

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD

název akce

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		
výkres	měřítka	PDPS stupeň

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval		ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu		A088/23 číslo zakázky	B.8 číslo přílohy
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant		ING. DAVID JANEČKA zpracoval		02/2024 datum	

Obsah

B.8.1.1	Identifikační údaje	3
B.8.1.2	Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění	4
B.8.1.3	Odvodnění staveniště	5
B.8.1.4	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	5
B.8.1.5	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	5
B.8.1.6	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	6
B.8.1.7	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	6
B.8.1.8	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	6
B.8.1.9	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	7
B.8.1.10	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	8
B.8.1.11	Ochrana životního prostředí při výstavbě	8
B.8.1.12	Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb	8
B.8.1.13	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	8
B.8.1.14	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	11
B.8.1.15	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	11
B.8.1.16	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	12
B.8.1.17	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	14
B.8.1.18	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	14

B.8.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV STAVBY:

„II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD“

STUPEŇ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:

A088/23

MÍSTO STAVBY:

- Místo stavby: Silnice II/353 v úseku od větve MÚK D1 x II/353 po začátek již zrealizované přeložky II/353 kolem obce Jamné, přeložka II/353 severně kolem základní sídelní jednotky Rytířsko a prodloužení III/3532 přes Rytířsko po navrhovanou trasu II/353
- Kraj: Vysočina
- Město, obec: Rytířsko, Jamné
- Katastrální území: Rytířsko (671720)
- Parcelní čísla pozemků: Parcelní čísla jsou uvedena v záborovém elaborátu
- Označení pozemní komunikace: Silnice II. třídy, II/353

OBJEDNATEL:

Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

zastoupen:

Mgr. Vítězslavem Schrekem, MB, hejtmanem

K podpisu smlouvy pověřen:

Ing. Miroslav Houška, náměstek hejtmana

zástupce pro věci technické:

Ing. Iveta Hartmanová Pavlů, Ing. Stanislav Juránek

Bankovní spojení:

ČSOB

Číslo účtu:

217 818 903/0300

IČO:

70890749

DIČ:

CZ 70890749

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

IČ 27 46 68 68

DIČ CZ 27 46 68 68

Projektant:

Ing. David Janečka, janecka@dik-hk.cz

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

Ing. Miloš Burianec

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace ČKAIT: 0600437

burianec@dik-hk.cz

mob. 603 446 208

B.8.1.2 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROHODUJÍCÍCH MEDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Předmětem stavby je přeložka pozemní komunikace – silnice II. třídy s označením II/353 mimo zastavěné území obce Rytířsko.

Nová trasa silnice II/353 a rekonstrukce úseků ve stávající trase jsou navrženy jako směrově nerozdělené silnice s neomezeným přístupem v kategorii S9,5/70 se dvěma jízdními pruhy o šířce 3,50 m.

Součástí stavby je prodloužení (přeložka) silnice III/3532 v úseku od stávající křižovatky II/353 x III/3532 v centru Rytířska na sever po nově navrhovanou křižovatku s přeložkou II/353. Dále je předmětem PDPS vyvolaná výšková úprava nivelety a tím rekonstrukce silnice II/353 v úseku západně před začátkem staničení dle DUR a obnova živičného krytu po pracovní spáru v provozním staničení km 63,189 67 (napojení větve MÚK D1 x II/353).

Je navržena stavba autobusových zastávek, propojení lesních cest a protihlukových zdí. Odvodnění části řešeného úseku je navrženo do dešťové kanalizace, která bude zaústěna do již zrealizované kanalizace v rámci stavby přeložky II/353 kolem obce Jamné. Dále jsou navrženy přeložky sítě technické infrastruktury (NN a SEK), založení chrániček pro síť ROWANET a vegetační úpravy.

Pro doplnění silničního tělesa bude užitá zemina vhodná do násypů dle ČSN 73 6133. Doplnění násypu bude ke stávajícímu svahu navázáno zazubením.

Komunikace vede nejprve na stávajícím násypu pro komunikaci a vlevo bude rozšiřovat stávající trasu násypem o výšce maximálně 1.2 m. Niveleta bude ve staničení 0,0 a úseku cca 120 m před začátkem staničení snížena, a to cca o 0.37 m. Tuto část vozovky řadíme do 1. geotechnické kategorie – násyp nepřesahuje výšku 3 m a v místě jsou jednoduché geologické poměry.

V km 0,110 – 0,190 navazuje komunikace na násyp stávající silnice v místě odchýlení od její trasy. V tomto úseku je uvažován násyp s maximální výškou 3,5 m – přesahuje výšku 3 m a proto je úsek řazen do 2. geotechnické kategorie. V místě jsou jednoduché geologické poměry.

V km 0,190 – 0,370 vede silnice nejprve odřezem přecházejícím v nízký násyp o výšce 0,5 – 1,0 m, který bude až do km 0,220, kde odřezem přechází v násyp o výšce 2,5–3 m. Tuto část vozovky řadíme do 1. geotechnické kategorie – uvažovaný násyp nepřesahuje výšku 3 m a v místě jsou jednoduché geologické poměry.

