

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD**

název akce

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj

**DIK**  
**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ</b> výkres	měřítka	DSP stupeň
---	---------	---------------

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval		ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu		A086/21 číslo zakázky	<b>B.2</b> číslo přílohy
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant		ING. DAVID JANEČKA zpracoval		04/2023 datum	

## **Obsah**

<b>B.2.1.</b>	<b>Identifikační údaje stavby</b>	<b>3</b>
a.	Název stavby:	3
b.	Stupeň dokumentace:	3
c.	Zakázkové číslo:	3
d.	Místo stavby:	3
e.	Objednatel:	3
f.	Generální projektant:	3
	Projektant:	3
<b>B.2.2.</b>	<b>Zásady požárně bezpečnostního řešení</b>	<b>4</b>
a.	SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ	4
b.	STRUČNÝ POPIS STAVBY	4
c.	Rozdělení stavby do požárních úseků	5
d.	Stanovení požárního rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti	5
e.	Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti	5
f.	Zhodnocení navržených stavebních hmot	5
g.	Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtů únikových cest	5
h.	stanovení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru	5
i.	určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou	5
j.	Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku	6
k.	Stanovení počtů, druhů a způsobu rozmístění hasících přístrojů	6
l.	Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby z hlediska požadavků požární bezpečnosti	6
m.	Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí a hmot	6
n.	Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními	6
o.	ROZSAH A ZPŮSOB ROZMÍSTĚNÍ VÝSTAŽNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH ZNAČEK A TABULEK	6

## **B.2.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **A. NÁZEV STAVBY:**

**„II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD“**

### **B. STUPEŇ DOKUMENTACE:**

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

### **C. ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:**

A086/21

### **D. MÍSTO STAVBY:**

- Místo stavby: Silnice II/353 v úseku od větve MÚK D1 x II/353 po začátek již zrealizované přeložky II/353 kolem obce Jamné, přeložka II/353 severně kolem základní sídelní jednotky Rytířsko a prodloužení III/3532 přes Rytířsko po navrhovanou trasu II/353
- Kraj: Vysočina
- Město, obec: Rytířsko, Jamné
- Katastrální území: Rytířsko (671720)
- Parcelní čísla pozemků: Parcelní čísla jsou uvedena v záborovém elaborátu
- Označení pozemní komunikace: Silnice II. třídy, II/353

### **E. OBJEDNATEL:**

Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

zastoupen:

Mgr. Vítězslavem Schrekem, MB, hejtmanem

K podpisu smlouvy pověřen:

Ing. Miroslav Houška, náměstek hejtmana

zástupce pro věci technické:

Ing. Iveta Hartmanová Pavlů, Ing. Stanislav Juránek

Bankovní spojení:

ČSOB

Číslo účtu:

217 818 903/0300

IČO:

70890749

DIČ:

CZ 70890749

### **F. GENERÁLNÍ PROJEKTANT:**

Dopravně inženýrská kancelář, s. r. o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

IČ 27 46 68 68

DIČ CZ 27 46 68 68

Projektant:

Ing. David Janečka

[janecka@dik-hk.cz](mailto:janecka@dik-hk.cz)

mob. 735 177 533

Ing. Miloš Burianec

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace ČKAIT: 0600437

[burianec@dik-hk.cz](mailto:burianec@dik-hk.cz)

mob. 603 446 208

## **B.2.2. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

- Požárně technická zpráva je zpracována na základě § 41 odstavce 2, vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

### **A. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ**

Závazné předpisy :

- ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty.
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení.
- ČSN 73 0873 PBS. Zásobování požární vodou.
- Vyhl. č. 246/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ze dne 29. června 2001 (prováděcí vyhl. k zák. č. 133/1985Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů).
- Vyhláška č. 268/2011 Sb., kterou se změnila vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

### **B. STRUČNÝ POPIS STAVBY**

Stručný popis stavby je uveden v příloze B.1 Souhrnná technická zpráva.

### **STAVEBNÍ KONSTRUKCE**

Vzhledem k charakteru objektu jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby. Parametry stávajících přístupových zpevněných komunikací byly nezměněny.

Navrhované poloměry nárožních oblouků umožní příjezd požární techniky –rozhledy v napojení zůstávají stávající. Způsob hasičského zásahu na okolní objekty zůstane zachován stávající. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena. Je zachován příjezd ke zdrojům vody.

Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné. Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

### **VÝŠKA STAVBY**

- Projekt řeší návrh přeložky silnic II/353 a III/3532.
- Výškově je silnice II/353 navržena z části na novém silničním tělese s maximální výškou násypu 3,5m a max. hloubkou zářezu 3,0 m. Silnice II/353 prochází extravilánem.
- Silnice III/3532 je na začátku úseku vedena v zářezu max 0,5m hlubokém. V úseku s navazující zástavbou je pozemní komunikace umístěna v úrovni stávajícího terénu nebo s lehkým navýšením v niveletě o max 0,2m.

