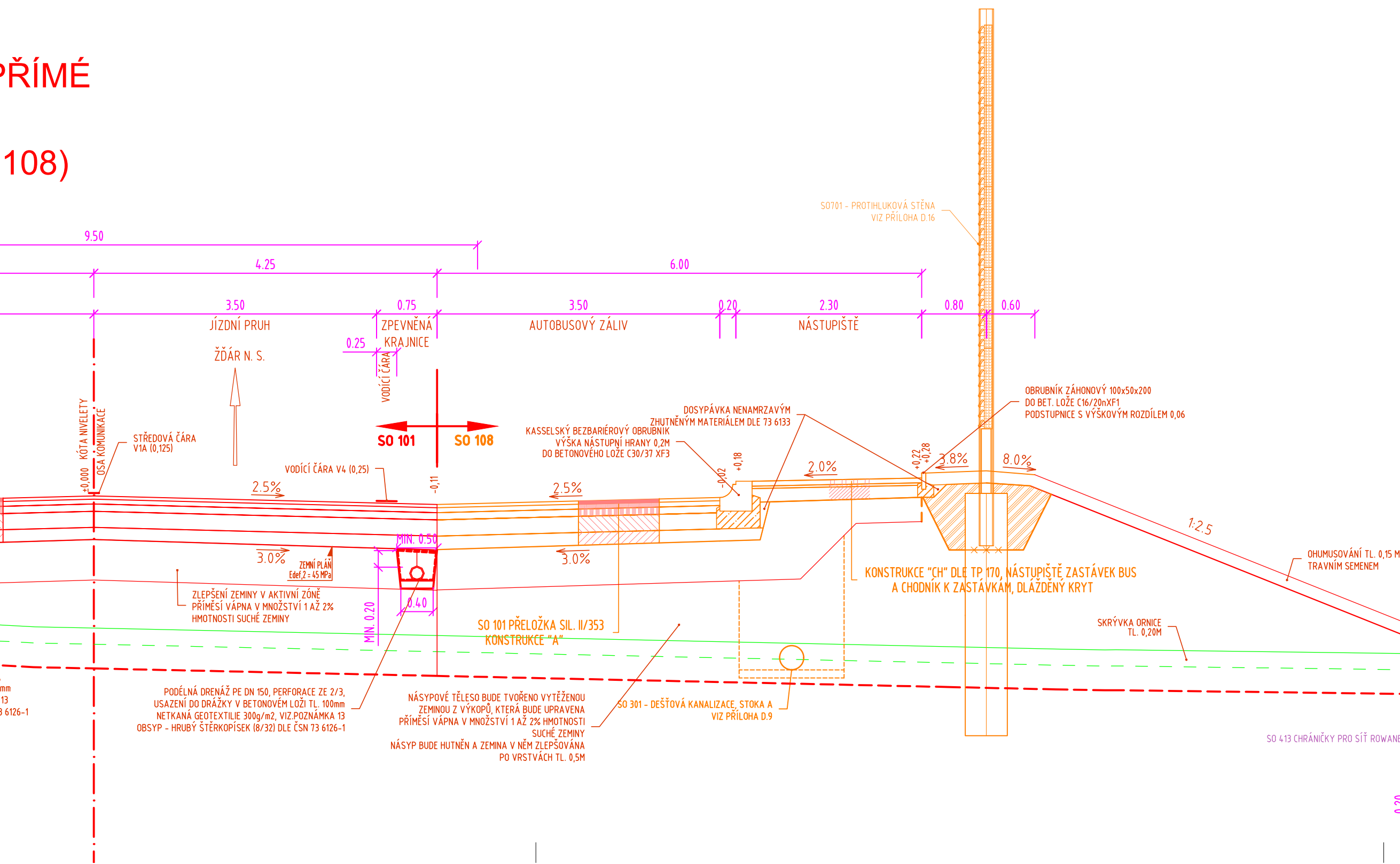


SKLADBA VOZOVKY DLE DSP			
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D1, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ II			
SKLADBA DLE PT 170: D1-N-2-III-PIII			
KONSTRUKCE PRO PŘELOŽKU II/353			
ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	AC 10-11 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPJOVACÍ PÓSTRŽ.	PS-C	ČSN 73 6129	0,30 m ²
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	AC1 16S 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPJOVACÍ PÓSTRŽ.	PS-C	ČSN 73 6129	0,60 m ²
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 22-50 50/70	ČSN EN 13108-1	90 mm
STĚRKODŘÍ SŮA	SŮA 0/63	ČSN 73 6126-1	200 mm
STĚRKODŘÍ SŮA	SŮA 0/63	ČSN 73 6126-1	150 mm
TLOUŠTKA VOZOVKY			540 mm

SKLADBA VOZOVKY DLE DSP			
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D1, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ II			
SKLADBA DLE PT 170: D1-N-2-III-PIII			
KONSTRUKCE PRO PŘELOŽKU II/353			
ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	AC 10-11 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPJOVACÍ PÓSTRŽ.	PS-C	ČSN 73 6129	0,30 m ²
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	AC1 16S 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPJOVACÍ PÓSTRŽ.	PS-C	ČSN 73 6129	0,60 m ²
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 22-50 50/70	ČSN EN 13108-1	90 mm
STĚRKODŘÍ SŮA	SŮA 0/63	ČSN 73 6126-1	200 mm
STĚRKODŘÍ SŮA	SŮA 0/63	ČSN 73 6126-1	150 mm
TLOUŠTKA VOZOVKY			540 mm

POZNÁMKA - LOŽNÁ VRSTVA
LOŽNÁ VRSTVA JE NAVRŽENA JAKO VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI PROKOPÍROVÁNÍ TRH
S MODIFIKACÍ CRmB DLE TP 148 TAB.3 PODLE 4.4.1.

POZNÁMKA - ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ
 NENÍ-LI DOŠAZENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENO ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V MOCNOSTI 500 m
 ZEMINA TŘÍDY F4-ČS1F5-M1, F6-C1) UPRAVĚNÁ VÁPNEM, DÁVKOVÁNÍ 1-2% HMOTNOSTI SUCHÉ ZEMINY ČSN 73 6133
 MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁNÍ Edef,2 = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A
 ČSN EN 14227-15

[illegible]

POZNÁMKA:

POZNÁMKA 1
POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:
• ODLONOST PROTI POVRCHNOSTNÍM VLIVŮM (ZAMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)
 Ztráta objemu obrusem ≤ 100 mmzmmzých cýchlech ≤ 1,0 kg/m²; TRÍDA "3", OZNAČENÍ KŮŽEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
• ODLONOST PROTI OBRUSU
 Ztráta objemu obrusem ≤ 18 000 mmzmmzých cýchlech ≤ 1,0 kg/m²; TRÍDA "4", OZNAČENÍ "3" DLE TAB. 4
• PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
 >3,5 MPa TRÍDA "1", OZNAČENÍ "3" DLE TAB. 3
• ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DELKA/SÍRKA/VÝŠKA)
 ± 5 mm / ± 3 mm / ± 3 mm

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LŽE C20/25XF4 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2
ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍŘKY 12 MM A HLBOUKY 25 MM
ZAKLADNÍ VÝSTAVBA DLE ČSN EN 14188-1 PRO PODELNÉ A PRŮHEBNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2, BOČNÍ STĚNY OPATŘENÉ
ADHEZNÍM NÁTEREM (MUSÍ ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÉ ZÁLIVCE)

POZNÁMKA 3
ROZSAH SANACE AKTIVNÍ ŽÓNY SE PROVEDE DLE VÝSLEDKŮ ZKOUŠEK ÚNOSNOSTI ZEMLI PLÁNE A MUSÍ BÝT PROJEKTNĚ A ODOUHLAŠEN TÍDÍ A
ORIENTÁTELEM.

POZNÁMKA 4
HUTNĚNÍ A STAVBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNÝ LEHKOU MECHANIZACÍ (RUČNĚ) A JE NUTNO DBÁT ZVYŠENÉ
OPATRNOSTI.

POZNÁMKA 5
ODVODNĚNÍ LŽE DLAŽBY NA NEPROPUSTNÉ PODKLADNÍ VRSTVĚ (DLE TP 170).

POZNÁMKA 6 - DEMOLICE A VÝKOPOVÉ PRÁCE
VÝKOPY OKOLÍ STAVAJÍCÍCH ZÁD A BUDOV JE TŘEBA DBÁT ZVYŠENÉ OPATRNOSTI PŘI VÝKOPOVÝCH PRÁČÍCH. V PŘÍPADĚ SANACÍ A JINÝCH ZÁSAHŮ, KTERÉ
BUDOU VE VZDÁLNOSTI DO 1,00m OD STAVAJÍCÍCH ZÁD A BUDOV JE TŘEBA TOTO PROVÁDĚT PO KRÁTKÝCH ÚSEČÍCH, KTERÉ BUDOU OKAMŽITĚ PO
REALIZACI ZASTYPNY.

POZNÁMKA 7 - POŽADAVKY NA BETON
BETONOVÉ LŽE C20/25XF4
PŘEFA VÝROBKŮ - KRAJUVÝZNORNĚ, ODLONĚ PROTI PŮSOBNÍM BETONOVÝCH ROZMRAZOVACÍCH LÁTEK. SLOŽENÍ BETONU SPLŇUJE NORMY ČSN EN 206-1 NA
MEZÍ SLOŽENÍ BETONU PRO STUPNĚ PROSTŘEDÍ XF4

POZNÁMKA 8
V TĚCHNOLOGICKÉHO HLEDSKA JE NUTNÉ DOBRNĚT 38 DEBNÍ LHŮTU PRO VYTVRZENÍ (VYTŘÁTÍ) BETONOVÉHO LŽE. BĚHEM KTERÉ NESMÍ BÝT
VYKONÁNY ŽÁDNÉ VÝSTAVNÍ JAKÉMKOLIV NÁMAHANÍ VZNIKLEHO PŘÍJEZDEM VOZIDEL. V OPACNĚ PŘÍPADĚ SE RISKUJE BRZKÉ PORUŠENÍ
TOMUTO LŽE A ZTRÁTA STABILNOSTI OBRUBNÍKŮ.

POZNÁMKA 9 - ZAKONČENÍ VRSTVE VOZOVKY
ZAKONČENÍ VRSTVE VOZOVKY BUDE PROVEDENO DLE VL1 211.01.

POZNÁMKA 10 - SMĚROVÉ SLOUPKY
SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU UMÍSTĚNÝ V SO 102 POUZE V PŘECHODOVÝCH ÚSEČÍCH INTRAVILÁN/EXTRAVILÁN. V
INTRAVILÁNŮCH BUDE RYSLIKOV NÁVĚSNÝ NEJSOJ.

POZNÁMKA 11 - MONOLITICKÝ ŽLAB
V PŘÍČNÉM SMĚRU SE MONOLITICKÝ ŽLAB VE VZDÁLNOSTI DO 2,5 - 3 m PRŮŘÍZE A VYPLNÍ ELASTICKÝM TMELEM
V PODELNÉM SMĚRU BUDE PROVEDENO PRŮHŘÍZNITÍ SPÁRY ŠÍŘKY 12 mm A HLBOUKY 25 mm, NÁSLEDNĚ BUDE UŽITA
MODIFIKOVANÁ ASF. ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN EN 14188-1 PRO PODELNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2, BOČNÍ STĚNY OPATŘENY
ADHEZNÍM NÁTEREM (MUSÍ ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÉ ZÁLIVCE)

POZNÁMKA 12 - KOKOSOVÉ SÍTĚ
POUŽITÍ KOKOSOVÝCH ROHOŽÍ S PLOŠNOU HMOTNOSTÍ MIN 400 g/m²

LEGENDA DIGITÁLNYCH MODELŮ

PDPS_13538RYT_2024-06_STAVAICI_STAV_model
PDPS_13538RYT_2024-06_SO_001_model
PDPS_13538RYT_2024-06_SO_101_cast1_model
PDPS_13538RYT_2024-06_SO_101_cast2_108_cast_model
PDPS_13538RYT_2024-06_SO_101_102_DVOUDENI_model
PDPS_13538RYT_2024-06_SO_301_model
PDPS_13538RYT_2024-06_SO_412_413_model
PDPS_13538RYT_2024-06_SO_601_model
PDPS_13538RYT_2024-06_SO_701_model
DSP_13538RYT_2023-04-19_ZEMNI_VAL

[illegible]


ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD


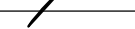
název a/b

SO 101 PŘELOŽKA SILNICE II/353 stavěbní objekt	
Kraj Vysočina Žukovka 1882/57 586 01 Jihlava objednatel	projektant
ÚSEK SILNICE II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj

DTK



DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
 Bozdchova 1688, 500 02 Hradec Králové
 tel.: 495 219 036, 495 212 647, fax: 495 221 677
 e-mail: dk@dik-hk.cz, <http://www.dik-hk.cz>

ZVROZBE PRÍČNE REZY PRÍLOHY SÚMCE II/350 S0 101- ČASŤ 2		:ISO mldfku	PDFS rtupjgk
výpis			
ING. MILOŠ BURIANEC kontrolor		ING. DAVID JANEČKA hlavný inžinier projektu	
ING. DAVID JANEČKA zodpovedajúci projektant		ING. DAVID JANEČKA zaračoval	
		02/2024 datum	A088/23 číslo zápisu D.142 číslo prílohy