V km 0,370 – 0,805 navazuje silnice na předchozí násyp a je vedena v mělkém zářezu do cca 2 m hlubokém. Tuto část vozovky řadíme do 1. geotechnické kategorie – uvažovaný zářez nepřesahuje hloubku 3 m a v místě jsou jednoduché geologické poměry.

V km 0,805 – 1,050 je trasa navržena v násypu o proměnlivé výšce s maximem 2,5 m. Tuto část vozovky řadíme do 1. geotechnické kategorie – uvažovaný násyp nepřesahuje výšku 3 m a v místě jsou jednoduché geologické poměry.

V rámci stavby je navrženo maximální možné využití vytěžené zeminy ze zářezu do těles násypů. Zemina je podmíněčně vhodná, proto je nezbytné přetříděnou vytěženou zeminu dostatečně zlepšit, aby mohla být zpětně využita. Na základě geotechnické analýzy je navržena úprava zemin příměsí vápna v množství 1 až 2% hmotnosti suché zeminy a to:

- V celém objemu zemin vytěžených ze zářezu v km 0,360 – 0,820
- V tloušťce 500 mm v aktivní zóně výše uvedeného zářezu (1 technologický krok)
- V tloušťce 300 mm v podloží násypů v km 0,040 – 0,360 a 0,820 – 1,144 50 (1 technologický krok)
- V tělesech násypů

Důvodem pro úpravu zeminy nejsou pouze požadavky normy, ale také reálná potřeba ze strany geotechnické konstrukce. Důvody jsou shrnuty v geotechnické zprávě – příloha F.9. Konkrétní návrh zlepšení zemin je uveden v TZ k SO 101.

Součástí stavby jsou demolicí stávajících asf. vrstev z úseků komunikace určených ke kompletní rekonstrukci konstrukce případně k rekultivaci. Frézovaný materiál bude skladován na určené skládce investora. Pro zemní práce bude pro případné doplnění použit vhodný materiál do násypů, který zajistí zhotovitel stavby.

B.8.1.3 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně vsakováním. Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště. Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

B.8.1.4 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je napojeno na začátku úseku a konci úseku na silnici II/353, v obci Rytířsko pak na stávající silnici III/3532. Používat silnice III. tříd nebo místní a účelové komunikace pro staveništní dopravu není vzhledem k jejich parametrům doporučeno.

Zásobování vodou

Voda pro potřeby výstavby bude odebírána z cisteren.

Zásobování elektrické energie

V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení distribuční sítě VN a NN, ze kterých je možno provést připojení vybraných ploch ZS na elektrickou energii. Tato záležitost bude opět řešena zhotovitelem stavby dle jeho potřeb. Jinak je možné zajistit elektrocentrály.

Telefonní přípojka

Předpokládá se využití mobilních telefonů. Telefonní přípojka nebude realizována.

Jiné energie

Ostatní média, další zdroje energií a médií budou v případě potřeby zajišťována mobilně.

Poloha a podmínky napojení musí být projednány a odsouhlaseny správcem dotčené inženýrské sítě.

B.8.1.5 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

B.8.1.6 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště se bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb. Ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap. 11 a 12 TKP.

Asanace

Stavba nevyvolá potřebu asanací.

Demolice objektů

V rámci stavby bude provedeno frézování hutněných asfaltových vrstev, případně vybourání stávající konstrukce vozovky z důvodu požadavků technologie rekonstrukce vozovky a rekultivace části úseků stávající silnice II/353

Kácení dřevin

- V rámci stavby dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Ekologická hodnota stávajících stromů, je vyčíslena v rámci SO 801 Vegetační úpravy, kde je rovněž blíže specifikováno samotné kácení vzrostlých stromů a návrh náhradní výsadby. (kap. B.2.6.8 a příloha D.18 SO 801 Vegetační úpravy).

B.8.1.7 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven na základě předpokládaného rozsahu stavebních prací a terénních úprav. Při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem minimalizace drobných trvalých a dočasných záborů pozemků, tato skutečnost je promítnuta do rozsahu obvodu staveniště. Obvod staveniště vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci přeložky silnice. Obvod staveniště je součástí příloh C.3 Koordinační situační výkres stavby.

Využití mimo staveništních ploch projekt nepředpokládá, budou využívány pouze a jen plochy uvnitř obvodu staveniště. Stavba zasahuje pozemky ve vlastnictví soukromých osob. Staveniště zasahuje pozemky určené pro ZPF.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, však s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech.

Skládky stavebního materiálu musí být zřízeny výhradně na ploše určené pro výstavbu.

B.8.1.8 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých na navržených pozemních komunikacích řeší vyhláška č. 398/2009 Sb. Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků musí být provedeny v souladu s vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

B.8.1.9 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 93/2016 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

17 01 01 Beton

Betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku.

17 02 01 Dřevo

Dřevo bude odvezeno na skládku (recyklace nebo spálení).

