



PŘELOŽKA SILNICE III/3532, kce "B"

SKLADBA VOZOVKY DLE DSP
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D1, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV
SKLADBA DLE TP 170: D1-N-2-IV-PIII

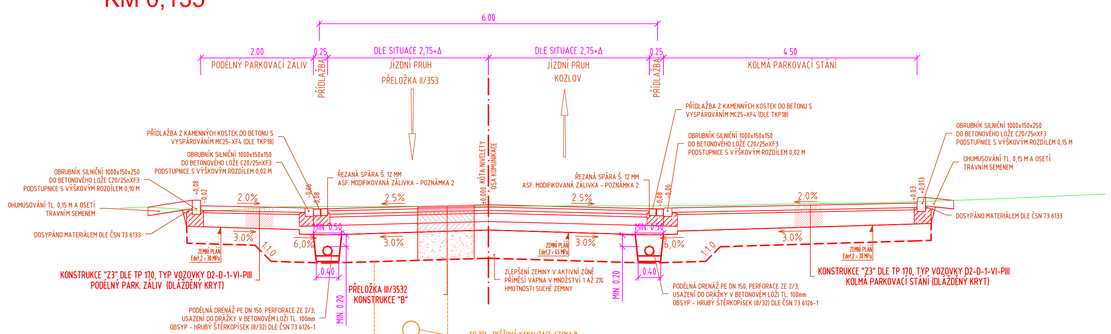
VÝMĚNA CELÉ KONSTRUKCE III/3532

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-C	ČSN 73 6129	0,3kg/m2
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-C	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 22+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI-C	ČSN 73 6126-1	0,5kg/m2
ŠTĚRKODRŤ ŠDa	ŠDa 0/63	ČSN 73 6126-1	150 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDa	ŠDa 0/63	ČSN 73 6126-1	150 mm
TLOUŠŤKA VOZOVKY			**450 mm**

POZNÁMKA - ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ

NENÍ-LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENO ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V MOCNOSTI 500 mm
ZEMINA TŘÍDY F4-CS(F5-MI, F6-CI) UPRAVENÁ VÁPNEM, DÁVKOVÁNÍ 1-2% HMOTNOSTI SUCHÉ ZEMINY ČSN 73 6133
MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁNI Edef,2 = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A
PEVNOST V PODÉLNÉM A PŘÍČNÉM SMĚRU MIN. 10kN/m ČSN EN 14227-1,10

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SO 102 - III/3532 V PŘÍMÉ
MO2 6,5/30
OBOUSTRANNÉ PARKOVÁNÍ
KM 0,135

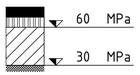


SJEZD "Z1"

SKLADBA NAPOJENÍ SJEZDU NA II/353 DLE TP 170
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D2, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI
SKLADBA ODPOVÍDÁ: D2-N-3-VI-PIII

KONSTRUKCE Z1 SJEZDY S ASF. KRYTEM

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-C	ČSN 73 6129	0,2kg/m2
R-MAT	32 RA 0/16	ČSN EN 13108-1	50 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDb	ŠDb 0/32	ČSN 73 6126-1	200 mm
TLOUŠŤKA VOZOVKY			**300 mm**



POZNÁMKA - ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ

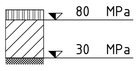
NENÍ-LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENO ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V MOCNOSTI 300 mm
ZEMINA TŘÍDY F4-CS(F5-MI, F6-CI) UPRAVENÁ VÁPNEM, DÁVKOVÁNÍ 1-2% HMOTNOSTI SUCHÉ ZEMINY ČSN 73 6133
MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁNI Edef,2 = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A
PEVNOST V PODÉLNÉM A PŘÍČNÉM SMĚRU MIN. 10kN/m ČSN EN 14227-1,10

SJEZD "N1"

SKLADBA NAPOJENÍ SJEZDU NA II/353 DLE KATALOGU VOZOVEK POLNÍCH CEST
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D1, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV
SKLADBA ODPOVÍDÁ: D2-PN-6-4-PIII

KONSTRUKCE N1 SJEZDY S NEZP. KRYTEM

R-MAT	32 RA 0/16	ČSN EN 13108-1	100 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDb	ŠDb 0/32	ČSN 73 6126-1	300 mm
TLOUŠŤKA VOZOVKY			**400 mm**



POZNÁMKA - ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ

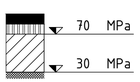
NENÍ-LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENO ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V MOCNOSTI 300 mm
ZEMINA TŘÍDY F4-CS(F5-MI, F6-CI) UPRAVENÁ VÁPNEM, DÁVKOVÁNÍ 1-2% HMOTNOSTI SUCHÉ ZEMINY ČSN 73 6133
MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁNI Edef,2 = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A
PEVNOST V PODÉLNÉM A PŘÍČNÉM SMĚRU MIN. 10kN/m ČSN EN 14227-1,10

SJEZD "Z2"

SKLADBA NAPOJENÍ SJEZDU NA II/353 DLE KATALOGU VOZOVEK POLNÍCH CEST
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D2, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI
SKLADBA ODPOVÍDÁ: D2-PN-6-2-PIII

KONSTRUKCE Z2 SJEZDY K LESNÍM CESTÁM

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-C	ČSN 73 6129	0,3kg/m2
R-MAT	32 RA 0/16	ČSN EN 13108-1	50 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI-C	ČSN 73 6126-1	0,5kg/m2
ŠTĚRKODRŤ ŠDb	ŠDb 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDb	ŠDb 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm
TLOUŠŤKA VOZOVKY			**400 mm**



POZNÁMKA - ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ

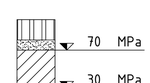
NENÍ-LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENO ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V MOCNOSTI 300 mm
ZEMINA TŘÍDY F4-CS(F5-MI, F6-CI) UPRAVENÁ VÁPNEM, DÁVKOVÁNÍ 1-2% HMOTNOSTI SUCHÉ ZEMINY ČSN 73 6133
MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁNI Edef,2 = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A
PEVNOST V PODÉLNÉM A PŘÍČNÉM SMĚRU MIN. 10kN/m ČSN EN 14227-1,10

SJEZD "Z3"

NÁVRH KONSTRUKCE "Z3" - DLÁŽDĚNÉ SJEZDY A CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D2, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI
SKLADBA DLE TP 170: D2-D-1-VI-PIII, ZÁMKOVÁ DLAŽBA

KONSTRUKCE PRO CHODNÍKOVÉ PLOCHY

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	80 mm
LOŽE	L	ČSN 73 6126-1	40 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDb	ŠDa 0/32	ČSN 73 6126-1	250 mm
TLOUŠŤKA VOZOVKY			**370 mm**



POZNÁMKY:

POZNÁMKA 1
POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:
- ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ
  Odloučený materiál po 100 zmrazovacích cyklech ≤ 1,0 kg/m2; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
- ODOLNOST PROTI OBRUSU
  Ztráta objemu obrusem ≤ 18 000 mm3/5 000 mm2 TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4
- PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
  >3,5 MPa TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
- ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DÉLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
  ± 5 MM / ± 3 MM / ± 5 MM

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25nXF4 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2
ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍŘKY 10 MM A HLOUBKY 25 MM
ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN EN 14188-1 PRO PODÉLNÉ A PŘÍČNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2

POZNÁMKA 3
ROZSAH SANACE AKTIVNÍ ZÓNY SE PROVEDE DLE VÝSLEDKŮ ZKOUŠEK ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ A MUSÍ BÝT PROJEDNÁN A ODSOUHLASEN TDI A OBJEDNATELEM.

POZNÁMKA 4
HUTNĚNÍ A STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY LEHKOU MECHANIZACÍ (RUČNĚ) A JE NUTNO DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI.

POZNÁMKA 5
ODVODNĚNÍ LOŽE DLAŽBY NA NEPROPUSTNÉ PODKLADNÍ VRSTVĚ (DLE TP 170).

POZNÁMKA 6 - DEMOLICE A VÝKOPOVÉ PRÁCE
V OKOLÍ STÁVAJÍCÍCH ZDÍ A BUDOV JE TŘEBA DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH. V PŘÍPADĚ SANACÍ A JINÝCH ZÁSAHŮ, KTERÉ BUDOU VE VZDÁLENOSTI DO 1,00M OD STÁVAJÍCÍCH ZDÍ A BUDOV JE TŘEBA TOTO PROVÁDĚT PO KRÁTKÝCH ÚSECÍCH, KTERÉ BUDOU OKAMŽITĚ PO REALIZACI ZASYPÁNY.

POZNÁMKA 7 - POŽADAVKY NA BETON
BETONOVÉ LOŽE C12/15-XF1
PREFA VÝROBKY - MRAZUVZDORNÉ, ODOLNÉ PROTI PŮSOBENÍ CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH LÁTEK. SLOŽENÍ BETONU SPLŇUJE NORMY ČSN EN 206-1 NA MEZNÍ SLOŽENÍ BETONU PRO STUPEŇ PROSTŘEDÍ XF4

POZNÁMKA 8
Z TECHNOLOGICKÉHO HLEDISKA JE NUTNÉ DODRŽET 28 DENNÍ LHŮTU PRO VYTVRZENÍ (VYZRÁTÍ) BETONOVÉHO LOŽE, BĚHEM KTERÉ NESMÍ BÝT OBRUBY ANI KOSTKY VYSTAVENY JAKÉMUKOLIV NAMÁHÁNÍ VZNIKLÉHO PRŮJEZDEM VOZIDEL. V OPAČNÉM PŘÍPADĚ SE RISKUJE BRZKÉ PORUŠENÍ TOHOTO LOŽE A ZTRÁTA STABILITY OBRUBNÍKŮ.

POZNÁMKA 9 - ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY
ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY BUDE PROVEDENO DLE VL1 211.01.

POZNÁMKA 10 - SMĚROVÉ SLOUPKY
SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU UMÍSTĚNY V SO 102 POUZE V PŘECHODOVÝCH ÚSECÍCH INTRAVILÁN/EXTRAVILÁN. V INTRAVILÁNU OBCE RYTÍŘSKO NAVRŽENY NEJSOU.

LEGENDA DIGITÁLNÍCH MODELŮ

DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_001_model
DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_102_model
DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_301_model

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD
název akce

SO 102 PŘELOŽKA SILNICE III/3532 V KM 0,78233
stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava objednatel		spolupráce
ÚSEK SILNICE II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj	

DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY PŘELOŽKY SILNICE III/3532 SO 102
výkres

1:50 měřítko

DSP stupeň

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval		A086/21 číslo zakázky	**D.2.4**
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant	ING. DAVID JANEČKA zpracoval	04/2023 datum	číslo přílohy