

**Městský úřad Chotěboř,
odbor stavebního úřadu a životního prostředí
Trčků z Lípy 69, Chotěboř**

Č.j.: MCH-17311/2022/OSÚŽP/BZ
Spis. zn.: SZ-MCH-1469/2022/OSÚŽP/BZ

Chotěboř, dne: 3. května 2022

Vyřizuje: Buchtová Zuzana, Bc.
E-mail: buchtova@chotebor.cz
Telefon: 569641187

Žadatel:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1
zast. Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24**

Rozhodnutí

Výroková část:

Dne 4.2.2022 podala **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, zast. Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24** (dále jen „stavebník“) žádost o vydání společného územního a stavebního povolení (dále jen „společné povolení“) pro stavbu: **III/34520 Pukšice, most ev. č. 34520-2** (dále jen „stavební záměr“) na pozemcích **parc. č. 408/2, 408/5, 426, 501/11, 502, 745/1, 769 v k. ú. Pukšice.**

Městský úřad Chotěboř, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako speciální stavební úřad příslušný dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) přezkoumal podle ustanovení § 94j až 94p stavebního zákona žádost o společné povolení a podle § 94p odst. 1 stavebního zákona schvaluje stavební záměr, pro který vydává:

společné povolení.

Stavební záměr obsahuje:

- demolici stávajícího mostu, včetně jeho založení
- vybudování provizorního přemostění
- opravu stávajícího mostu

Jedná se o most pro převedení silnice III/34520 přes Nejepínský potok v extravilánu, před obcí Pukšice. Umístění mostu a komunikace se nebude měnit. Silnice III/34520 bude opravována v délce 85 m.

Podmínky pro umístění a provedení stavebního záměru:

1. Bude provedena úplná demolice stávajícího objektu mostu, včetně založení. Zbourání stávajícího mostu bude předpokladem uvolnění staveniště pro výstavbu nové mostní konstrukce.
2. Bude provedeno provizorní přemostění komunikace včetně provizorního zatrubnění Nejepínského potoka. Provizorní objízdná komunikace bude jednopruhová komunikace volné šířky 4,00 m (zpevnění panely 3,00 m + nezpevněné krajnice 2 m x 0,5 m). Objízdná trasa bude trasována tak, aby byl u stávajícího mostu vytvořen maximální pracovní prostor a současně byl minimalizován zábor na louce a kácení stromů. Niveleta bude vedena tak, aby byly minimalizovány výšky násypů (tedy ze silnice III/34520 bude klesat dolů do nejnižšího bodu a pak zpět stoupat). Sjezd ze silnice III/34520 na místní komunikace bude široký 3,50 m.

3. Nové přemostění bude tvořit jednoduchý rám o jednom poli z monolitického železobetonu doplněn rovnoběžnými křídly. Most bude v celé délce ve směrovém oblouku (kruhový pravotočivý oblouk $R=19,70$ m), s jednostranným příčným sklonem 7,0%. Šířka nosné konstrukce bude 11,40 m a šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami min. 10,40 m, výška mostu nade dnem vodoteče (v ose silnice) 2,38 m a minimální volná výška nade dnem vodoteče (v ose toku) 1,90 m. Most bude založený na mikropilotách.
4. Dále bude provedeno opevnění koryta pod mostní konstrukcí. Opevnění bude ukončeno stabilizačním pasem z kamenů. Opevnění dna bude prosypáno štěrkem. Podél opěr, křídel a navazujících zdí bude provedeno opevnění z lomového kamene do betonu v celkové tloušťce min. 300 mm.
5. Na obou okrajích nosné konstrukce budou celomonolitické úzké římsy šířky 800 mm (pro osazení zábradelního svodidla). Příčný sklon římsy bude 4,0% do mostu. Betonová silniční obruba bude výšky 150 mm. Kotvení říms na rámové konstrukci bude provedeno do vývrtů (kolmých na povrch NK) na chemické (vlepované) kotvy (po 1 m). Smršťovací spáry (bez přerušení výztuže) budou v polovinách mezi dilatačními spárami (mimo umístění sloupků zábradelního svodidla). Na konci římsy bude provedeno zpevnění (v dl. 1,0 m) lomovým kamenem do betonových obrub s kladením do betonového lože s vyspárováním. Odláždění podél křídel bude provedeno na šířku 0,80 m.
6. Po obou stranách mostu bude osazeno zábradelní svodidlo pro úroveň zadržení H2. Zábradelní svodidlo bude se svislou výplní. Před a za mostem bude navazovat silniční svodidlo s úrovní zadržení H1, které bude ukončeno zatažením do země. Sloupky zábradelního svodidla budou kotveny do vývrtů (kolmých na povrch římsy) na chemické (vlepované) kotvy. Patní desky sloupků budou navařeny v příčném spádu římsy a budou osazeny na plastmaltu.
7. Vozovka na mostě bude odvodněna jednostranným příčným spádem (7,0%) a podélným spádem (1,8%). Voda z mostu bude dále vyvedena na kamenné opevnění svahů koryta.
8. Před dokončením stavby bude provedeno pročištění koryta v délce úpravy od naplavenin. Zásah do koryta řeky mimo prostory stávajícího nového mostu bude maximálně omezen a koryto, stejně jako jiné dotčené plochy, bude uvedeno do původního stavu, tj. vysvahovány, ohumusovány a osety travním semenem. Část asfaltobetonového recyklátu bude zpětně použita do krajnic.
9. Stavební záměr bude umístěn a proveden na pozemcích parc. č. 408/2, 408/5, 426, 501/11, 502, 745/1, 769 v k. ú. Pukšice.
10. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval v listopadu 2021 Ing. Libor Puklický, Ph.D., a ověřil projektant Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00, Brno, IČO 62087851 (ČKAIT 1000218) a která je přílohou tohoto rozhodnutí; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu, technologického zařízení včetně vlivů na životní prostředí.
11. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
12. **Při stavbě budou dodrženy podmínky souhlas ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 12.1.2022 pod zn. 1123040134:**
 - Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
 - Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy.
 - Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k zařízení.

- Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, parkoviště, cyklistické stezky nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od trasy podzemních vedení (souběh). Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů). Před jisticími skříněmi musí být zajištěn volný manipulační prostor alespoň 1 m. Spodní hrana jisticích skříní nebude níže než 0,6 m nad definitivně upraveným terénem.
- V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček), při dodržení ČSN 73 6005.
- Nad trasou podzemních vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
- V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.
- Trvalé porosty budou vysazovány mimo ochranné pásmo podzemního vedení.
- Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.

13. Při stavbě budou dodrženy podmínky sdělení ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 13.9.2021 pod zn. 0101599154:

- Stavba nezasáhne zařízení distribuční soustavy. K činnosti v ochranném pásmu dojde. Musí být vydán písemný souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu.
- Místa křížení a souběhy předmětné stavby s elektrickým zařízením s ochranným pásmem musí být provedeny v souladu s písemným souhlasem s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu.
- Nadzemní vedení nízkého napětí do 1 kV (včetně) není chráněno ochranným pásmem. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s PNE 33 3302. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně vzdáleností nadzemního vedení, zejména od země a budov (musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení dle normy PNE 33 3302). Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6 m - u silnice I. a II. třídy, 5,6 m - u silnic III. třídy, místních a účelových komunikací, 5 m - u cyklistických stezek a chodníků. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení. V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy. Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k nadzemnímu vedení nízkého napětí. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy.
- Případný požadavek na připojení nového odběrného místa, požadavek na změnu rezervovaného příkonu, nebo požadavek na přemístění elektroměrového rozvaděče bude řešen na základě podané Žádosti o připojení.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto
- zařízením,
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelná seznámit pracovníky, jichž se to týká, 5 jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
- Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6i33 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními i technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 13 6005, ČSN EN 50 34i-i,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN LN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050.
- Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- Při potřebě trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci, či ochranné trubky musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu/ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve přítomností pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
- Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno.
- Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

14. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Lesy ČR ze dne 3.12.2021 pod č.j. LCR943/045349/2021:

- Realizaci akce nebudou omezena práva správce vodního toku, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména § 49 zákona č. 254/2001 Sb.
- Opevnění dna a břehů pod mostní konstrukcí bude provedeno dle podmínek projektové dokumentace, tedy bude plynule navázáno na stávající opevnění končící nad mostní konstrukcí. Pod mostní konstrukcí bude opevnění realizováno s účinnou drsností (z kamene o hmotnosti jednotlivých zrn nad 200 kg, bude zapuštěno min. 0,6 m pod dnem koryta) Opevnění bude ukončeno stabilizačním pasem z kamenů o hmotnosti min 200-500 kg.