17 02 03 Plasty

Plasty budou odvezeny na přílišnou skládku .

17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněných ploch)

Asfaltové materiálové zbytky zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály.

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

Kovy budou odvezeny na skládku .

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku.

17 05 06 Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05

Vytěžená hlšina bude odvážena na řízenou skládku.

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku.

B.8.1.10 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Bilance zemních prací je uvedena v příloze B.3 Bilance zemních prací.

Konkrétní pozemek pro umístění deponie není v době obeslání PD na vyjádření DOSS definitivně určen, probíhá intenzivní projednávání s vlastníky potenciálně vhodných pozemků.

B.8.1.11 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými a právními předpisy. Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Hluk

V rámci projektu jsou navrženy následující úpravy, které budou vést k minimalizaci hlučnosti:

- Komunikace je navržena s kvalitním asfaltovým povrchem.
- Jsou doplněny dvě protihlukové stěny

Emise z dopravy

S ohledem na to, že přeložkou silnice II/353 dojde k plynulejšímu provozu v předmětné lokalitě, lze předpokládat, že emise z dopravy díky přeložce silnice II/353 nevzrostou, spíše naopak dojde k jejich poklesu.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Modernizace komunikace nebude mít vliv na znečištění vod.

Ochrana vzrostlé vegetace

V blízkosti stavby se nachází výsadba stromů a keřů. Výkopové práce v blízkosti dřevin je nutno provádět ručně. Obnažené kořeny budou před poškozením, sluncem, mrazem a suchem chráněny vlhčenou geotextilií. Doba obnažení kořenů musí být co možná nejkratší a zásyp kořenů po odstranění geotextilie se provede vhodnou zemínou. V případě nutnosti provedení zásahů do silnějších kořenů tak učiní osoba odborně způsobilá. Čisté řezné rány na kořenech budou ošetřeny vhodným přípravkem podporujícím hojení ran.

Během výstavby se budou kmeny stromů, nacházejících se v blízkosti stavby, chránit prkenným bedněním. Uchycení ochranného bednění bude provedeno montážními pásky, ne přibíjením hřebíky. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

B.8.1.12 PODMÍNKY REALIZACE PRACÍ, BUDOU-LI PROVÁDĚNY V OCHRANNÝCH NEBO BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH JINÝCH STAVEB

Podmínky správců inženýrských sítí jsou uvedeny v dokladové části. Ochranná pásma jiných staveb nejsou dotčena.

B.8.1.13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární

ochrany staveb.

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích, upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění.

Je nutné zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude součástí PDPS.

Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Vzhledem k charakteru objektu jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby. Parametry stávajících přístupových zpevněných komunikací byly nezměněny.

Navrhované poloměry nárožních oblouků umožní příjezd požární techniky – rozhledy v napojení zůstávají stávající. Způsob hasičského zásahu na okolní objekty zůstane zachován stávající. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena. Je zachován příjezd ke zdrojům vody.

Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné. Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

Dotčená ochranná pásma

Přehled dotčených ochranných pásem je patrný ze Souhrnné technické zprávy.

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchraný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby předloží návrh k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS min. 1 měsíc před zahájením výstavby.

Řešeným územím prochází stávající sítě technické infrastruktury, poloha a typ sítí je orientačně zakreslena v celkové situaci stavby. Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

Rozsah dotčení

- Stavbou jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených inženýrských sítí.

Inženýrské sítě:

- Návrh modernizace komunikace zasáhne do ochranného pásma stávajícího vodovodního vedení, dále do ochranného pásma podzemních sítí elektronické komunikace a silového vedení NN, nadzemního silového vedení NN.

Ochranná pásma:

Pozemní komunikace (zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.)

- dálnice, rychlostní silnice, rychlostní místní komunikace – 100 m od osy přilehlého jízdního pruhu
- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy – 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pruhu
- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace III. třídy – 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pruhu

Vodovody a kanalizace zákon č. 274/2001 Sb.

- vodovodní řád do průměru 500 mm včetně – 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí
- vodovodní řád nad průměr 500 mm – 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí
- kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- kanalizační stoka nad průměr 500 mm – 2,5 m

Elektrická zařízení – zákon č. 458/2000 Sb.

- Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.
 - u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně - pro vodiče bez izolace 7 m, pro vodiče s izolací základní 2 m, pro závěsná kabelová vedení 1 m,
 - u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně - pro vodiče bez izolace 12 m, pro vodiče s izolací základní 5 m,
 - u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
 - u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
 - u napětí nad 400 kV 30 m,
 - u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
 - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 0,5 m.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Dotčené inženýrské sítě:

- Při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí.
- Jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací.
- Investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.
- Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí.
- V případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány v ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.8.1.14 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB,

Musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10 m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 0,20 m. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1,50 m, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce; tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 0,015 m.

B.8.1.15 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel (investor) stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) DI k vyjádření.

