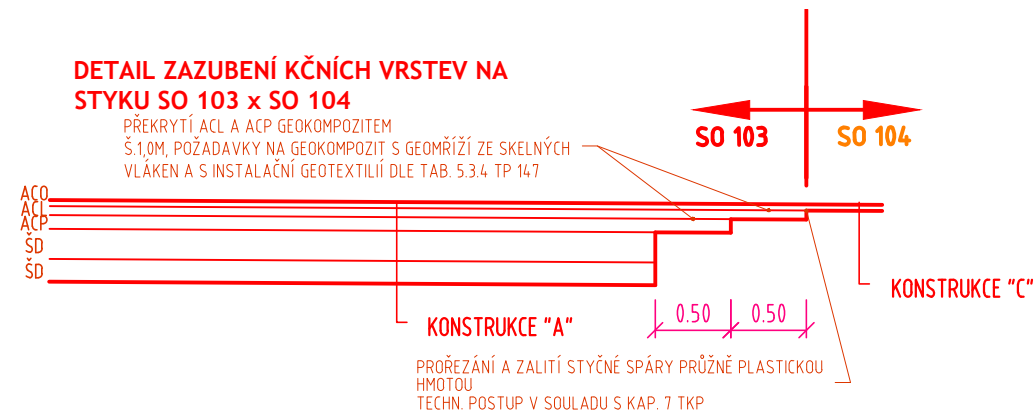
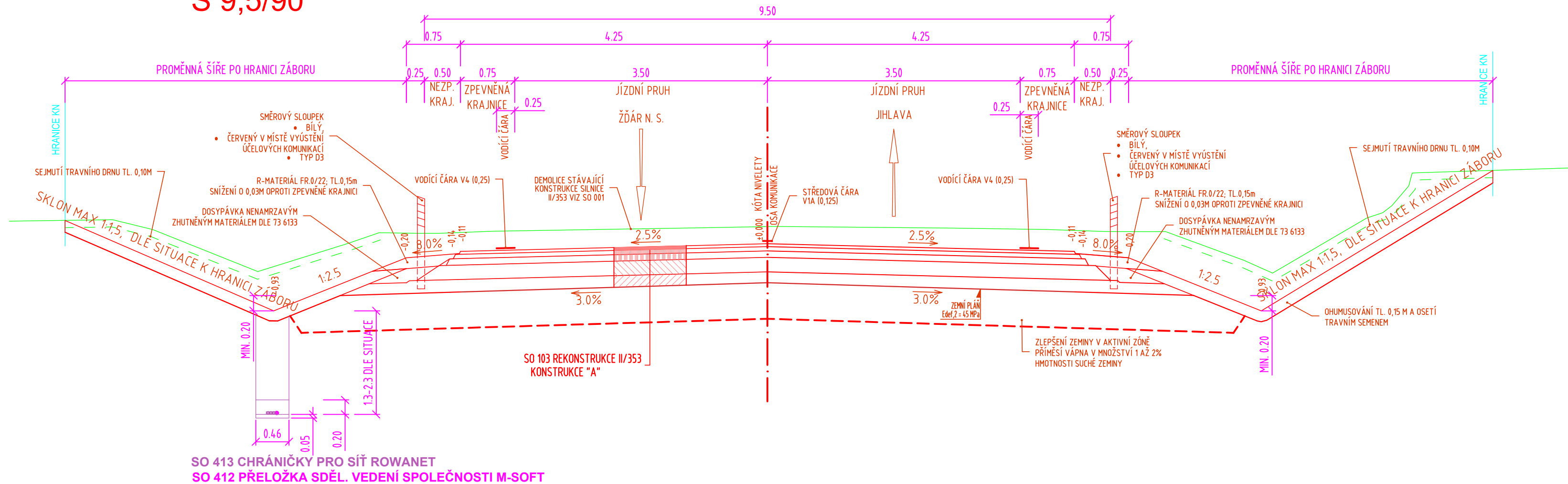


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SO 103 - II/353 V PŘÍMÉ S 9,5/90



5.3.4 Požadavky na geokompozit s geomříží ze skelných vláken				
Vlastnost	Jednotka	Požadavek		Zkoušeno podle
		min.	max.	
Geomříž				
Indexová pevnost	kN	50	-	ISO 3341
Indexová tažnost	kN	-	3	ISO 3341
Velikost oka	mm	30 x 30	-	
Instalační geotextilie				
Pevnost v tahu	kN	0,5	-	ČSN EN ISO 10319
Plošná hmotnost	g/m <sup>2</sup>	100	-	ČSN EN 965

**POZNÁMKA 11 - MONOLITICKÝ ŽLAB**  
V PŘÍČNÉM SMĚRU SE MONOLITICKÝ ŽLAB VE VZDÁLENOSTECH PO 2,5 - 3 m PROŘÍZNE A VYPLNÍ ELASTICKÝM TMELEM V PODÉLNÉM SMĚRU BUDE PROVEDENO PROŘÍZNUTÍ SPÁRY ŠÍŘKY 12 mm A HLoubKY 25 mm, NÁSLEDNĚ BUDE UŽITA MODIFIKOVANÁ ASF. ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2, BOČNÍ STĚNY OPATŘENY ADHEZNÍM NÁTEREM (MUSÍ ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÉ ZÁLIVCE)

**POZNÁMKA 12 - KOKOSOVÉ SÍTĚ**  
POUŽITÍ KOKOSOVÝCH ROHOŽÍ S PLOŠNOU HMOTNOSTÍ MIN 400 g/m2

STÁV. SILNICE II/353 - REKONSTRUKCE, kce "A"

