

„II/353 D1 – RYTÍŘSKO – JAMNÉ, I. STAVBA, PD“  
SITUACE SO 101 (2. ČÁST)

SILNICE II/353  
JIHLAVA

0,6

0,1

0,5

K.Ú. RYTÍŘSKO

0,8

0,9

1,0

1,1

SILNICE II/353  
JAMNÉ

0,7 KOORDINOVANÁ STAVBA  
ZEMNÍ VAL NA POZEMCÍCH P.Č.  
55/1, 55/2 A 55/6 V K.Ú. RYTÍŘSKO  
DL. 82M, VÝŠKA 2,0M

SO 108 KM 0,793 - 0,862  
CHODNÍK, DL. CCA 70m, VČETNĚ NÁSTUPÍŠTĚ, ŠÍŘKA 2,0m  
NÁSTUPNÍ HRANA DÉLKA 12m, Š. 2,3m, KASSELŤSKÝ OBRUB. V. 0,2M

KM 0,980 - 1,102 KM 1,125 - 1,140  
JEDNOSTRANNÉ SVODIDLO, UROVEŇ ZADRŽENÍ H1, VÝŠKA SVODIDLA 0,75 m  
DL 122M + 15M (V PLNĚ VÝŠCE SVODIDLA) + 3x ENERGETICKÝ ABSORPČNÍ  
TERMINÁL P2. X1VY2 Z2. dl. 8,22m  
KM 1,013 - 1,094 UMÍSTĚNÍ SVODIDLA NA NK Š. 0,75 m

KM 0,968 - 1,144 SO MONOLITICKÝ BETONOVÝ ŽLAB VLEVO,  
SILNIČNÍ PŘÍKOP VLEVO, DVO ZPEVNĚNĚ BET. TVARNICÍ Š. 0,8m  
PODEPLNÁ DRENÁŽ

SO 301 SILNIČNÍ KANALIZACE  
STOKA A II/353: KM 0,686-1,14150 VPRAVO, DN 300  
STOKA B III/3532: KM 0,006-0,142 VLEVO, DN 300

#### LEGENDA

- OSA VYTÝČENÍ STAVĚNÍ
- ZAMĚŘENÍ
- HRANY KOMUNIKACE
- HRANY PROVOZOVNÍ KOMUNIKACE
- NÁVRH NOVÝCH SVODIDEL
- SILNIČNÍ OBRUBA +10-15 cm / SNÍŽENÁ +2-4cm
- MONOLITICKÝ BETONOVÝ ŽLAB MÍSTO NEZP. KRAJINĚ
- TVAR DLE VL1 42-01
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK S PŘÍLOŽBOU Z KAMENNÝCH KOSTEK Š. 0,25m DO BET. LOŽE
- POLOŽENÝ ŽLAB Z KAMENNÝCH KOSTEK Š. 1,0m DO BET. LOŽE
- PŘÍKOPOVÁ ŽLABOVKA
- DRENÁŽ DRENÁŽNÍ SACHTA
- PROTILUKOVÁ STĚNA
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
- HRANICE POJEZDŮ / PARCEL. ČÍSLO PARCELY
- HRANICE BPEJ
- ULIČNÍ VPUSŤ / HORSKÁ VPUSŤ
- PŘÍKOPY A VYÚSTĚNÍ UV
- TRUBNÍ PROPUSTĚK S ODLAŽENÍM VÝTOKU LOMOVÝM KAMENEM
- UMÍSTĚNÍ SONDY PODR. IGP / JÁDROVÝ VÝVRT K URČENÍ STAV. KICE
- ROZHRANÍ SO

#### LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ

- SŘELOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ (M-SOFT-PRVNÍ TELEFONNÍ)
- VODOVOD
- SŘELOVACÍ VEDENÍ - ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU
- SŘELOVACÍ VEDENÍ - NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH OPTICKÉHO KABELU
- SŘELOVACÍ VEDENÍ - NADZEMNÍ VEDENÍ
- VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - NN DO 1 KV - NADZEMNÍ (EG.D)
- VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ - VN DO 35 KV - NADZEMNÍ
- VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - NN DO 1 KV - PODZEMNÍ (NAPAJECÍ KABEL VRTU)

POLOHA VŠECH STAV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE V SITUACI ZAKRESLENA. POUŽE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ VYTÝČENÍ OD SPRÁVCŮ - MUSÍ BÝT OVĚŘENA A ZAKTUALIZOVÁNA POLOHA VŠECH IS PROCHÁZEJÍCÍCH PROSTOŘEM STAVĚNÍŠTĚ. O VYTÝČENÍ TRAS TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY BUDE PROVEDEN ZÁPIS