Značky užitě k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R1. Budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Práce na silnici budou opatřeny přechodným dopravním značením dle postupu prací, který bude upřesněn postupy zhotovitele stavby. Návrh značení bude proveden dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci a předložen k odsouhlasení Policií a odborem dopravy.

Z důvodů zajištění co nejlepší obsluhy území automobilovou a autobusovou dopravou a dále co nejmenšího omezení obsluhy přilehlých objektů bude stavba rozdělena na 5 etap:

1. Etapa: Provoz na stávající silnici omezen pouze snížením rychlosti a upozorněním na výjezd vozidel stavby: Příprava staveniště – kácení, sejmutí ornice, odhumusování, demolice asfaltů v intravilánu (SO řady 000 vyjma rekultivací), položení chrániček Rowanet+M-Soft (SO 413 v úseku po km 0,788 + SO 412), SO 141
2. Etapa: Provoz na stávající silnici omezen pouze snížením rychlosti a upozorněním na výjezd vozidel stavby: Výstavba SO 101 (km 0,200 – 0,940), SO 102 (bez obrusné vrstvy), SO 105, SO 108, SO 301 (bez příčných překopů stáv. silnice, SO 401, SO 402, SO 601, SO 701, SO 901
3. Etapa: úplná uzavírka silnice II/353 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby): Výstavba SO 301 (příčné převedení v km 0,940 - 0,960 a v km 1,441), SO 101 (km 0,940 – kú km 1,144 50), SO 102 (pouze obrusná vrstva)
4. Etapa: úplná uzavírka silnice II/353 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby): Výstavba SO 101 (km 0,110 – 0,200)
5. Etapa: úplná uzavírka silnice II/353 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby): Výstavba SO 101 (km 0,000 – 0,110), SO 103, SO 104, SO 413 (km 0,788 – 1,144 50), SO 002, východní rekultivace SO 051, náhradní výsadba (SO 801), SO 142

Etapy 3.-5. budou prováděny za úplné uzavírky dotčeného úseku silnice II/353 v rozsahu dle jednotlivých stavebních etap. Provizorní značení v rámci SO 141 bude upravováno dle požadavků jednotlivých etap.

Dopravní obsluha Rytířska bude ve všech etapách zajištěna po stávající silnici III/3532 případně přes provizorní komunikaci podél jižního kraje stávající silnice II/353 východně od Rytířska.

Z hlediska časové posloupnosti jednotlivých etap je nezbytné dodržet návaznost etap a jejich pořadí.

V přílohách této zprávy jsou přiloženy objízdné trasy pro osobní, nákladní dopravu a pro autobusovou dopravu.

B.8.1.16 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.,

Výstavba akce „II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD“ je podmíněna přeložkou sdělovacího kabelového vedení společnosti M-Soft (SO 412) zejména v úseku západně od Rytířska, kde se trasa přeložky odklání od stávající trasy silnice II/353 a křížuje toto vedení. Realizace přeložky silnice III/3532 je podmíněna realizací akce „Rytířsko, přeložka NN, obchvat“.

Úsek komunikace bude v etapách 3.-5. uzavřen pro běžný provoz. Bude dočasně omezen přístup k některým přilehlým objektům. Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o případných uzávěrách a omezeních dopravy.

Z důvodů zajištění co nejlepší obsluhy území automobilovou a autobusovou dopravou a dále co nejmenšího omezení obsluhy přilehlých objektů bude stavba rozdělena na 5 etap:

1. Etapa: Provoz na stávající silnici omezen pouze snížením rychlosti a upozorněním na výjezd vozidel stavby: Příprava staveniště – kácení, sejmutí ornice, odhumusování, demolice asfaltů v intravilánu (SO

řady 000 vyjma rekultivací), položení chrániček Rowanet+M-Soft (SO 413 v úseku po km 0,788 + SO 412), SO 141

2. Etapa: Provoz na stávající silnici omezen pouze snížením rychlosti a upozorněním na výjezd vozidel stavby: Výstavba SO 101 (km 0,200 – 0,940), SO 102 (bez obrusné vrstvy), SO 105, SO 108, SO 301 (bez příčných překopů stáv. silnice, SO 401, SO 402, SO 601, SO 701, SO 901
3. Etapa: úplná uzavírka silnice II/353 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby): Výstavba SO 301 (příčné převedení v km 0,940 - 0,960 a v km 1,441), SO 101 (km 0,940 – kú km 1,144 50), SO 102 (pouze obrusná vrstva)
4. Etapa: úplná uzavírka silnice II/353 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby): Výstavba SO 101 (km 0,110 – 0,200)
5. Etapa: úplná uzavírka silnice II/353 (průjezd možný vozidlům s povolením stavby): Výstavba SO 101 (km 0,000 – 0,110), SO 103, SO 104, SO 413 (km 0,788 – 1,144 50), SO 002, východní rekultivace SO 051, náhradní výsadba (SO 801), SO 142

Etapy 3.-5. budou prováděny za úplné uzavírky dotčeného úseku silnice II/353 v rozsahu dle jednotlivých stavebních etap.

Dopravní obsluha Rytířska bude ve všech etapách zajištěna po stávající silnici III/3532 případně přes provizorní komunikaci podél jižního kraje stávající silnice II/353 východně od Rytířska.

Celková doba realizace je odhadována na jednu stavební sezónu.

Demolice, přípravné práce (SO 001) a osazování provizorního značení (SO 141) v jednotlivých oblastech budou probíhat vždy v rámci příslušné etapy výstavby v dané oblasti.

Část úseku SO 901 je vedena v souběhu se silniční kanalizací v rámci SO 301. SO 901 musí být realizován před realizací části kanalizace procházející příčně přes těleso stávající silnice II/353 (km 0,940 – 0,960) a také příčně přes silnici II/353 v km 1,441.

Požadavkem objednatele je umístění chrániček sdělovací sítě ROWANET podél celé délky řešeného úseku – řešeno v rámci SO 413. SO 413 je v úseku km 0,940 – 1,14450 možné realizovat až po odstranění SO 901.

Kácení v rámci SO 801 bude provedeno před zahájením výstavby v období vegetačního klidu.

Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Poloha inženýrských sítí uvedených ve výkresech je pouze orientační. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

Osobní a nákladní doprava

Při realizaci etap 3.-5. bude daný úsek vždy plně uzavřen. Tranzitní doprava (osobní) bude vedena po různých objízdných trasách v závislosti na jejím směru.

Ve směru na Jihlavu bude tranzitní doprava směřována po objízdné trase, která využije silnici II/351 v úseku křižovatka II/353 x II/351 – Polná a dále silnici II/352 Polná - Jihlava.

Ve směru na Jamné bude tranzitní doprava směřována od okružní křižovatky II/602 x II/353 u Velkého Beranova po silnici II/602 v úseku Velký Beranov – křižovatka II/602 x II/351 a dále po silnici II/351 v úseku křižovatka II/602 x II/351 – křižovatka II/351 x II/353.

Cílová doprava (dopravní obsluha) bude vpuštěna do Rytířska s povolením stavby po připravené provizorní komunikaci mezi Rytířskem a Jamným, kde bude provoz řízen kyvadlově pomocí SSZ.

Nákladní doprava

Na základě přijatého vyjádření DI PČR je zpracován požadavek na návrh objízdných tras nákladní dopravy tak, aby se na objízdné trase pro nákladní dopravu nenacházely mostní objekty s omezenou tonáží pod 48 t. Tuto podmínku na severní trase ve směru na Jihlavu nesplňuje 1 mostní objekt v Polné, proto je navržena objízdná trasa pro nákladní dopravu jižní trasou přes Velký Beranov obousměrně od okružní křižovatky II/602 x II/353 u

Velkého Beranova po silnici II/602 v úseku Velký Beranov – křižovatka II/602 x II/351 a dále po silnici II/351 v úseku křižovatka II/602 x II/351 – křižovatka II/351 x II/353.

Autobusová doprava

Autobusová doprava bude řešena objízdou trasou přes Kozlov.

V **etapě č. 3** bude pro autobusy v úseku mezi Rytířskem a Jamným vedena autobusová doprava po připravené provizorní komunikaci (SO 901), na jejímž konci se napojí na stávající silnici II/353 a dále budou pokračovat všechny linky po stávajících trasách.

V **etapách 4. a 5.** budou linky puštěny stavbou po již zrealizovaném úseku mezi Rytířskem a Jamným, dále po zrealizované přeložce III/3532. Linky na Kozlov zůstanou dále beze změny trasy. Linky vedené ve stávajícím stavu přímo dále na Velký Beranov budou v těchto etapách vedeny po objízdě trase přes Kozlov obdobně jako linky výše uvedené.

Provizorní dopravní značení

Budou použity přenosné svislé dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, směrovací desky, zábrany. Všechny otevřené výkopy budou řádně ohrazeny a v noci osvětleny. V rámci ukončení akce budou dotčené povrchy uvedeny do původního nebo do řádného stavu.

Úpravy SSZ

V rozsahu stavby se nenachází žádné SSZ, které by bylo nutno upravovat.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se bude nacházet přímo na stavbě nebo mimo stavbu dle možností zhotovitele. Zhotovitel je povinen před zahájením stavby předložit a projednat zařízení staveniště.

Projednání

Návrh zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích byl předběžně projednán. Detailnější řešení DIO bude zpracováno a odsouhlaseno Policií a odborem dopravy.

B.8.1.17 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávajících silnic II/353. Dále bude přístup zajištěn z místních komunikací podél ležících podél stavby. Zařízení staveniště bude zařízení zhotovitelem stavby.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru - zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště – bude zajištěno stranovou etapizací.

B.8.1.18 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o případných uzávěrách a omezeních dopravy.

Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Poloha inženýrských sítí uvedených ve výkresech je pouze orientační. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

Do aktivní zóny bude použita zemina třídy F4-CS(F5-MI, F6-CI) upravená vápnem, dávkování 1-2% hmotnosti suché zeminy, v terminologii TP 94 se jedná o směs zeminy a pojiva. Není vyloučeno, že při optimalizaci receptury se ukáže jako nutné zvýšit dávkování pojiva.

