„II/353 D1 – RYTÍŘSKO – JAMNÉ, I. STAVBA, PD“
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (3. ČÁST)

LEGENDA PLOCH - NÁVRH:

- VOZOVKA - KONSTRUKCE "A" - PŘELOŽKA II/353 + REKONSTRUKCE II/353
- VOZOVKA - KONSTRUKCE "B" - PŘELOŽKA II/3532
- VOZOVKA - KONSTRUKCE "C" - STÁV. TRASA II/353 OŽK
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- CHODNÍKOVÁ PLOCHA + NÁSTUPIŠTĚ BUS
- ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ (TĚLESO NÁSYPU) + OHUMUSOVÁNÍ
- ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ (TĚLESO NÁSYPU) + OHUMUSOVÁNÍ
- SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE 21 POVRCH ASFALTOBETON; VYROVNÁVKA
- SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE 22 POVRCH ASFALTOBETON; VYROVNÁVKA
- SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE N1 POVRCH NEZPEVNĚNÝ (VYROVNÁVKA
- VOZOVKA - KONSTRUKCE "D" - PROPOJENÍ LESNÍCH CEST
- VOZOVKA - KONSTRUKCE "E" - PROVIZORNÍ KOMUNIKACE - SILNIČNÍ PANELY
- PARKOVACÍ PLOCHY POVRCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA;
- PRVKY PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE - VARIOVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS (KONTRASTNÍ PÁS
- SJEZDY, KOMUNIKACE POVRCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA;

LEGENDA

- OSA VYTÝČENÍ
- STANIČENÍ
- ZAMĚŘENÍ
- HRANY KOMUNIKACE
- HRANY PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
- NÁVRH NOVÝCH SVODIDEL
- SILNIČNÍ OBRUBA +10-15 cm / SNÍŽENÁ +2-4CM
- MONOLITICKÝ BETONOVÝ ŽLAB MÍSTO NEZP. KRAJNICE TVAR DLE VL1 42.01
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK S PŘILAŽBOU Z KAMENNÝCH KOSTEK Š. 0,25m DO BET. LOŽE
- POUZDŘENÝ ŽLAB Z KAMENNÝCH KOSTEK Š. 1.0m DO BET. LOŽE
- PŘÍKOPOVÁ ŽLABOVKA
- DRENÁŽ/ DRENÁŽNÍ ŠACHTA
- PROTIHLUKOVÁ STĚNA
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
- HRANICE POZEMKOVÝCH PARCEL, ČÍSLO PARCELY
- HRANICE BPEJ
- ULIČNÍ VPUSŤ / HORSKÁ VPUSŤ
- PŘÍPOJKY A VYÚSTĚNÍ UV
- TRUBNÍ PROPUSTEK S ODLAŽDĚNÍM VÝTOKU LOMOVÝM KAMENEM
- UMÍSTĚNÍ SONDY PODR. IGP / JÁDROVÝ VÝVRT K URČENÍ STÁV. KCE

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
SO 002	NÁHRADNÍ REKULTIVACE
SO 051	REKULTIVACE SÍDKOU STÁVAJÍCÍ SILNICE
SO 052	REKULTIVACE PLOCH ZS
SO 053	REKULTIVACE ÚČELOVÝCH A PROVIZORNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 101	PŘELOŽKA SILNICE II/353
SO 102	PŘELOŽKA SILNICE II/3532 V KM 0,78233
SO 103	REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE II/353 V KM 62,761 09 – 62,908 09 (KOMPLETNÍ KONSTRUKCE)
SO 104	REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE II/353 V KM 62,908 09 – 63,189 67 (OŽK)
SO 105	PROPOJENÍ LESNÍCH CEST V KM 0,460 – 0,680
SO 108	AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA V KM 0,850
SO 141	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROVIZORNÍ
SO 142	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ
SO 301	SILNIČNÍ KANALIZACE
SO 401	PŘELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENÍ NN V KM 0,780 VPRAVO (ŘEŠÍ SPRÁVCE IS)
SO 402	PŘELOŽKA KABELU NN KM 0,924
SO 412	PŘELOŽKA SDĚL. VEDENÍ SPOLEČNOSTI M-SOFT (ŘEŠÍ SPRÁVCE IS)
SO 413	CHRÁNIČKY PRO SÍŤ ROWANET
SO 601	PROTIHLUKOVÁ ZEĎ KM 0,700 - 0,775 VPRAVO
SO 701	PROTIHLUKOVÁ ZEĎ KM 0,790 - 0,860 VPRAVO
SO 801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY
SO 901	DOČASNÁ POMOCNÁ DOPRAVNÍ STAVBA
	ROZHRANÍ SO

