

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 89675/2024

Vyřizuje/telefon  
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne  
10. 10. 2024

Veřejná zakázka: **II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, 1. stavba**

### **INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 1**

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje následující informace:

**Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:**

#### **Dotaz č. 1:**

V adresáři BIM přílohy ke smlouvě jsou uvedeny požadavky na informační systém, ve kterém zadavatel vyžaduje, aby jej zhotovitel užíval. Domníváme se, že požadavky na tento systém i způsob poskytování plnění zhotovitelem nejsou popsány dostatečně pro to, abychom byli schopni práci ocenit, naplánovat a provést. Dovolte nám se zeptat:

- 1) Splňuje informační systém (CDE) požadavky zákona 499/2004 Sb. v pozdějších zněních? Máme důvodnou obavu, že k datům nebudeme mít v případě sporu s objednatelem přístup a nebudeme schopni dokladovat naše plnění a akceptaci ze strany objednatele.
- 2) Doplní zadavatel k informačnímu systému (CDE) specifikaci možného propojení systémů (API)? V rámci skupiny pracujeme s vlastním softwarovým řešením určeným pro realizaci dopravních staveb. Rádi bychom toto řešení využili i na tomto projektu.
- 3) Jaké jsou nároky na uživatele uvedeného informačního systému?
- 4) Bude zadavatel proplácet čas našeho týmu strávený školením k užívání tohoto systému?
- 5) Bude zadavatel proplácet pracnost našeho týmu, které vynaloží na evidenci údajů a používání informačního systému (CDE) zadavatele?
- 6) Máme obavu, že informační systém zadavatele nebude fungovat. Jakými možnostmi a opatřeními disponuje informační systém zadavatele k prokázání nefunkčnosti tohoto informačního systému?

- 7) Disponuje informační systém zadavatele API, prostřednictvím kterého by bylo možné využít informační systémy pro monitoring provozní dostupnosti?
- 8) Jak bude zadavatel postupovat v případě, že informační systém nebude funkční a my jako zhotovitel nebudeme moci plnit naše povinnosti?

#### **Reakce zadavatele:**

- 1) CDE samotné přímo zákon 499/2004 Sb. Zákon o archivnictví a spisové službě nesplňuje. Dokumenty jsou ale ukládány zároveň do spisové služby Gordic Ginis, která zákon 499/2004 splňuje.
- 2) Specifikace CDE API doplněna nebude, CDE má sice nativní API, ale s implementací na další systémy třetích stran se zatím nepočítá.
- 3) Webový prohlížeč Google Chrome, MS Edge, Firefox; seznámení se s uživatelskou příručkou; přidělení přístupu ze strany zadavatele.
- 4) Toto dodavatelé zahrnou do své nabídkové ceny.
- 5) Toto dodavatelé zahrnou do své nabídkové ceny.
- 6) Zadavatel poskytne, v souladu se zadávací dokumentací, funkční informační systém. Zadavatel disponuje síťovým a aplikačním monitoringem; systém je provozován v geograficky redundantních datacentrech v režimu vysoké dostupnosti a do internetu publikován prostřednictvím vlastní AS peerovaného několika poskytovateli internetu.
- 7) Dostupnost systému lze monitorovat prostou kontrolou dostupnosti URL; souběžně zadavatel zpřístupní výstupy svého monitorovacího systému.
- 8) Zadavatel poskytne, v souladu se zadávací dokumentací, funkční informační systém. V případě, že se vyskytnou potíže s funkčností systému, bude zadavatel toto řešit operativně tak, aby vybraný dodavatel i nadále mohl plnit své povinnosti. Dlouhodobá nefunkčnost se nepředpokládá.

#### **Dotaz č. 2:**

V zadávací dokumentaci v soupisu prací ve stavebním objektu SO101.01 vozovka jsou položky č. 17 a 19 jako modifikované, avšak v podrobné specifikaci je směs nemodifikovaná, stejně tak v technické zprávě se píše o nemodifikovaných směsích. Prosíme o opravu a sjednocení soupisu prací a technické zprávy. Obdobně pak i u dalších objektů je tento nesoulad.

#### **Reakce zadavatele:**

Zadavatel poskytuje upravený soupis prací, ve kterém jsou dotčené položky opravené. Správně jsou informace z výkresové dokumentace a tech. zprávy - pro obrusné a podkladní vrstvy je navržen asfalt bez modifikace, pro ložní vrstvu s modifikací CRmB dle TP 148, tab. 3 podle 4.4.1 (viz poznámky ve vzorových řezech).

Dodavatelé nově poskytnutý soupis prací závazně použijí.

#### **Dotaz č. 3:**

V zadávací dokumentaci čl. 8.3. Technická kvalifikace odst. 8.3.2. požadujete zkušenost BIM koordinátora v oboru dopravní stavby v hodnotě min. 45 mil. Kč bez DPH.

Ve formuláři: Příloha č. 3b - BIM koordinátor ovšem požadujete 50 mil. Kč bez DPH - jedná se o administrativní chybu?

Stejná nesrovnalost je i ve formuláři: Příloha č. 3a - Seznam staveb obdob. charakteru - v zadávací dokumentaci požadujete 45 mil. Kč bez DPH a ve formuláři je uvedeno 50 mil. Kč bez DPH.

Žádáme zadavatele u přesnění, opravu formulářů popř. informaci zda má uchazeč upravit formuláře dle požadavků ZD.

#### **Reakce zadavatele:**

Správné požadavky jsou uvedené v Zadávacích podmínkách, tedy 45 mil. Kč bez DPH pro zkušenost BIM koordinátora i pro stavbu obdobného charakteru. Ve formulářích došlo k administrativní chybě a uvedení nesprávných částek. Zadavatel poskytuje upravenou přílohu č. 3a a 3b, kde je uvedena správná částka.

#### **Související změny:**

Zadavatel, na základě změny soupisu prací, zvyšuje předpokládanou hodnotu veřejné zakázky na 93 000 000 Kč bez DPH.

#### **Prodloužení lhůty pro podání nabídek:**

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedené změně zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **15. 11. 2024 v 10:00 hod.**

Ing. Pavel Bartoš  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství