



Laboro ateliér, s. r. o.  
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

# D-S0802

OBJEDNATEL	KRAJ VYSOČINA, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava	STUPEŇ DOKUMENTACE  <b>PDPS</b>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. PETR VALIHRACH		
NÁZEV STAVBY  II/354 Petrovice – Hlinné, PD		ZAK. ČÍSLO	20005
NÁZEV OBJEKTU SO802 – Rekultivace zrušené trasy silnice II/354		DATUM	ÚNOR 2022
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		POŘ. ČÍSLO  1	SOUPRAVA

### 1. Základní údaje

Stavba: II/354 Petrovice – Hlinné, PD  
Objekt: SO802 – Rekultivace zrušené trasy silnice II/354  
Investor: Kraj Vysočina  
Projektant: Laboro ateliér, s.r.o.  
Stupeň: PDPS  
Správce: vlastník pozemku

### 2. Podklady

- Územní plán Nové Město na Moravě
- Geodetické výškové a polohové zaměření přilehlého okolí.
- Rastrová základní mapa ČR 1:10 000.
- Katastrální mapa řešeného území.
- Údaje z databáze geologicky dokumentovaných objektů (Česká geologická služba – útvar Geofond). Geologické informace byly zjištěny z Geofondu, vrty J-12 416897 a J-20 416898 z roku 1980. Geologický, hydrogeologický a geotechnický průzkum budou provedeny pro další stupeň dokumentace.
- Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace zájmového území. Diagnostický průzkum byl proveden.
- Pro silnici byla provedena diagnostika vozovky silnice II/354 (km 38,670 – 40,770) (Zkušební laboratoř CONSULTTEST s.r.o., Veveří 95, 662 37 Brno) – viz samostatná příloha související dokumentace.

### 3. Technické řešení

Stavební objekt SO802 řeší technickou rekultivaci zrušených částí stávající silnice II/354 mimo trvalý zábor stavby – mimo plochy jednotlivých silničních stavebních objektů.

Zrušené části stávající silnice II/354 budou zrekultivovány. Stávající živičný kryt bude odfrézován a odvezen na skládku, případně je možno použít jako recyklát na zpevnění stávajících sjezdů. Podkladní vrstvy nestmelené budou odtěženy a použity do násypů silničního tělesa II/354 v nové trase (pokud budou splňovat požadavky na vhodnost do násypu). Po vyrovnání terénních nerovností budou plochy ohumusovány a osety. Na tyto rekultivované plochy po silnici II/354 bude navezena ornice v tloušťce 0,30 m (celkem cca 705 m<sup>3</sup>).

Celková plocha rekultivací zrušených komunikací je 2348 m<sup>2</sup>.

#### Rekultivace ploch dočasné deponie

Jedná se o rekultivaci ploch dočasné deponie o celkové výměře 1 398 m<sup>2</sup>. V rámci rekultivace dojde k přeorání ploch dočasné deponie skryté ornice.

#### Agrotechnické práce

Druh práce:	Plocha (ha)
1) Hluboká orba	0,1398
2) Smykování 2×	0,2796
3) Hnojení průmyslovými hnojivy NPK (15-15-15)	0,1398
4) Vlácení 2×	0,2796
5) Setí (dle osevního plánu uživatele)	0,1398

**Konkretizace použitých minerálních hnojiv:**

druh hnojiva	dávka [q/ha]	výměra [ha]	celkem [q]	období
NPK (15-15-15)	2,0	0,1398	0,28	-

**Rekultivace ploch zrušené stávající komunikace****TECHNICKÁ REKULTIVACE**

Jedná se o rekultivaci ploch zrušené stávající komunikace o celkové výměře 2 348 m<sup>2</sup>.

Technická rekultivace spočívá v navezení a rozprostření ornice v tloušťce 30 cm.

Potřebná ornice pro rozprostření se doveze z dočasné skládky.

Plán technické rekultivace zemědělských pozemků zahrnuje:

- 1) Nakopání ornice na deponii s přemístěním
- 2) Rozprostření ornice

Celkem se na deponii sejme a následně znovu uloží  $2\,348 \times 0,3 = 704,4 \text{ m}^3$ .

Následně dojde k osetí rekultivovaných ploch.

**4. Ochrana životního prostředí**

Pracovní stroje je nutno ponechávat pouze v plochách určených zhotovitelem stavby jako zařízení staveniště a v místech pro parkování mechanismů uzpůsobeném. Doprava na staveništi musí probíhat pouze v místech k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla, která budou vyjíždět na komunikace ze staveniště musí být řádně očištěna.

Zemina a vodní toky v místě stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými látkami. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

V Chocni, únor 2022

Vypracoval: Ing. Petr Valihrach