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ (M-SOFT+PRVNÍ TELEFONNÍ)
- VODOVOD
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH OPTICKÉHO KABELU
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NADZEMNÍ VEDENÍ
- VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - NN DO 1 KV - NADZEMNÍ (EG.D)
- VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ - VN DO 35 KV - NADZEMNÍ
- VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - NN DO 1 KV - PODZEMNÍ (NAPÁJECÍ KABEL VRTŮ)

POLOHA VŠECH STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE V SITUACI ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ VYTÝČENÍ OD SPRÁVCŮ - MUSÍ BÝT OVĚŘENA A ZAKTUALIZOVÁNA POLOHA VŠECH IS PROCHÁZEJÍCÍCH PROSTOREM STAVENIŠTĚ. O VYTÝČENÍ TRAS TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY BUDE PROVEDEN ZÁPIS

LEGENDA - NOVĚ NAVRŽENÉ SÍTĚ

- **SO 301 SILNIČNÍ KANALIZACE**
- **SO 401 PŘELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENÍ NN V KM 0,780 VPRAVO**
- **SO 402 PŘELOŽKA KABELU NN V KM 0,924**
- **SO 412 PŘELOŽKA SDĚL. VEDENÍ SPOLEČNOSTI M-SOFT**
- **SO 413 CHRÁNIČKY PRO SÍŤ ROWANET**
- **CHRÁNIČKY PRO VLASTNÍKY SOUSEDNÍCH POZEMKŮ K VYHLEDOVÍ PŘEVEDENÍ JEJICH SÍTÍ PO REALIZACI PŘÍSLUŠNÉ STAVBY**

LEGENDA - RUŠENÉ SÍTĚ

- **RUŠENÍ STÁV. NEPROVOZOVANÉ POZ. SDĚLOVACÍ VEDENÍ**
- **RUŠENÍ STÁV. VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - NN DO 1KV - PODZEMNÍ (NAPÁJECÍ KABEL VRTŮ)**

LEGENDA VEGETAČNÍ ÚPRAVY

- **STROMY NAVRŽENÉ NÁHRADNÍ VÝSADBY**
- **STÁVAJÍCÍ STROM NAVRŽENÝ KE KÁCENÍ Z DŮVODU KOLIZE SE STAVBOU (podléhá povolení ke kácení - umístění na mimolesních pozemcích)**
- **STÁVAJÍCÍ STROM NAVRŽENÝ KE KÁCENÍ Z DŮVODU KOLIZE SE KOORD. STAVBOU ZEMNÍHO VALU**
- **STÁVAJÍCÍ STROM - SADOVNICKÁ HODNOTA SH=3**
- **STÁVAJÍCÍ STROM - SADOVNICKÁ HODNOTA SH=4**
- **STÁVAJÍCÍ STROM - SADOVNICKÁ HODNOTA SH=5**
- **STÁVAJÍCÍ SKUPINA KEŘŮ**

LEGENDA ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ

- **ROZHLED PRO SJEZD (Vr=90 km/h)**
- **ROZHLED V KŘIŽOVATCE (Vr=70 km/h)**
- **ROZHLED PRO SJEZD (Vr=70 km/h)**

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- A2b — STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V PŘÍPADĚ DEMONTÁŽE Z DŮVODU VYSTAVBY SE POTÉ VRÁTÍ ZPĚT)
- IZ4b — ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍHO SDZ VČETNĚ SLOUPKU
- VYMĚNIT STÁVAJÍCÍ SDZ P 4 ZA NOVÉ VČETNĚ SLOUPKU — P4 — NAHRAZENÍ STÁVAJÍCÍHO SDZ NOVÝM SVISLÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM VČETNĚ OSAZENÍ NOVÉHO SLOUPKU V PŘÍPADĚ NUTNOSTI
- OSADIT NOVÉ SDZ P2 VČETNĚ SLOUPKU — P2 — NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VČETNĚ OSAZENÍ NOVÉHO SLOUPKU O PŘÍSLUŠNÉ VÝŠCE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA DIGITÁLNÍCH MODELŮ

DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_001_model
DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_053_model
DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_101_108_model
DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_102_model
DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_105_model
DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_142_model
DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_412_model
DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_413_model
DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_601_model
DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_701_model
DSP_II353RYT_2023-04-05_SO_801_model

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/353 D1- RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD
hlavní akce

SO 142 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ
stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava		spolupráce
ÚSEK SILNICE II/353	VYSOČINA	kraj

DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bezdědicova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel.: 495 219 036, 495 212 647, fax.: 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http: www.dik-hk.cz

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 3 — výkres — 1:500 měřítko — DSP stupeň

ING. MILOŠ BURIANEC		ING. DAVID JANEČKA	A086/21
kontrolovал		hlavní inženýr projektu	číslo zakázky
ING. DAVID JANEČKA		ING. DAVID JANEČKA	04/2023
zodpovědný projektant		zpracoval	datum

D.8.2.3 číslo přílohy