

„II/353 D1 – RYTÍŘSKO – JAMNÉ, I. STAVBA, PD“
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (1. ČÁST)

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
SO 002	NÁHRADNÍ REKULTIVACE
SO 051	REKULTIVACE ÚSEKŮ STÁVAJÍCÍ SILNICE
SO 052	REKULTIVACE PLOCH ZS
SO 053	REKULTIVACE ÚČELOVÝCH A PROVIZORNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 101	PŘELOŽKA SILNICE II/353
SO 102	PŘELOŽKA SILNICE II/353 Z KM 0,78233
SO 103	REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE II/353 V KM 62,761 09 – 62,908 09 (KOMPLETNÍ KONSTRUKCE)
SO 104	REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE II/353 V KM 62,908 09 – 63,189 67 (ČČK)
SO 105	PROPOJENÍ LESNÍCH CEST V KM 0,460 – 0,680
SO 108	AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA V KM 0,850
SO 141	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROVIZORNÍ
SO 142	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ

SO 301	SILNIČNÍ KANALIZACE
SO 401	PŘELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENÍ NN V KM 0,780 VPRAVO (ŘEŠÍ SPRÁVCE IS)
SO 402	PŘELOŽKA KABELU NN KM 0,824 (ŘEŠÍ SPRÁVCE IS)
SO 412	PŘELOŽKA SDĚL. VEDENÍ SPOLEČNOSTI M-SOFT (ŘEŠÍ SPRÁVCE IS)
SO 413	CHRÁŇÁČKY PRO SÍŤ ROWANET
SO 601	PROTILUKOVÁ ZEDĚ KM 0,700 - 0,775 VPRAVO
SO 701	PROTILUKOVÁ ZEDĚ KM 0,790 - 0,860 VPRAVO
SO 801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY
SO 901	DOČASNÁ POMOCNÁ DOPRAVNÍ STAVBA
SO 901	ROZHRANÍ SO
SO 901	ROZHRANÍ PODOBJEKTU SO 101.03 SJEZDY

LEGENDA PLOCH - NÁVRH:

VOZOVKA - KONSTRUKCE "A" - PŘELOŽKA II/353 + REKONSTRUKCE II/353	VOZOVKA - KONSTRUKCE "B" - PŘELOŽKA II/353	VOZOVKA - KONSTRUKCE "C" - STÁV. TRASA II/353 ČČK	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
CHODNÍKOVÁ PLOCHA + NÁSTUPÍSTĚ BUS	ROZSAH ZEMINÍCH PRACÍ (TĚLESO NÁSPYHU) + OHUMUSOVÁNÍ	ROZSAH ZEMINÍCH PRACÍ (SVAHY ŽÁREZU) + OHUMUSOVÁNÍ	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z1
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z2	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z3	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z4	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z5
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z6	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z7	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z8	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z9
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z10	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z11	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z12	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z13
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z14	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z15	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z16	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z17
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z18	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z19	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z20	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z21
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z22	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z23	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z24	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z25
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z26	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z27	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z28	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z29
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z30	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z31	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z32	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z33
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z34	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z35	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z36	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z37
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z38	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z39	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z40	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z41
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z42	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z43	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z44	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z45
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z46	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z47	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z48	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z49
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z50	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z51	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z52	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z53
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z54	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z55	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z56	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z57
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z58	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z59	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z60	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z61
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z62	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z63	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z64	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z65
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z66	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z67	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z68	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z69
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z70	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z71	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z72	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z73
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z74	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z75	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z76	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z77
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z78	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z79	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z80	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z81
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z82	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z83	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z84	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z85
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z86	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z87	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z88	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z89
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z90	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z91	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z92	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z93
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z94	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z95	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z96	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z97
SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z98	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z99	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z100	SJEZDY, KOMUNIKACE, KCE Z101

LEGENDA

OSA VYTÝČENÍ STANČENÍ	ZAMĚŘENÍ	HRANY KOMUNIKACE	HRANY PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
NÁVRH NOVÝCH SVODIDEL	KASSELSKÝ OBRUBNÍK +20cm	SILNIČNÍ OBRUBA +10-15 cm / SNÍŽENÁ +2-4cm	MONOLITICKÝ ŽLAB BETONOVÝ ŽLAB MÍSTO NEZP.
KRAJNICE	TVAR DLE VL1 42-01	SILNIČNÍ OBRUBNÍK S PŘÍDLAŽBOU Z KAMENNÝCH KOSTEK Š. 0,25m DO BET. LOŽE	POUŽITÝ ŽLAB Z KAMENNÝCH KOSTEK Š. 1,0m DO BET. LOŽE
PŘÍKOPOVÁ ŽLABOVKA	DRENÁŽ DRENÁŽNÍ ŠACHTA	PROTILUKOVÁ STĚNA	HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU	HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU	HRANICE POZEMKOVÝCH PARCEL, ČÍSLO PARCELY	

