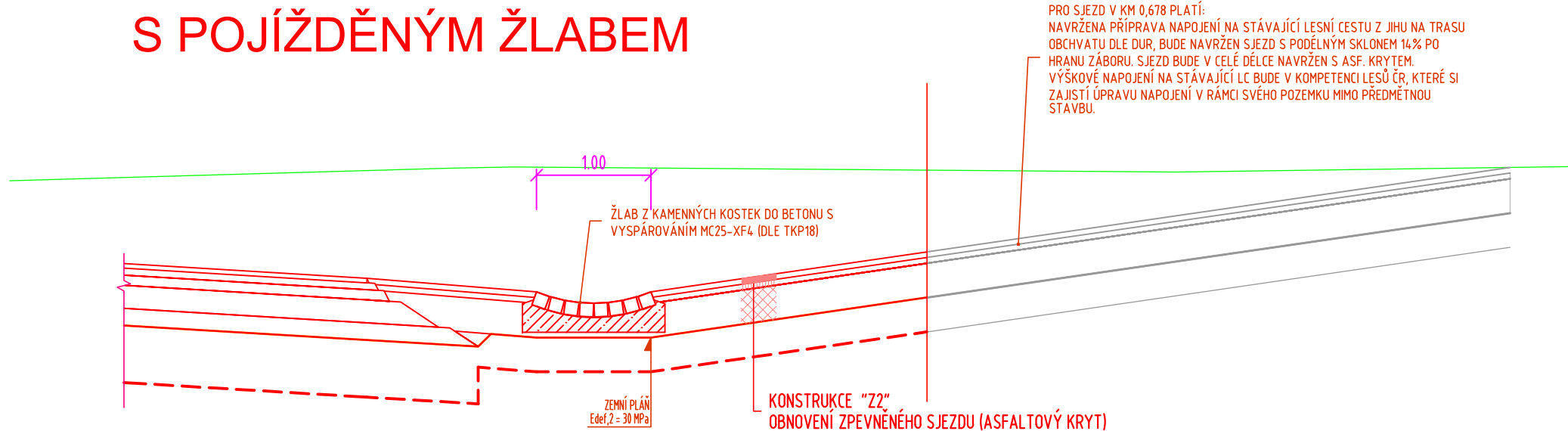


SO 101 - II/353

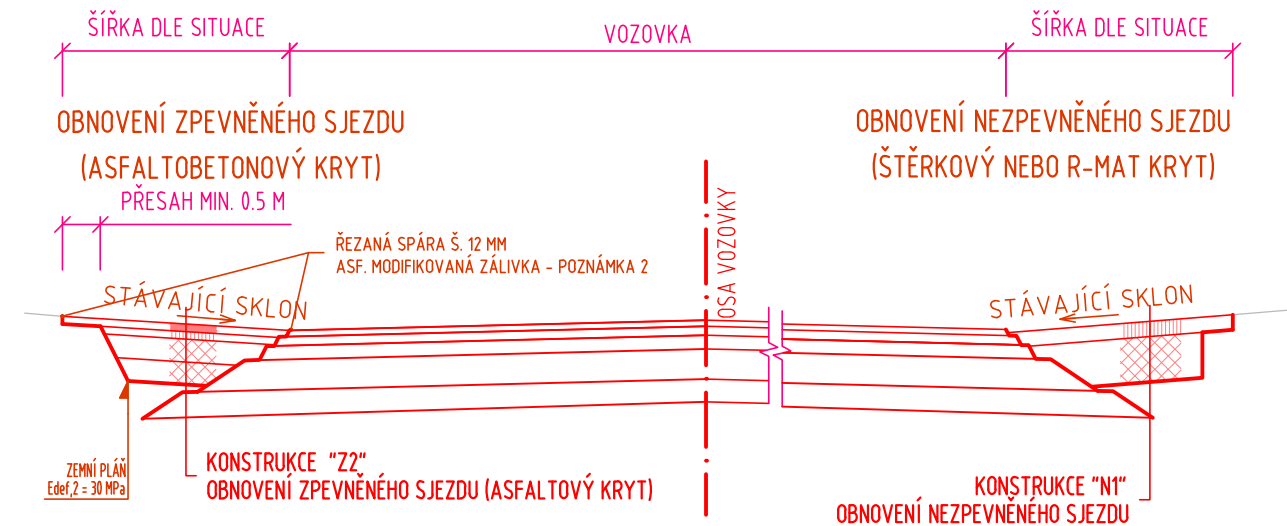
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - OBNOVOVANÉ SJEZD

S POJÍŽDĚNÝM ŽLABEM



SO 101 - II/353

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - OBNOVOVANÉ SJEZDY



SJEZD "N1"

SKLADBA NAPOJENÍ SJEZDU NA II/353 DLE KATALOGU VOZOVEK POLNÍCH CEST

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D1, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV

