

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 96295/2024

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
31. 10. 2024

Veřejná zakázka: **II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, 1. stavba**

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 5

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje následující informace:

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

Chápe účastník správně, že tento požadavek, tedy prokázání „zkušenosti osoby, která koordinovala minimálně jednu dokončenou zakázku na stavební práce pro dopravní stavbu, která byla realizována v souladu s metodou BIM v minimální hodnotě 45 mil. Kč bez DPH“ a předložení „seznamu realizovaných zakázek provedených dodavatelem (doplňný stručným popisem služby, ze kterého bude patrné, že se jedná o službu obdobného charakteru).“ se vztahuje právě ke zkušenosti osoby na pozici BIM koordinátora a nikoliv ke zkušenosti dodavatele s realizací zakázky?

Tedy že bod 8.3.2. zadávací dokumentace nesměřuje k prokázání technické kvalifikace dle § 79 odst. 2) písm. b) ZZVZ, jak zadavatel uvádí v tomto bodu, ale naopak k prokázání technické kvalifikace dle § 79 odst. 2) písm. c) ZZVZ, tedy k prokázání zkušenosti osoby realizačního týmu?

Reakce zadavatele:

Ano, požadavek na zkušenost osoby na pozici BIM koordinátora je dle § 79 odst. 2, písm. c) ZZVZ. Zadavatel poskytuje, jako přílohu této informace, upravené zadávací podmínky, kde je požadavek na prokázání technické kvalifikace ohledně BIM koordinátora upraven.

Dotaz č. 2:

Účastník se dále domnívá, že výše uvedený kvalifikační požadavek na prokázání zkušenosti osoby v pozici BIM koordinátora na stavební práce na dopravní stavbu, která byla realizována v souladu s metodou BIM, je nepřiměřený a diskriminační, neboť využití a práce s BIM se v rámci provádění dopravních staveb výrazně

neliší od nasazení BIM v jiných segmentech stavebnictví (pozemní stavby, energetické stavby, rekonstrukce historických objektů, atd.). Metoda BIMa její využití v realizaci je aktuálně stále ještě předmětem primárně pilotních projektů (zejména v dopravních stavbách) a skupina dodavatelů, kteří touto referenci disponují je značně omezená. Máme tedy za to, že takto specifikovaný požadavek může představovat konkurenční zvýhodnění některých z účastníků zadávacího řízení, a povede tedy k zúžení okruhu potenciálních účastníků zadávacího řízení a tím k neúměrnému omezení hospodářské soutěže. Přitom základním principem zadávání veřejných zakázek je maximální zachování soutěžního prostředí s cílem vybrat z co možná nejširšího okruhu nabídek tu nejvhodnější.

S ohledem na výše uvedené se na zadavatele obracíme se žádostí o úpravu této kvalifikační podmínky s možností využití referencí v BIM i z jiného segmentu staveb, případně o prodloužení lhůty, která od poslední takto realizované zakázky uplynula, obdobně jako je tomu například ve výběrových řízeních pro SŽ.

Reakce zadavatele:

Zadavatel poskytuje, jako přílohu této informace, upravené zadávací podmínky, kde je v odstavci č. 8.3.2. upraven požadavek na prokázání technické kvalifikace ohledně BIM koordinátora.

V zadávacích podmínkách byla dále aktualizována, v souladu s Informací k zadávací dokumentaci č. 1, předpokládaná hodnota.

V zadávacích podmínkách byl dále aktualizován předpokládaný termín podpisu smlouvy o dílo, termín zahájení realizace stavby a termín pro podání nabídek.

Zadavatel dále poskytuje upravenou přílohu č. 3 b BIM koordinátor.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedené změně zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek výše uvedené veřejné zakázky, a to na celou její původní délku takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **12. 12. 2024 v 10:00 hod.**

Ing. Pavel Bartoš
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství