

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/353 D1 - RYTÍŘSKO - JAMNÉ, I. STAVBA, PD

název akce

E. DOKLADOVÁ ČÁST

stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE II/353 místo stavby	VYSOČINA kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ VEDENÝCH V PRŮBĚHU ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE		
výkres	měřítko	PDPS stupeň

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval		ING. DAVID JANEČKA hlavní inženýr projektu		A088/23 číslo zakázky	E.1 číslo přílohy
ING. DAVID JANEČKA zodpovědný projektant		ING. DAVID JANEČKA zpracoval		02/2024 datum	

[illegible]

[illegible]

Záznam z pracovního jednání k projektu:

II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba, PD

Datum jednání: 9. 8.2023

Místo: Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Účastníci jednání: Ing. Iveta Hartmanová Pavlů, Ing. Radek Žižka (oba ODSH Kraj Vysočina), Ing. David Janečka (DIK-HK), Bc. Michal Tomáš (BIMCON),

Průběh jednání:

Jednání bylo iniciováno v době po dokončení prací na DSP před zahájením stavebního řízení. Cílem jednání bylo detailněji specifikovat požadavky na PDPS, a to jak z hlediska technického řešení, tak především z důvodu zpracování PD metodou BIM.

Harmonogram

Prvním tématem byla tvorba harmonogramu a jeho vazba na informační model. V souladu s EIR bylo dohodnuto, že harmonogram bude vytvořen na základě etapizace dle ZOV. Jednotlivé elementy (3D tělesa apod.) ponesou negrafickou informaci o etapách, do kterých budou zařazeny. Harmonogram tedy nebude přímo generován z informačního modelu, ale bude s ním v souladu. Jednotlivé prvky modelu nebudou rozdělovány dle etap a harmonogramu, ale podle stavebních objektů a vyžadovaných podobjektů pro správné rozpočtové členění.

Termíny realizace

Termín zahájení stavby bude v PDPS v negrafických informacích uváděn 1.1.2025. Termín uvedení záměru do provozu pro potřeby zpracování klimatické studie byl stanoven na 31.10.2025. Projektant upozornil, že toto datum je výchozím podkladem pro stanovení výhledových intenzit pro zpracování klimatické studie a jeho úprava vyvolá potřebu aktualizace klimatické studie.

Detaily v modelu – nejasnosti dle DS SFDI

Podrobnost zobrazení geologických sond v informačním modelu bude převzata z DSP, kde je postačující i pro vyšší stupně PD. Geologické sondy negrafickou informací odkazují na IGP.

Nezbytnost modelování případně formu zobrazení vytyčovacích bodů a průřezných profilů prověří a upřesní BIM manažer projektu (Bc. Tomáš).

Prořezávání spár a asfaltových zálivek budou definovány jako logicky přípustné kolize v BEP kvůli navazujícím technologickým procesům provádění.

Zazubení kčních vrstev

Zazubení konstrukčních vrstev při styku se stávající vozovkou bude modelováno na začátku a konci rekonstruovaných úseku silnice II. třídy. Součástí PDPS bude i detail zazubení jednotlivých vrstev na stávající vozovku na ZÚ a KÚ.

Členění rozpočtu

Rozpočtové členění stavebních objektů bude v souladu s požadavky objednatele navrženo následovně. Silniční stavební objekty budou členěny v rozpočtu do podobjektů:

- Hlavní komunikace + zemní práce

- Sjezdy + propustky + zemní práce na sjezdech a AZ
- Odvodnění – drenáže + UV + přípojky
- Sanace aktivní zóny

VDZ

Objednatel požaduje uvést do projektové dokumentace realizaci VDZ rovnou plastem bez předchozího nástřiku barvou a následného odstupu v řádu měsíců.