LEGENDA ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ

ROZHLED PRO SJEZD (Vn=90 km/h)	ROZHLED V KŘÍŽOVATCE (Vn=70 km/h)	ROZHLED PRO SJEZD (Vn=70 km/h)
--------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V PŘÍPADĚ DEMONTÁŽE Z DŮVODU VÝSTAVBY SE POTE VRÁTÍ ZPĚT)	ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍHO SDZ VČETNĚ SLOUPKU	NAHAZENÍ STÁVAJÍCÍHO SDZ NOVÝM SVISLÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM VE STÁVAJÍCÍ POLOZE VČETNĚ OSAZENÍ NOVOHO SLOUPKU V PŘÍPADĚ NUTNOSTI	NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VČETNĚ OSAZENÍ NOVOHO SLOUPKU ČI PŘÍHRADOVÉ KCE	SMĚROVÝ SLOUPEK BÍLÝ ČERVENÝ	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
--	--	--	--	------------------------------	----------------------------

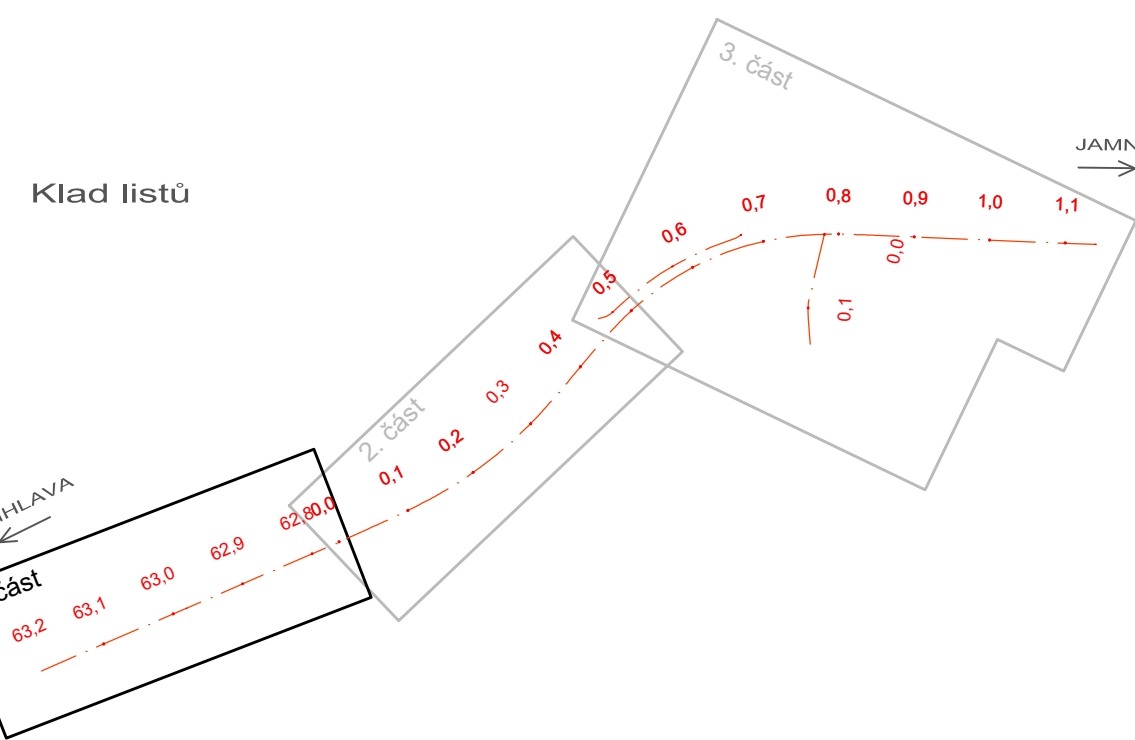
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ

SDĚLOVACÍ VEDENÍ - POZEMNÍ (M-SOFT-PRVNÍ TELEFONNÍ)	VODOVOD	SDĚLOVACÍ VEDENÍ - ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU	SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH OPTICKÉHO KABELU	SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NADZEMNÍ VEDENÍ	VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - NN DO 1 KV - NADZEMNÍ (EG.D)	VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ - VN DO 35 KV - NADZEMNÍ	VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - NN DO 1 KV - POZEMNÍ (NAPAJECÍ KABEL VRTŮ)
---	---------	---	---	------------------------------------	--	---	--

POLOHA VŠECH STAV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE V SITUACI ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ VYTÝČENÍ OD SPRÁVCŮ - MUSÍ BYT OVĚŘENO A AKTUALIZOVÁNO. POLOHA VŠECH IS PROCHÁZEJÍCÍCH PROSTOŘEM STAVENIŠTĚ, O VYTÝČENÍ TRAS TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY BUDE PROVEDEN ZÁPIS.

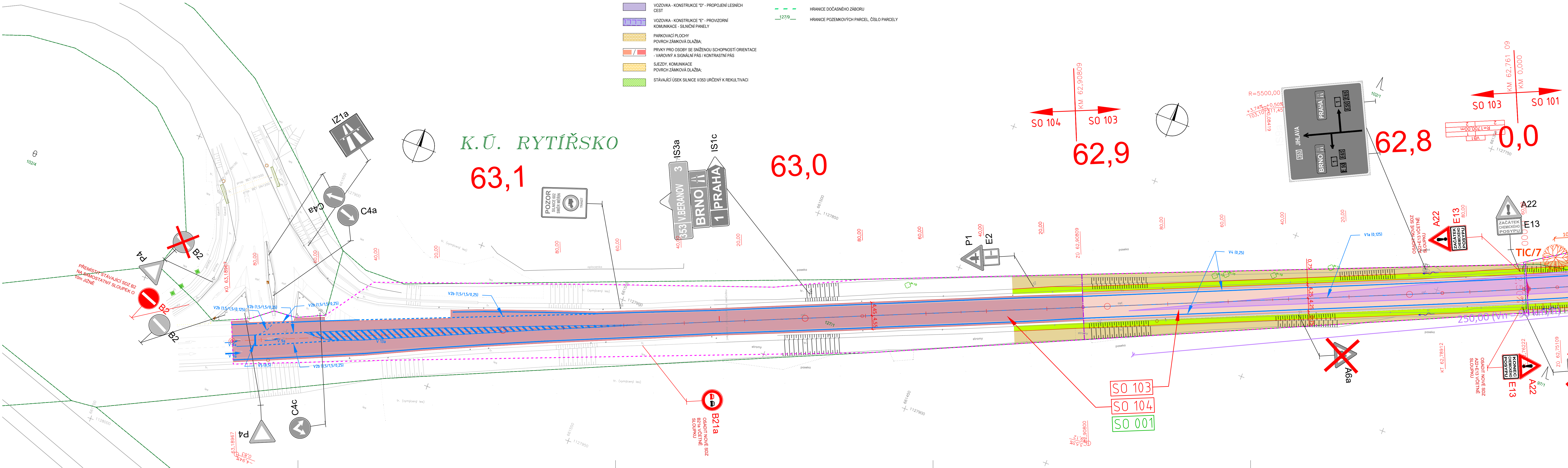
LEGENDA - NOVÉ NAVRŽENÉ SÍTĚ

SO 301 SILNIČNÍ KANALIZACE	SO 401 PŘELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENÍ NN V KM 0,780 VPRAVO	SO 402 PŘELOŽKA KABELU NN V KM 0,824	SO 412 PŘELOŽKA SDĚL. VEDENÍ SPOLEČNOSTI M-SOFT	SO 413 CHRÁŇÁČKY PRO SÍŤ ROWANET
----------------------------	---	--------------------------------------	---	----------------------------------



LEGENDA DIGITÁLNÍCH MODELŮ

PDPS_I1353RVT_2024-06_STAVAJICI_STAV_model
PDPS_I1353RVT_2024-06_SO_101_cast1_model
PDPS_I1353RVT_2024-06_SO_103_model
PDPS_I1353RVT_2024-06_SO_104_model
PDPS_I1353RVT_2024-06_SO_142_model
PDPS_I1353RVT_2024-06_SO_801_model



II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD

název akce

SO 142 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ

stavěbní objekt

Kraj Vysočina Želkova 1882/57 586 01 Jihlava objednatel	spolupráce VYSOČINA kraj
--	--------------------------------

DTK DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677 e-mail : dik@dik-hk.cz, http : www.dik-hk.cz
--

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 1

výhled

1:500 mřížka	PDPS stupň
-----------------	---------------

ING. MILOŠ BURIANEČ kontroloval	ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu	A088/23 číslo zakázky	D.8.2.1
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant	ING. DAVID JANEČKA zpracoval	02/2024 datum	