SKLADBA VOZOVKY DLE DSP  
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D1, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III  
SKLADBA DLE TP 170: D1-N-2-III-PIII

VÝMĚNA CELÉ KONSTRUKCE V ÚSEKU PŘED ZAČÁTKEM STANIČENÍ

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,3kg/m2
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C	ČSN 73 6129	0,6kg/m2
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 22+ 50/70	ČSN EN 13108-1	90 mm
ŠTĚRKODRT ŠDa	ŠDa 0/63	ČSN 73 6126-1	200 mm
ŠTĚRKODRT ŠDa	ŠDa 0/63	ČSN 73 6126-1	150 mm

TLOUŠŤKA VOZOVKY 540 mm

POZNÁMKA - LOŽNÁ VRSTVA

LOŽNÁ VRSTVA JE NAVRŽENA JAKO VRSTVA SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI PROKOPÍROVÁNÍ TRHLIN S MODIFIKACÍ CRmB DLE TP 148 TAB.3 PODLE 4.4.1.

POZNÁMKA - ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNE

NENÍ-LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENO ZLEPŠENÍ ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNE V MOCNOSTI 500 mm ZEMINA TŘÍDY F4-CS(F5-MI, F6-CI) UPRAVENÁ VÁPNEM, DÁVKOVÁNÍ 1-2% HMOTNOSTI SUCHÉ ZEMINY ČSN 73 6133 MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁNI Edef,2 = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A ČSN EN 14227-15

**POZNÁMKA 2**  
ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA ŠÍŘKY 12 mm A HLoubKY 25 mm ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN EN 14188-1 PRO PODÉLNÉ A PŘÍČNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2, BOČNÍ STĚNY OPATŘENY ADHEZNÍM NÁTEREM (MUSÍ ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÉ ZÁLIVCE)

**POZNÁMKA 3**  
ROZSAH SANACE AKTIVNÍ ZÓNY SE PROVEDE DLE VÝSLEDKŮ ZKOUŠEK ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ A MUSÍ BÝT PROJEDNÁN A ODSOUHLASEN TDI A OBJEDNATELEM.

**POZNÁMKA 4**  
HUTNĚNÍ A STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY LEHKOU MECHANIZACÍ (RUČNĚ) A JE NUTNO DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI.

**POZNÁMKA 5**  
ODVODNĚNÍ LOŽE DLAŽBY NA NEPROPUSTNÉ PODKLADNÍ VRSTVĚ (DLE TP 170).

**POZNÁMKA 6 - DEMOLICE A VÝKOPOVÉ PRÁCE**  
V OKOLÍ STÁVAJÍCÍCH ZDI A BUDOV JE TŘEBA DBÁT ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH. V PŘÍPADĚ SANACÍ A JINÝCH ZÁSAHŮ, KTERÉ BUDOU VE VZDÁLENOSTI DO 1,00m OD STÁVAJÍCÍCH ZDI A BUDOV JE TŘEBA TOTO PROVÁDĚT PO KRÁTKÝCH ÚSECÍCH, KTERÉ BUDOU OKAMŽITĚ PO REALIZACI ZASYPÁNY.

**POZNÁMKA 7 - POŽADAVKY NA BETON**  
BETONOVÉ LOŽE C12/15n XF4  
PŘEFA VÝROBKY - MRAZUVZDORNÉ, ODOLNÉ PROTI PŮSOBENÍ CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH LÁTEK. SLOŽENÍ BETONU SPLŇUJE NORMY ČSN EN 206-1 NA MEZNÍ SLOŽENÍ BETONU PRO STUPEN PROSTŘEDÍ XF4

**POZNÁMKA 8**  
Z TECHNOLOGICKÉHO HLEDISKA JE NUTNÉ DODRŽET 28 DENNÍ LHŮTU PRO VYTVRZENÍ (VYZRÁTÍ) BETONOVÉHO LOŽE, BĚHEM KTERÉ NESMÍ BÝT OBRUBY ANI KOSTKY VYSTAVENY JAKÉMKOLIV NAMÁHÁNÍ VZNIKLEHO PRŮJEZDEM VOZIDEL. V OPAČNÉM PŘÍPADĚ SE RISKUJE BRZKÉ PORUŠENÍ TOHOTO LOŽE A ZTRÁTA STABILITY OBRUBNÍKŮ.

**POZNÁMKA 9 - ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY**  
ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY BUDE PROVEDENO DLE VL1 211.01.

**POZNÁMKA 10 - SMĚROVÉ SLOUPKY**  
SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU UMÍSTĚNY V SO 102 POUZE V PŘECHODOVÝCH ÚSECÍCH INTRAVILÁN/EXTRAVILÁN. V INTRAVILÁNU OBCE RYTÍŘSKO NAVRŽENY NEJSOU.

LEGENDA DIGITÁLNÍCH MODELŮ

PDPs\_II353RYT\_2024-06\_STAVAJICI\_STAV\_model  
PDPs\_II353RYT\_2024-06\_SO\_001\_model  
PDPs\_II353RYT\_2024-06\_SO\_103\_model  
PDPs\_II353RYT\_2024-06\_SO\_412\_413\_model

II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD

název akce

SO 103 REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE II/353 V KM 62,761 09 – 62,908 09 (KOMPLETNÍ KONSTRUKCE)

stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava objednatel	spolupráce	 DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz
ÚSEK SILNICE II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SILNICE II/353 SO 103

výkres

1:50  
měřítko

PDPs  
stupeň

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval		ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu		A088/23 číslo zakázky	<b>D.3.4</b> číslo přílohy
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant		ING. DAVID JANEČKA zpracoval		02/2024 datum	