Úprava náhradní výsadby

V průběhu čekání na stanoviska DOSS došlo k přehodnocení ve výběru materiálu pro tvorbu násypových těles. V souladu s geotechnickým posouzením a rozhodnutím objednatele bylo pro násypy navrženo použití vytěžených zemin ze zářezů a jejich zlepšení hydraulickými pojivy (vápnění). Úprava technologie výstavby násypu má dopad pouze na možnost umístění stromů náhradní výsadby. V úseku podél autobusových zastávek byly původně v souladu s DUR navrženy 4 stromy náhradní výsadby, které vychází právě do vápněného násypu. Z hlediska perspektivy růstu těchto dřevin byl projektant upozorněn, že jejich umístění je za těchto podmínek nevhodné. Projektant tedy projedná s OŽP Jihlava možnost umístění těchto 4 stromů mimo stavbu na pozemcích obce Jamné.

Meteohláska

Projektant navrhl 4 možné pozice pro umístění meteohlásky. Umístění vyplývá ze základního principu, že meteohláska musí být v dostatečné vzdálenosti, aby netvořila pevnou překážku. V případě kratší vzdálenosti je možné osadit meteohlásku na příhradovou konstrukci. Při aplikaci tohoto řešení roste riziko vandalizmu i neúmyslného poškození při vyjetí vozidla mimo vozovku, proto bylo upřednostněno řešení ve větší vzdálenosti od vozovky. Ideální se jeví pozice poblíž autobusové zastávky cca v km 0,850, kde zároveň nebudou meteohlásku ovlivňovat stávající stromy v blízkosti. Modelováno bude založení meteohlásky betonovou patkou a samotná hláska bude symbolizována válcem. Celek pak bude tvořit jeden blok, který bude rozpočtován jako komplet dodání meteohlásky včetně základu a zemních prací. Přívodní kabel k vozovkové sondě modelován nebude – bude pouze součástí specifikace v negrafických informacích. Uvažován bude kabel délky 50 m.

Drenážní šachty

Drenážní šachty jsou v DSP navrženy v souladu se Vzorovými listy staveb pozemních komunikací od Ministerstva dopravy v dimenzích DN 600 a DN 800. S odvoláním na zkušenosti správce komunikace s dostupností a údržbou drenáží bylo určeno, že drenážní šachty budou v PDPS navrženy plastové DN 400. Poklopy budou navrženy litinové, aby nedocházelo k jejich poškozování v průběhu prosekávání příkopů.

Deponie ornice

Deponie ornice byla v DSP umístěna na pozemku p.č. 36/6 v k.ú. Rytířsko. Umístění deponie nebylo zatím smluvně zajištěno a jeden z vlastníků pozemku v létě zemřel, proto bude komplikované uvažovat toto umístění deponie. Objednatel požádal projektanta o prověření alternativního umístění z hlediska technické proveditelnosti ornice. Jako vhodný se jeví pozemek p.č. 36/1, majetkoprávní průchodnost tohoto řešení zjistí objednatel.

Objízdné trasy

Úmrtí jednoho z vlastníků bylo důvodem k otevření otázky dopravní obsluhy Rytířska v průběhu stavby. Objednatel prověří u krajského koordinátora VHD možnost vypuštění z projektu provizorní

komunikace, která měla sloužit k převedení VHD a dopravní obsluhy v době realizace napojení obchvatu na stávající stav. Projektant předal jako podklad výkres etapizace a návrh objízdných tras. Cílem je eliminace trvalého záboru na pozemcích p.č. 36/6 a 36/13.

Projektant vznesl dotaz na rozsah oprav objízdných tras před a po realizaci. Objednatel určil, že v rozpočtu bude uvedena položka pro opravu objízdných tras pouze PO realizaci, tedy po zprovoznění novostavby obchvatu a nejpozději do dokončení díla ze strany zhotovitele stavebních prací. Konkrétní částku objednatel upřesní.

Zajištění přístupu na okolní pozemky

Projektant upozornil na aktuální záběr ortofoto mapy, ze kterého je patrné, že z pozemku p.č. 53/1 využívá zemědělská technika napojení přímo na II/353 v mezeře mezi stávajícím stromořadím. Místo však není nijak upraveno zpevněným či nezpevněným krytem, nenachází se zde propustek pro převedení průběžného příkopu. Z těchto důvodů bude toto příležitostné napojení ignorováno a nový sjezd v místě navržen nebude.