V podloží násypů je navrženo rovněž zlepšení stávající zeminy v mocnosti 300 mm pod úrovní odhumusovaného / urovnaného terénu. Do podloží násypu bude použita zemina třídy F4-CS(F5-MI, F6-CI) upravená vápnem, dávkování 1-2% hmotnosti suché zeminy, v terminologii TP 94 se jedná o směs zeminy a pojiva. Není vyloučeno, že při optimalizaci receptury se ukáže jako nutné zvýšit dávkování pojiva.

Před prováděním konstrukčních vrstev pozemních komunikací a zpevněných ploch musí být zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláňe za účasti zástupce investora stavby a projektanta - o převzetí pláňe bude proveden zápis do stavebního deníku.

Rámcový návrh postupu výstavby pro všechny etapy

- vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
- označení pracovního místa dopravním značením, označení objízdných tras
- realizace zařízení staveniště
- před započatím veškerých zemních prací budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců, poloha stávajících podzemních vedení a inženýrských sítí zakreslených v grafických přílohách je pouze informativní
- odstranění dřevin
- osazení nivelačních bodů

Rámcový návrh postupu výstavby SO 101, SO 102, SO 105 a SO 108

- sejmutí humózní vrstvy na nezpevněných plochách
- demolice současných zpevněných ploch, frézování vozovky,
- Úprava a zhutnění zemin v podloží násypu
- Těžba zeminy zářezu a ukládání na mezideponii
- Úprava zeminy ze zářezu na mezideponii, ukládání a hutnění do násypu
- Provedení kanalizace v místech, kde je navržena
- Úprava zemin v aktivní zóně zářezu promísením, frézováním a hutněním na místě,
- prokázání parametrů v úrovni navržené zemní pláňe (případně parapláňe) v ploše nově budovaných zpevněných ploch
- realizace nového podloží vozovky a ochranné vrstvy v místech sanace krajů vozovky a rozšíření vozovky
- realizace nových trubních propustků
- realizace monolitických betonových žlabů a obrub s přídlažbou
- realizace odvodnění komunikace
- provedení konstrukce vozovky dle technologického postupu uvedeného v příloze D.1.1 Technická zpráva, D.2.1 Technická zpráva, D.5.1 Technická zpráva a D.6.1 Technická zpráva
- provedení zatěžovací zkoušky s vyhodnocením zatížitelnosti
- pokládka ložné a obrusné vrstvy vozovky, případně krytu z R-Mat pro SO 105
- realizace chodníku a nástupiště v rámci SO 108
- osazení trvalého svislého dopravního značení, vyznačení vodorovného dopravního značení
- předání stavby

Rámcový návrh postupu výstavby SO 103

- sejmutí humózní vrstvy na nezpevněných plochách
- demolice současných zpevněných ploch, frézování vozovky,
- provedení hrubých terénních úprav u komunikací
- Těžba zeminy zářezu a ukládání na mezideponii
- Úprava zeminy ze zářezu na mezideponii, ukládání a hutnění do násypu
- Provedení kanalizace v místech, kde je navržena
- Úprava zemin v aktivní zóně zářezu promísením, frézováním a hutněním na místě,
- prokázání parametrů v úrovni navržené zemní pláňe (případně parapláňe) v ploše nově budovaných zpevněných ploch

- realizace nového podloží vozovky a ochranné vrstvy v úseku snížení nivelety
- realizace odvodnění komunikace
- provedení konstrukce vozovky dle technologického postupu uvedeného v příloze D.3.1 Technická zpráva
- provedení zatěžovací zkoušky s vyhodnocením zatížitelnosti
- pokládka ložné a ohrusné vrstvy vozovky
- osazení trvalého svislého dopravního značení, vyznačení vodorovného dopravního značení
- předání stavby

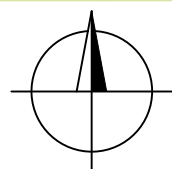
Rámcový návrh postupu výstavby SO 104

- sejmutí humózní vrstvy na nezpevněných plochách
- demolice současných zpevněných ploch, frézování vozovky,
- realizace silničních příkopů
- provedení zesílení vozovky pokládkou nové ohrusné vrstvy dle technologického postupu uvedeného v příloze D.4.1 Technická zpráva
- provedení zatěžovací zkoušky s vyhodnocením zatížitelnosti
- pročištění stávajících příkopů
- osazení trvalého svislého dopravního značení, vyznačení vodorovného dopravního značení
- předání stavby

V Hradci Králové II/2024

zpracoval: Ing. David Janečka

II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD ETAPIZACE VÝSTAVBY 1:7 500