### **ÚČEL VYUŽITÍ**

- Stavba je součástí stávající silniční sítě. Účel využití je převést automobilovou dopravu.

### **POPIS ZHODNOCENÍ PROVOZU**

- Intenzita vozidel v řešeném úseku činí 4397 voz/24 hod.

### **UMÍSTĚNÍ STAVBY VE VZTAHU K OKOLNÍ ZÁSTAVBĚ**

- Stavba II/353 tvoří obchvat obce Rytířsko
- Stavba III/3532 prochází intravilánem obce Rytířsko a napojuje obchvat na stávající část silnice III/3532.

## **C. ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ**

- Charakter stavby nevyžaduje členění na požární úseky.

## **D. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA, STANOVENÍ STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI**

### **STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA**

- Pozemní komunikace netvoří požární riziko, na ploše realizované stavby nebudou umístěny žádné hořlavé látky.

### **STANOVENÍ STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI**

- Stavba není ze svého charakteru rozdělena na požární úseky, proto není určován stupeň požární bezpečnosti.

## **E. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A POŽÁRNÍCH UZÁVĚRŮ Z HLEDISKA JEJICH POŽÁRNÍ ODOLNOSTI**

- Požární odolnost se na tomto charakteru stavby nestanovuje.

## **F. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH HMOT**

- Stavební materiály použité při stavbě musí být řádně doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek podle příslušných norem a v souladu s platnou legislativou – certifikáty a protokoly jsou podkladem pro převzetí stavby a jejích částí.

## **G. ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU, EVAKUACE OSOB, ZVÍŘAT A MAJETKU A STANOVENÍ DRUHŮ A POČTŮ ÚNIKOVÝCH CEST**

### **STANOVENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU**

- Stavba neznemožňuje požární zásah v řešené lokalitě. Stavba umožňuje a zlepšuje přístup požárních vozidel
- Případný protipožární zásah se předpokládá z vnějšku okolních budov a přilehlých vjezdů.
- Pro hašení se předpokládá dovoz požární vody HZS. Použití speciální techniky se nepředpokládá. V řešené lokalitě se nachází stávající vodovod, který touto stavbou není upravován.

### **STANOVENÍ DRUHŮ A POČTŮ ÚNIKOVÝCH CEST**

- Z charakteru stavby nejsou únikové cesty řešeny.
- Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb.

## **H. STANOVENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU**

- Pozemky, na kterých je umístěna stavba jsou uvedeny v seznamu dotčených pozemků.
- Stavba svým charakterem nemění odstupové vzdálenosti k okolní zástavbě.

## **I. URČENÍ ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU**

### **VNITŘNÍ ODBĚRNÁ MÍSTA**

- Z charakteru stavby nejsou řešeny.

### **VNĚJŠÍ ODBĚRNÁ MÍSTA**

- Nová vnější odběrná místa nejsou navržena.
- V rámci projektu nejsou navrženy žádné nové vodovodní řady, přípojky ani nové požární hydranty.

- Poblíž stavby se nachází 2 malé vodní nádrže

#### **J. VYMEZENÍ ZÁSAHOVÝCH CEST A JEJICH TECHNICKÉHO VYBAVENÍ, OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI OSOB PROVÁDĚJÍCÍCH HAŠENÍ POŽÁRU, ZHODNOCENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, POPŘÍPADĚ NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU**

##### **ZÁSAHOVÉ CESTY**

- Vnitřní ani vnější zásahové cesty není třeba zřizovat. Stávající přístupové cesty k jednotlivým objektům podél silnice jsou zachovány.

##### **KOMUNIKACE**

- Příjezd do řešené lokality je po stávající dopravní infrastruktuře:
- Ze stávající silnice II/353
- Přeložka silnice II/353 je navržena v kategorii S9,5/70 s asfaltovým povrchem, dle TP 170

##### **NÁSTUPNÍ PLOCHY**

- S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy.
- Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.

#### **K. STANOVENÍ POČTŮ, DRUHŮ A ZPŮSOBU ROZMÍSTĚNÍ HASÍCÍCH PŘÍSTROJŮ**

- Přenosné hasící přístroje nejsou z charakteru stavby navrženy. Zhotovitel si zajistí hasící přístroje v nezbytném rozsahu v rámci zařízení staveniště.

#### **L. ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH, POPŘÍPADĚ TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽADAVKŮ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI**

- Z charakteru stavby nejsou řešeny.

#### **M. STANOVENÍ ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ NA ZVÝŠENÍ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A HMOT**

- Z charakteru stavby nejsou řešeny.

#### **N. POSOUZENÍ POŽADAVKŮ NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI**

- Z charakteru stavby nejsou řešeny.

#### **O. ROZSAH A ZPŮSOB ROZMÍSTĚNÍ VÝSTAŽNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH ZNAČEK A TABULEK**

V rámci projektu není uvažováno umístění nových výstražných a bezpečnostních značek.