#### LEGENDA - NOVĚ NAVRŽENÉ SÍTĚ

- SO 301 SILNIČNÍ KANALIZACE
- SO 401 PŘELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENÍ NN V KM 0,780 VPRAVO
- SO 402 PŘELOŽKA KABELU NN V KM 0,824
- SO 412 PŘELOŽKA SŘEL. VEDENÍ SPOLEČNOSTI M-SOFT
- SO 413 CHRÁNIČKY PRO SÍTĚ ROWANET
- CHRÁNIČKY PRO VLASTNÍKY SOUSEDNÍCH POZEMKŮ K VÝHLEDOVÉ PŘEVĚŘENÍ JEJICH SÍTÍ POD REALIZACI PŘEDMĚTNÉ STAVBY

#### LEGENDA - RUŠENÉ SÍTĚ

- RUŠENÍ STAV. NEPROVOZOVANÉ PODZ. SŘELOVACÍ VEDENÍ
- RUŠENÍ STAV. VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - NN DO 1KV - PODZEMNÍ (NAPAJECÍ KABEL VRTU)

#### LEGENDA PLOCH - NÁVRH:

- VOZOVNA - KONSTRUKCE "X" - PŘELOŽKA II/353 + REKONSTRUKCE II/353
- VOZOVNA - KONSTRUKCE "B" - PŘELOŽKA III/3532
- VOZOVNA - KONSTRUKCE "C" - STAV. TRASA II/353 OŽK
- NEZPEVNĚNÁ KRAJINĚ
- CHOVNÍKOVÁ PLOCHA - NÁSTUPÍŠTĚ BUS
- ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ (TĚLESO NÁSTUPY) - OHUMUSOVÁNÍ
- ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ (TĚLESO NÁSTUPY) - OHUMUSOVÁNÍ
- SJEZDY KOMUNIKACE, KCE Z1
- POVRCH ASFALTOBETON, VYROVNÁVKA
- SJEZDY KOMUNIKACE, KCE Z2
- POVRCH ASFALTOBETON, VYROVNÁVKA
- SJEZDY KOMUNIKACE, KCE N1
- POVRCH NEZPEVNĚNÝ / VYROVNÁVKA
- VOZOVNA - KONSTRUKCE "D" - PROPOJENÍ LESNÍCH CEST
- VOZOVNA - KONSTRUKCE "E" - PROVOZOVNÍ KOMUNIKACE - SILNIČNÍ PANELE
- PARKOVACÍ PLOCHY
- POVRCH ŽÁNKOVÁ DLAŽBA
- PŘÍKRY PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE
- VAROVNÝ A SIGNALNÍ PAS / KONTRASTNÍ PAS
- SJEZDY KOMUNIKACE
- POVRCH ŽÁNKOVÁ DLAŽBA

#### LEGENDA DIGITÁLNÍCH MODELŮ

- DSP\_II353RYT\_2023-04-05\_SO\_001\_model
- DSP\_II353RYT\_2023-04-05\_SO\_101\_108\_model
- DSP\_II353RYT\_2023-04-05\_SO\_102\_model
- DSP\_II353RYT\_2023-04-05\_SO\_105\_model
- DSP\_II353RYT\_2023-04-05\_SO\_301\_model
- DSP\_II353RYT\_2023-04-05\_SO\_402\_model
- DSP\_II353RYT\_2023-04-05\_SO\_412\_model
- DSP\_II353RYT\_2023-04-05\_SO\_413\_model

| ČÍSLO<br>ZMĚNY | DATUM<br>ZMĚNY | POPIS/OPSAH ZMĚNY | PODPIS |
|----------------|----------------|-------------------|--------|
|                |                |                   |        |
|                |                |                   |        |
|                |                |                   |        |

II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD

název akce

SO 101 PŘELOŽKA SILNICE II/353

stavění objekt

|   |                  |   |
|---|------------------|---|
| Kraj Vysočina<br>Židčova 1882/57<br>586 01 Jihlava<br>odpovědnost | opisovatel       | <b>DIK</b><br>DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ<br>Bouděchova 1688, 500 02 Hradec Králové<br>tel.: 495 219 036, 495 212 647, fax: 495 221 677<br>e-mail: dik@dik.cz, http: www.dik-hk.cz |
| ÚSEK SILNICE II/353<br>místní stavby                              | VYSOČINA<br>kraj |   |

SITUACE PŘELOŽKY SILNICE II/353 - ČÁST 2

|  |                                   |                          |
|--|-----------------------------------|--------------------------|
| výkres   | 1:500<br>měřítko                  | DSP<br>skupina           |
| ING. MILOŠ BURIANEC<br>hlavní inženýr projektu | ING. DAVID JANEČKA<br>zpracovatel | A086/21<br>číslo zakázky |
| ING. DAVID JANEČKA<br>zodpovědný projektant    | ING. DAVID JANEČKA<br>zpracovatel | 04/2023<br>datum         |

D.1.2.2

číslo přílohy