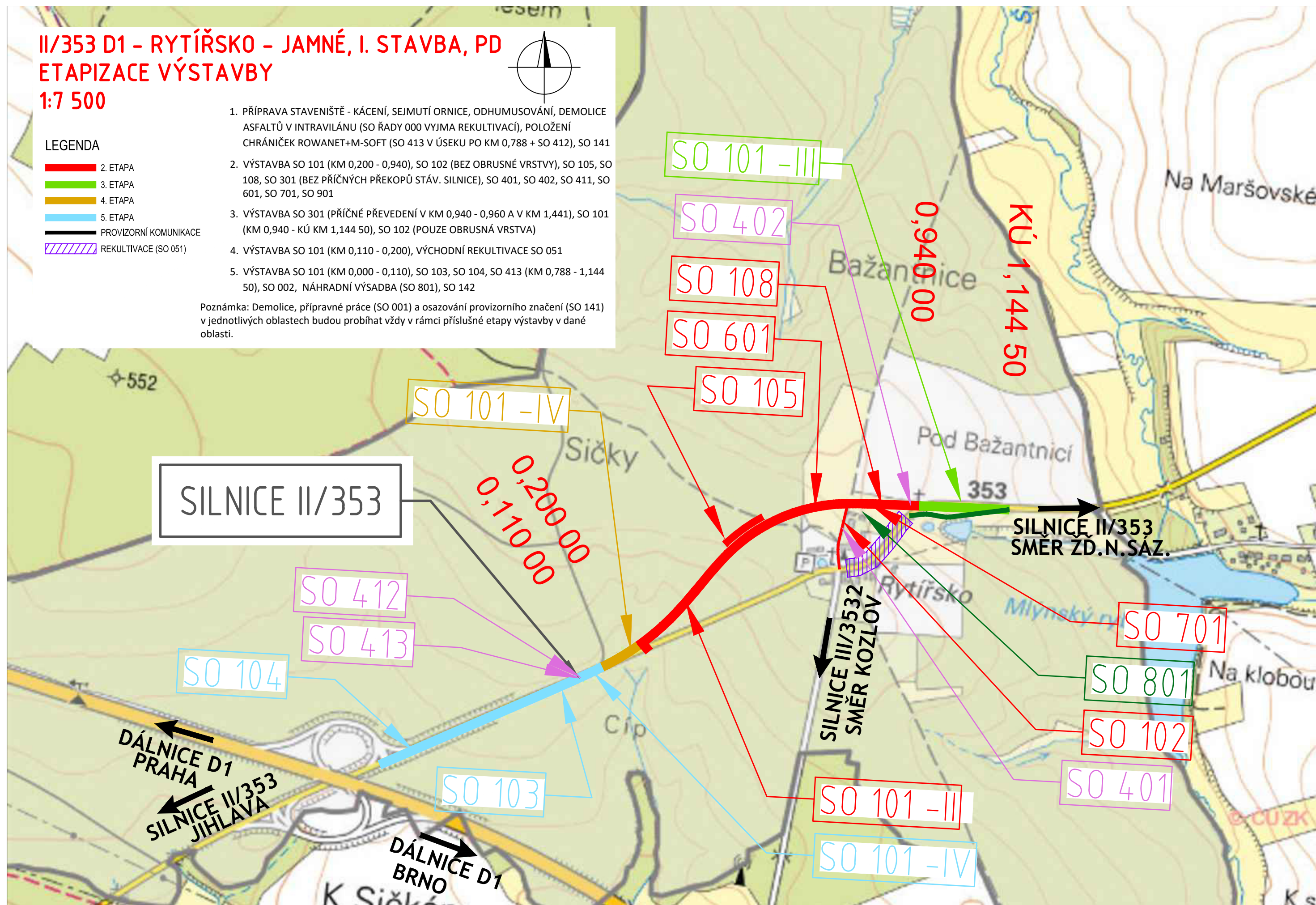


LEGENDA

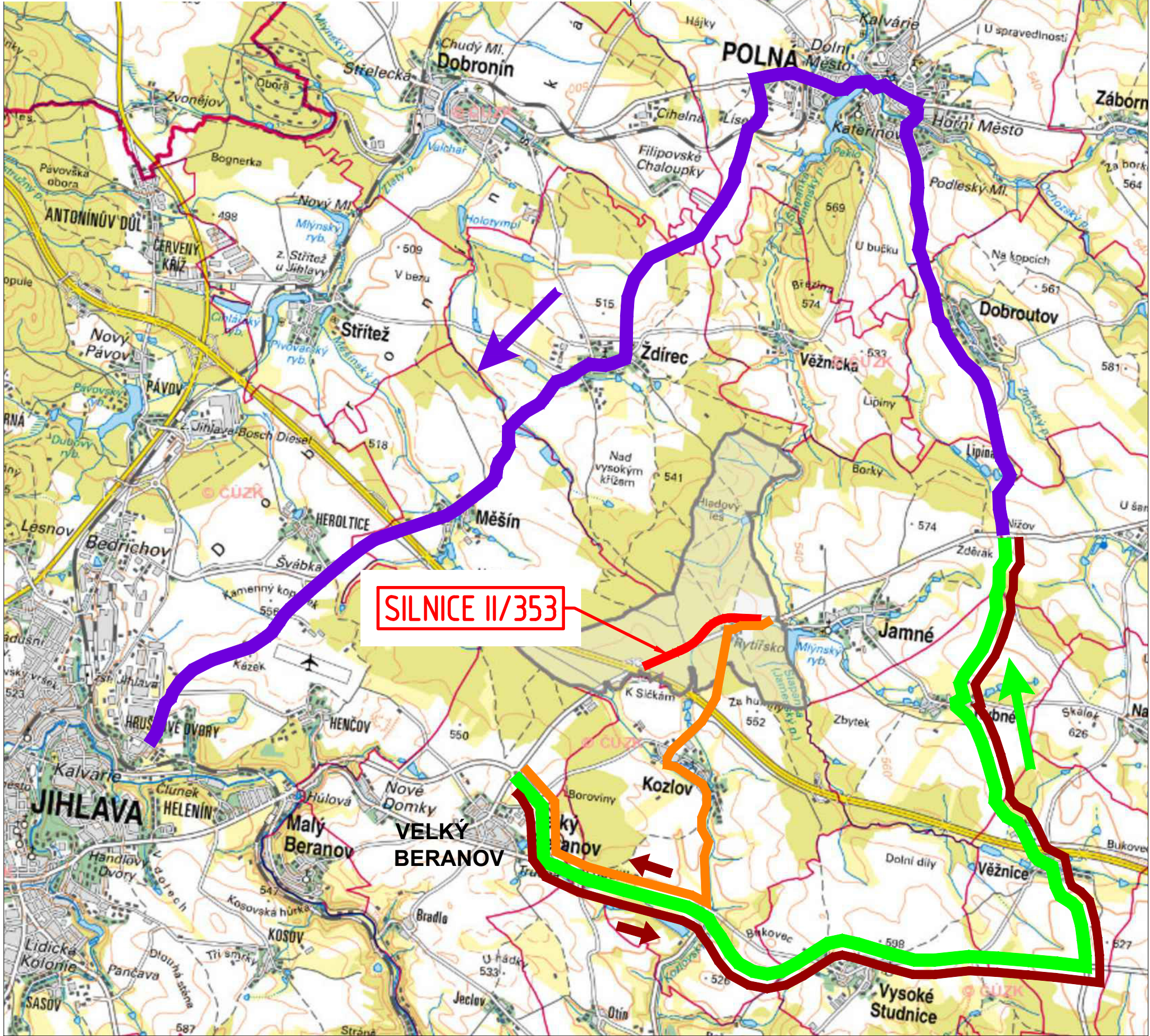
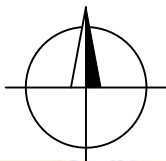
- 2. ETAPA
- 3. ETAPA
- 4. ETAPA
- 5. ETAPA
- PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
- REKULTIVACE (SO 051)

1. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ - KÁCENÍ, SEJMUTÍ ORNICE, ODHUMUSOVÁNÍ, DEMOLICE ASFALTŮ V INTRAVILÁNU (SO ŘADY 000 VYJMA REKULTIVACÍ), POLOŽENÍ CHRÁNIČEK ROWANET+M-SOFT (SO 413 V ÚSEKU PO KM 0,788 + SO 412), SO 141
2. VÝSTAVBA SO 101 (KM 0,200 - 0,940), SO 102 (BEZ OBRUSNÉ VRSTVY), SO 105, SO 108, SO 301 (BEZ PŘÍČNÝCH PŘEKOPŮ STÁV. SILNICE), SO 401, SO 402, SO 411, SO 601, SO 701, SO 901
3. VÝSTAVBA SO 301 (PŘÍČNÉ PŘEVEDENÍ V KM 0,940 - 0,960 A V KM 1,441), SO 101 (KM 0,940 - KÚ KM 1,144 50), SO 102 (POUZE OBRUSNÁ VRSTVA)
4. VÝSTAVBA SO 101 (KM 0,110 - 0,200), VÝCHODNÍ REKULTIVACE SO 051
5. VÝSTAVBA SO 101 (KM 0,000 - 0,110), SO 103, SO 104, SO 413 (KM 0,788 - 1,144 50), SO 002, NÁHRADNÍ VÝSADBA (SO 801), SO 142

Poznámka: Demolice, přípravné práce (SO 001) a osazování provizorního značení (SO 141) v jednotlivých oblastech budou probíhat vždy v rámci příslušné etapy výstavby v dané oblasti.



II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD
1:100 000



- NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS
- PŘELOŽKA SILNICE II/353
 - OBJÍZDNÁ TRASA BUS
 - SMĚR JIHLAVA - ŽDÁR N.S., OS. DOPRAVA
 - SMĚR ŽDÁR N.S. - JIHLAVA, OS. DOPRAVA
 - OBOUSMĚRNĚ NÁKL. DOPRAVA

SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS
TRANZITNÍ DOPRAVY A
AUTOBUSOVÉ DOPRAVY