Různé, závěry z KDP:

Projektant doplní do dokumentu BEP komentář k řešení prořezávání spár a asfaltových zálivek jako přípustné kolize.

BIM manažer projektu specifikuje nezbytnost a případně formu zobrazení vytyčovacích bodů v informačním modelu.

BIM manažer projektu specifikuje nezbytnost a případně formu zobrazení průjezdných profilů v informačním modelu.

Objednatel prověří, zda bude možné umístit deponii ornice na pozemku p.č. 36/1.

Objednatel prověří u krajského koordinátora VHD možnosti dopravní obsluhy v průběhu realizace.

Zapsal: Ing. David Janečka

Přílohy:

Záznam z 1. KDP ve stupni PDPS k projektu:

II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba, PD

Datum KDP: 4.1.2024

Místo: Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Účastníci jednání: Ing. Stanislav Juránek, Ing. Iveta Hartmanová Pavlů, Ing. Radek Žižka (všichni ODSH Kraj Vysočina), Ing. Jozef Pikla (Odbor majetkový, Kraj Vysočina), Ing. David Janečka (DIK-HK), Radek Matějčíček (KSUSV)

Průběh jednání:

Projektant zrekapituloval vývoj od posledního pracovního jednání dne 9.8.2023.

Body navazující na předchozí jednání

- Úprava náhradní výsadby byla ústně projednána s SÚ (Bc. František Obrdlík, DiS.). Změna bude zapracována do PDPS, nesoulad s DSP bude řešen pouze v rámci DSPS a formou zápisu do stavebního deníku v průběhu realizace. Změna spočívá v přemístění pozic 2 stromů NV na pozemek, kde bude rekultivována část stávající silnice (budoucím vlastníkem pozemku bude paní Varhaníková) a nahrazení 2 stromů NV křovinami v odpovídající ekologické hodnotě.
- Deponie ornice zůstává v umístění dle DSP
- Zajištění dopravní obsluhy přes provizorní komunikaci v rámci SO 901 a ZOV zůstává v platnosti dle DSP, projektant nezaznamenal žádné připomínky.
- Objednatel určil, že v rozpočtu bude uvedena položka viz vzor níže. Kubatura bude určena ve finální fázi zpracování rozpočtu objednatelem.

57790A)	VÝSPRAVA VYTLUKŮ SMESI ACO (KUBATURA)	M3
	výsrava výtluků nebo souvislá oprava vybraných úseků vozovky s ohledem na vedení objízdných tras, rozsah položky dle technické specifikace, bude zahrnovat frézování, čištění, tl. oprav prům. 50mm, včetně případné vyrovnávky. POZN.: Položka bude čerpána pouze se souhlasem a v rozsahu dle pokynů objednatele!	
	Oprava objízdných tras - odborný odhad: 300=300,000 [A]	

- Objednatel zašle projektantovi konkrétní specifikaci meteohlásky, kterou požaduje zahrnout do stavby předmětné akce. Podklady projektant převezme do PDPS do SO 101.

VDZ

V úseku od křižovatky napojení na D1 po konec stávajících lesních pozemků v km cca 0,7 bude navrženo VDZ vodících čar plastem zvučící. Platí, že VDZ bude prováděno rovnou plastem, nikoliv dvoufázově s předchozím nástřikem barvou.

Odvoz přebytečných materiálů

Z předběžného prověření projektantem vychází, že bude přebývat objem stávajících frézovaných vrstev asfaltbetonu (ACO a ACP). Tento materiál bude využit pro dosypání nezpevněných krajnic a jako konstrukční vrstva do sjezdů a lesní cesty (SO 105). Přebývajícím materiálem má dle průzkumu vozovky kategorií ZAS-T1, nejedná se tedy o nebezpečný odpad, a může být odvezen pro další využití na skládku KSUSV ve městě Polná. Kamenné obruby budou odváženy také do Polné. Odvozná vzdálenost bude uvažována v rozpočtu 12 km. Uložení frézovaného materiálu bude bezplatné.