SKLADBA ODPOVÍDÁ: D2-PN-6-4-PIII

KONSTRUKCE N1 SJEZDY S NEZP. KRYTEM

R-MAT	32 RA 0/16	ČSN EN 13108-1	100 mm	80 MPa
ŠTĚRKODRŤ ŠDb	ŠDb 0/32	ČSN 73 6126-1	300 mm	30 MPa
TLOUŠŤKA VOZOVKY			400 mm	

POZNÁMKA - ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ

NEJÍ-LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENO ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V MOCNOSTI 300 mm

ZEMINA TŘÍDY F4-CS(F5-MI, F6-CI) UPRAVENÁ VÁPNEM, DÁVKOVÁNÍ 1-2% HMOTNOSTI SUCHÉ ZEMINY ČSN 73 6133

MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁNI Edef.2 = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A ČSN EN 14227-15

SJEZD "Z2"

SKLADBA NAPOJENÍ SJEZDU NA II/353 DLE KATALOGU VOZOVEK POLNÍCH CEST

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D2, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI

SKLADBA ODPOVÍDÁ: D2-PN-6-2-PIII

KONSTRUKCE Z2 SJEZDY K LESNÍM CESTÁM

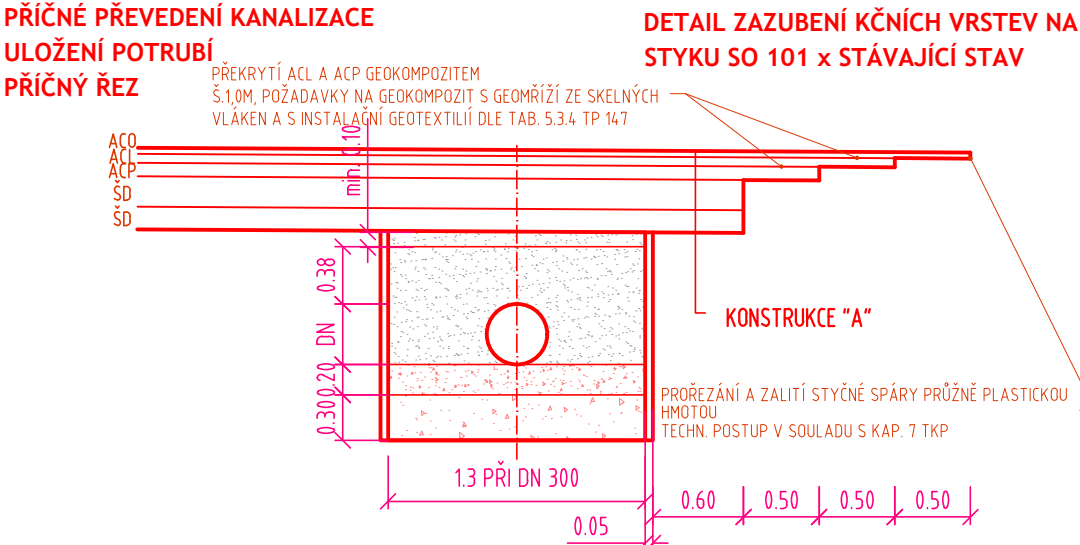
ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm	70 MPa
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,3kg/m2	
R-MAT	32 RA 0/16	ČSN EN 13108-1	50 mm	30 MPa
ŠTĚRKODRŤ ŠDb	ŠDb 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDb	ŠDb 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm	
TLOUŠŤKA VOZOVKY			400 mm	

POZNÁMKA - ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ

NEJÍ-LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENO ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V MOCNOSTI 300 mm

ZEMINA TŘÍDY F4-CS(F5-MI, F6-CI) UPRAVENÁ VÁPNEM, DÁVKOVÁNÍ 1-2% HMOTNOSTI SUCHÉ ZEMINY ČSN 73 6133

MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁNI Edef.2 = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A ČSN EN 14227-15



POZNÁMKY:

POZNÁMKA 1

POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY DLE ČSN EN 1340 PRO:

- ODLONOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)
 - Odloučený materiál po 100 zmrazovacích cyklech ≤ 1,0 kg/m2; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2
- ODLONOST PROTI OBRUSU
 - Ztráta objemu obrusem ≤ 18 000 mm3/5 000 mm2 TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4
- PEVNOST BETONU (PEVNOST V OHYBU)
 - >3,5 MPa TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3
- ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DÉLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)
 - ± 5 MM / ± 3 MM / ± 5 MM

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C20/25nXF4 DLE TKP 18

POZNÁMKA 2

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍŘKY 12 MM A HLOUBKY 25 MM

ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN EN 14188-1 PRO PODELNÉ A PŘÍČNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2, BOČNÍ STĚNY OPATŘENY ADHEZNÍM NÁTĚREM (MUSÍ ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÉ ZÁLIVCE)

POZNÁMKA 3

ROZSAH SANACE AKTIVNÍ ZÓNY SE PROVEDE DLE VÝSLEDKŮ ZKOUŠEK ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ A MUSÍ BÝT PROJEDNÁN A ODSOUHLASEN TDI A OBJEDNATELEM.

POZNÁMKA 4

HUTNĚNÍ A STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY LEHKOU MECHANIZACÍ (RUČNĚ) A JE NUTNO DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI.

POZNÁMKA 5

ODVODNĚNÍ LOŽE DLAŽBY NA NEPROPUSTNÉ PODKLADNÍ VRSTVĚ (DLE TP 170).

POZNÁMKA 6 - DEMOLICE A VÝKOPOVÉ PRÁCE

V OKOLÍ STÁVAJÍCÍCH ZDÍ A BUDOV JE TŘEBA DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH. V PŘÍPADĚ SANACÍ A JINÝCH ZÁSAHŮ, KTERÉ BUDOU VE VZDÁLENOSTI DO 1,00M OD STÁVAJÍCÍCH ZDÍ A BUDOV JE TŘEBA TOTO PROVÁDĚT PO KRÁTKÝCH ÚSECÍCH, KTERÉ BUDOU OKAMŽITĚ PO REALIZACI ZASYPÁNY.

POZNÁMKA 7 - POŽADAVKY NA BETON

BETONOVÉ LOŽE C12/15nXF1

PREFA VÝROBKY - MRAZUVZDORNÉ, ODLNÉ PROTI PŮSOBENÍ CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH LÁTEK. SLOŽENÍ BETONU SPLŇUJE NORMY ČSN EN 206-1 NA MEZNÍ SLOŽENÍ BETONU PRO STUPEŇ PROSTŘEDÍ XF4

POZNÁMKA 8

Z TECHNOLOGICKÉHO HLEDISKA JE NUTNÉ DODRŽET 28 DENNÍ LHŮTU PRO VYTVRZENÍ (VYZRÁTÍ) BETONOVÉHO LOŽE, BĚHEM KTERÉ NESMÍ BÝT OBRUBY ANI KOSTKY VYSTAVENY JAKÉMKOLIV NAMAHÁNÍM VZNIKLEHO PRŮJEZDEM VOZIDEL. V OPAČNÉM PŘÍPADĚ SE RISKUJE BRZKÉ PORUŠENÍ TOHOTO LOŽE A ZTRÁTA STABILITY OBRUBNÍKŮ.

POZNÁMKA 9 - ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY

ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY BUDE PROVEDENO DLE VL1 211.01.

POZNÁMKA 10 - SMĚROVÉ SLOUPKY

SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU UMÍSTĚNY V SO 102 POUZE V PŘECHODOVÝCH ÚSECÍCH INTRAVILÁN/EXTRAVILÁN. V INTRAVILÁNU OBCE RYTÍŘSKO NAVRŽENY NEJSOU.

POZNÁMKA 11 - MONOLITICKÝ ŽLAB

V PŘÍČNÉM SMĚRU SE MONOLITICKÝ ŽLAB VE VZDÁLENOSTECH PO 2,5 - 3 m PRŮŘÍZNE A VYPLNÍ ELASTICKÝM TMELEM V PODELNÉM SMĚRU BUDE PROVEDENO PRORÍZNUTÍ SPÁRY ŠÍŘKY 12 mm A HLOUBKY 25 mm, NÁSLEDNĚ BUDE UŽITA MODIFIKOVANÁ ASF. ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODELNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2, BOČNÍ STĚNY OPATŘENY ADHEZNÍM NÁTĚREM (MUSÍ ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÉ ZÁLIVCE)

POZNÁMKA 12 - KOKOSOVÉ SÍTĚ

POUŽITÍ KOKOSOVÝCH ROHOŽÍ S PLOŠNOU HMOTNOSTÍ MIN 400 g/m2

5.3.4 Požadavky na geokompozit s geomříží ze skelných vláken

Vlastnost	Jednotka	Požadavek		Zkoušeno podle
		min.	max.	
Geomříž				
Indexová pevnost	kN	50	-	ISO 3341
Indexová tažnost	kN	-	3	ISO 3341
Velikost oka	mm	30 x 30	-	
Instalační geotextilie				
Pevnost v tahu	kN	0,5	-	ČSN EN ISO 10319
Plošná hmotnost	g/m ²	100	-	ČSN EN 965

LEGENDA DIGITÁLNÍCH MODELŮ


PDP5_II353RYT_2024-06_STAVAJICI_STAV_model
PDP5_II353RYT_2024-06_SO_101_cast1_model
PDP5_II353RYT_2024-06_SO_101_cast2_108_cast1_model
PDP5_II353RYT_2024-06_SO_101_SJEZDY_model

II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD

název akce

SO 101 PŘELOŽKA SILNICE II/353

stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava objednatel	spolupráce	 DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz
ÚSEK SILNICE II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY PŘELOŽKY SILNICE II/353 SO 101 - ČÁST 3

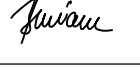



výkres

1:50

měřítko

PDP5

stupeň

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval		ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu		A088/23 číslo zakázky	D.14.3
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant		ING. DAVID JANEČKA zpracoval		02/2024 datum	