Přebytečné zeminy, bourané betonové konstrukce apod. budou odváženy na skládky Henčov (5 km), případně SETRA Jihlava (14 km).

Řešení vegetace na pozemcích záboru PUPFL

V průběhu zpracování DSP bylo vydáno rozhodnutí o trvalé a dočasné odnětí pozemků plnění funkcí lesa. Toto rozhodnutí neobsahuje informaci o dalším nakládání s dřevinami rostoucími na předmětných pozemcích. Z důvodů poškození lesa kůrovcem byl les v minulosti vykácen a na dotčených pozemcích zůstalo pouze pár solitérních stromů a neurčité množství pařezů. Ani jedno nebylo předmětem geodetického zaměření pro tvorbu mapového podkladu k projektování předmětné akce. Proto není znám přesný počet stromů ani pařezů. Objednatel souhlasí se stanovením počtu kusů pro potřeby rozpočtu odhadem - provede projektant. Do rozpočtu bude přidána položka smýcení křovin a náletů, plochy budou rovněž určeny odhadem. Do smýcení křovin bude zahrnuta i plocha za oplocenkou, která je součástí trvalého záboru stavby. Úprava oplocenky bude doplněna do popisu položky smýcení křovin. V popisu jednotlivých položek bude uvedena informace o stanovení počtu odhadem a dále informace, že položka bude fakturována na základě skutečného množství odstraňovaných pařezů, kácených stromů a smýcených ploch keřů. Odvoz a likvidaci pařezů a smýcených křovin a náletů bude v soupisu prací určena zhotoviteli stavby.

V případě dostatečného zajištění stromů za oplocenkou (myšleno odolnost stromů proti okusu zvěří) nebude obnova oplocenky po stavbě nutná. Stav zajištění mladých stromů potvrdí revírník LČR při předání staveniště).

Dřeviny v rámci záboru PUPFL nepodléhaly povolení kácení od obce Jamné v DSP. Objednatel prověří, jakým způsobem bude kácení těchto dřevin povoleno a předá informaci projektantovi.

Kácení solitérních stromů na pozemcích PUPFL nepodléhají schvalování. Už byly z PUPFL trvale odňaty.

Při předání staveniště bude s majitelem lesních pozemků-LČR odsouhlaseno, že tyto dřeviny a solitérní stromy budou smýceny. LČR bude objednatel platit náhradu škod za lesní pozemky a předčasné smýcení.

Zemní val podél pozemků MUDr. Brože

Zemní val bude v PDPS veden stejně jako v DSP jako koordinovaná stavba. Zemina určená pro zemní val nebude v rozpočtu uvažovaná z bilance zemin předmětné stavby. Přebytečné zeminy budou v rozpočtu uvedeny k odvozu na skládku. Pro zemní val nebude v rámci přeložky silnice II/353 zpracován soupis prací s rozpočtem, investičně bude zemní val řešen odděleně.

Prořez spar s následnou zálivkou

V souladu se vzorovými listy bude navrženo proříznutí spar obrusné vrstvy vozovky na styku podél monolit. bet. rigolů a obrub, rozměry spar 12x25 mm. Podél kamenné dvoulinky spáry prořezávány v souladu s postojem zástupce KSUSV nebudou.

Přeložky IS mimo PD

Přeložka nadzemního vedení NN (SO 401) a přeložka sděl. Vedení společnosti M-Soft (SO 412) nebudou součástí PDPS a nebudou ani součástí položkového rozpočtu a soupisu prací. Projektant informoval, že stále nebyl kontaktován zpracovatelem PD přeložky NN (Eg.D), objednatel prověří aktuální stav rozpracovanosti PD přeložky u správce sítě.

Bylo diskutováno neprovozované vedení společnosti CETIN, které pravděpodobně bude kolidovat s výstavbou silnice III/3532. V rozpočtu bude doplněna ostatní předběžná položka, ve které budou vyčísleny náklady na odstranění stávajícího vedení.

Technická rekultivace

V DSP v souhrnné technické zprávě na straně 54 převzal omylem projektant odstavec z DUR, kde byla navržena biologická rekultivace. Zmínka o biologické rekultivaci je pak díky přepisu i v technické zprávě u SO 901 – dočasná pomocná dopravní stavba (provizorní komunikace). V průběhu prací na DSP bylo dohodnuto na základě požadavku objednatele, že bude v rámci stavby užitá pouze technická rekultivace. V technické zprávě k SO 002, SO 051, SO 052 a SO 053, která řeší rekultivované plochy, je proto správně uvedeno, že rekultivované plochy budou podléhat pouze technické rekultivaci, nikoliv biologické. Stavební úřad převzal do SP chybnou informaci o realizaci biologické rekultivace z technické zprávy k SO 901. Provizorní komunikace bude realizována na dočasném záboru po dobu méně než 1 roku, proto je možné využít zde pouze rekultivaci technickou a dle našeho názoru není potřeba aplikovat biologickou rekultivaci dle požadavku přílohy č. 3 souhlasu s vynětím ze ZPF. SO 901 je navržena na pozemcích soukromých vlastníků. Objednatel prověří možnosti dalšího postupu u SÚ a dopad na souhlas s vynětím ze ZPF, který byl zpracován v rámci DUR.

Směrové sloupky

Projektant vznesl dotaz, jakým způsobem mají být řešeny směrové sloupky v úsecích se svodidly. Dle zástupce KSUSV nebudou navrhovány nástavce na svodidla, ale směrové sloupky v úsecích se svodidly budou nahrazeny umístěním odrazky do svodnice.

Směrové sloupky ve zbytku trasy budou navrženy plastové s trojúhelníkovým průřezem.

Projektant vznesl dotaz na doplnění odrazek do středové dělicí čáry – objednatel s jejich umístěním neuvažuje.

Materiál výplně PHS

Byl diskutován výběr materiálu pro výplně protihlukových stěn. Projektant v průběhu zpracování DSP žádal objednatele o zaslání PD k již realizovanému úseku. Obdržel PDPS, na jejíž základě byly navrženy PHS v předmětné stavbě. Finální realizace zdí u obchvatu Jamného je však materiálově odlišná od zaslaných podkladů. Objednatel byl požádán o rozhodnutí, jaké protihlukové panely mají být v PDPS použity. Projektant zaslal dostupné podklady, celá PD stavebních objektů PHS z DSP je nahrána na CDE.

Žlab s mříží

Před vstupem do hotelu Rytířsko bude navržen žlab s ocelovou mříží. Žlab bude navržen za obrubou ve vztahu k vozovce a bude tak tvořit bezpečnostní přepad při vydatnějších srážkách. Délka žlabu bude navržena 2,5 m.

Různé, závěry z KDP:

Objednatel zašle projektantovi konkrétní specifikaci meteohlásky, kterou požaduje zahrnout do stavby předmětné akce.

Objednatel prověří, jakým způsobem bude kácení dřevin v rámci záboru PUPFL povoleno a předá informaci projektantovi.

Projektant informoval, že stále nebyl kontaktován zpracovatelem PD přeložky NN (Eg.D), objednatel prověří aktuální stav rozpracovanosti PD přeložky u správce sítě.

Objednatel prověří možnosti dalšího postupu u SÚ ohledně napravení nesprávnosti s uvedením biologické rekultivace místo technické ve stavebním povolení v popisu u SO 901.

Objednatel byl požádán o rozhodnutí, jaké protihlukové panely mají být v PDPS použity.

Objednatel prověří možnosti dalšího postupu ohledně rekultivace u SÚ a dopad na souhlas s vynětím ze ZPF, který byl zpracován v rámci DUR.

Zapsal: Ing. David Janečka

Přílohy:

E.2 SOUHRN ZÁZNAMŮ Z KDP A JEDNÁNÍ VE STUPNI DSP