- Při realizaci údržby mostu a provizorního přemostění nebude poškozeno koryto vodního toku ani opevnění koryta vodního toku.
 - Mostní objekt bude navržen dle údajů z projektové dokumentace tak, aby umožňoval převést průtok $Er: + 50\text{cm}$, tedy mezi maximální hladinou vody při Q_{00} a nejnižším místem mostovky musí být na vtokové straně mostního otvoru zachována volná výška $0,5\text{ m}$.
 - Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
 - Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
 - Zásah do koryta toku musí být ze strany investora projednán v souladu s platnou legislativou.
 - Upozorňujeme, že vodní tok je ze zákona tzv. významný krajinný prvek (VKP), který je definován v § 3, odst. 1, písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1 992 Sb. v platném znění. Kompetentní k posouzení, zda plánovaným zásahem může dojít k zásahu do VKP (včetně plánovaného kácení břehového porostu), je odbor životního prostředí příslušné obce s rozšířenou působností.
 - V souladu s § 52 zákona o vodách č. 254/2001 Sb., je příslušný vlastník stavby povinen ve veřejném zájmu dbát o její statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovala plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit proti škodám působeným vodou a odchodem ledu.
 - Žádné konstrukce, realizované v rámci stavby, nebudou ze strany správce toku přebírány do majetku.
 - Termín zahájení prací bude správcí toku oznámen min. 5 dní předem a před zahájením užívání stavby bude správce toků vyzván ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek.
15. **Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 17.1.2022 pod č.j. MCH-2648/2022/OSÚŽP/VJ:**
- Při realizaci stavby nebude ohrožena jakost povrchových a podzemních vod zejména závadnými látkami podle ust. § 39 zákona o vodách. Staveniště bude zajištěno před únikem ropných látek a jiných závadných látek do vodního toku. Na stavbě budou k okamžité dispozici prostředky pro zneškodnění případné havárie.
 - Opevnění dna a břehů pod mostní konstrukcí bude provedeno dle podmínek projektové dokumentace, tedy bude plynule navázáno na stávající opevnění končící nad mostní konstrukcí. Pod mostní konstrukcí bude opevnění realizováno s účinnou drsností (z kamene o hmotnosti jednotlivých zrn nad 200 kg , bude zapuštěno min. $0,6\text{ m}$ pod dnem koryta) Opevnění bude ukončeno stabilizačním pasem z kamenů o hmotnosti min $200\text{-}500\text{ kg}$.
 - Při realizaci údržby mostu a provizorního přemostění nebude poškozeno koryto vodního toku ani opevnění koryta vodního toku.
 - Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
 - V souladu s § 52 zákona o vodách č. 254/2001 Sb., je příslušný vlastník stavby povinen ve veřejném zájmu dbát o její statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovala plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit ji proti škodám působeným vodou a odchodem ledu.
 - Termín zahájení prací bude správcí toku oznámen min. 5 dní předem a před zahájením užívání stavby bude správce toků vyzván ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek.

16. Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 1.2.2022 pod č.j. MCH-4817/2022/OSÚŽP/ML:

- Investor je povinen do 30 dnů od ukončení odstranění stavby předložit orgánu odpadového hospodářství veškeré doklady o předání vzniklých odpadů do smluvního zařízení určeného pro nakládání s daným druhem odpadu a kategorií odpadu. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán, identifikační údaje zařízení (název, ICO a IČZ) a datum předání odpadu. Orgán odpadového hospodářství upozorňuje, že čestné prohlášení o ekologické likvidaci odpadů nebo obdobný dokument není považováno za doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.
- Původce musí mít v případě demoličního odpadu, který sám nezpracuje, na jeho předání zajištěnou písemnou smlouvu v odpovídajícím množství (ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech).

17. Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska k odnětí půdy ze ZPF Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 20.1.2022 pod č.j. MCH-3127/2022/OSÚŽP/CI:

- Investor zajistí, že v terénu budou viditelně označené hranice odsouhlaseného odnětí půdy ze ZPF. Které nebudou překročeny.
- Před zahájením vlastní stavby je investor povinen provést skrývku kulturní vrstvy půdy z odnímané plochy v mocnosti 0,15 m. Celkové množství skrývky bude cca 40 m³ ornice. Skrytá ornice bude deponována na pozemku parc. č. 769 v k. ú. Pukšice a po dokončení stavby mostu bude rozprostřena na svahy zemního tělesa, které budou následně zatravněny.
- O činnostech souvisejících se skrývkou vede oprávněný ze souhlasu (investor) protokol, kde se zaznamenává objem skrývky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy (ust. § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu). Za realizaci skrývky ornice a její hospodárné využití zodpovídá investor. Na vyžádání orgánu ochrany ZPF předkládá protokol k posouzení plnění podmínek souhlasu.
- V prostoru stavby a jejím okolí jsou na pozemcích evidovány meliorace, které jsou pravděpodobně zaústěny do potoka. Pokud při stavbě dojde k dotčení melioračních řadů je, třeba zajistit jejich opravu.

18. Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska k zásahu do VKP Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 24.1.2022 pod č.j. MCH-3610/2022/OSÚŽP/CI:

- Kácení dřevin bude provedeno v období jejich vegetačního klidu.
- Dřeviny, které nebudou z důvodu stavby káceny, budou chráněny před poškozením.
- Bermy budou plynule napojeny na přirozený terén břehů potoka. V jejich dláždění bude hluboké spárování.

19. Při stavbě budou dodrženy podmínky koordinovaného stanoviska Městského úřadu Chotěboř ze dne 5.1.2021 pod č.j. MCH-51360/2021/OSÚŽP/BZ:

- Dodavatel stavebních prací požádá min. 30 dnů před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad - Odbor dopravy a přestupků MěÚ Chotěboř, o povolení zvláštního užívání komunikace ke stavebním pracím dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) 3 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti bude přiložen souhlas majetkového správce komunikace a souhlas příslušného orgánu Policie ČR.
- Dodavatel stavebních prací zároveň požádá o stanovení přechodné úpravy provozu.
- Ve věci případné instalace a provedení nového dopravního značení požádá investor o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, podle ust. § 77, zákona č. 361/2000 Sb.,

o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, před uvedením stavby do provozu. Dopravní značení bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR.

20. Při stavbě budou dodrženy podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina ze dne 26.11.2021 pod č.j.KRPJ-125534-1/ČJ-2021-161606-MULL:

- Stavba bude vyhovovat požadavkům na bezpečný a plynulý provoz.
 - Jakékoliv odchylky oproti projektové dokumentaci musí být před faktickým provedením (změnou) projednány s příslušným dotčeným orgánem.
 - Úprava provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
 - Stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích (odinstalování stávajícího dopravního značení) dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, bude vydáno pro úkon stanovení příslušným úřadem až před uvedením stavby do provozu.
 - Pro omezení provozu při stavbě má povinnost zhotovitel stavby požádat o stanovisko Policie ČR, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát k přechodnému dopravnímu značení.
21. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
22. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
23. Stavba bude dokončena nejpozději **do 31.10.2024**.
24. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do kolaudace stavby.
25. Stavebník je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.
26. Při nedodržení projektového řešení se stavebník vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi dle § 178 - § 183 stavebního zákona.
27. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
28. Stavba bude prováděna dodavatelsky - dodavatel bude určen ve výběrovém řízení.
29. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:
- zřízení provizorní objízdné komunikace
 - závěrečná kontrolní prohlídka
30. Stavebníkovi se ukládá v souladu s § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje základní požadavky stavby

31. Po dokončení stavby stavebník požádá podle § 122 stavebního zákona o vydání kolaudačního souhlasu. Žádost o kolaudační souhlas předloží stavebník v souladu s ustanovením § 196 odst. 1 stavebního zákona na předepsaném formuláři dle přílohy č. 12 vyhlášky 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, jakožto i přílohy v části B.
32. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy zejména následující doklady dle § 121 odst. 1 stavebního zákona:
- dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti ověřené projektové dokumentaci, společně s popisem a zdůvodněním provedených odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace,
 - geometrický plán,
 - vytyčovací výkres stavby,
 - stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby,
 - doklady o výsledcích předepsaných zkoušek,
 - zápis o odevzdání a převzetí stavby (pokud bude pořízen),
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby podle §156 stavebního zákona,
 - plná moc v případě zastupování stavebníka,
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby.

Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Odůvodnění:

Dne 4.2.2022 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 14.2.2022 oznámil zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, speciální stavební úřad upustil od ústního jednání a stanovil pro účastníky řízení a dotčené orgány lhůtu pro vyjádření do 15 dnů od doručení tohoto oznámení.

Speciální stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Speciální stavební úřad dále stavbu posoudil z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona a zjistil její soulad s požadavky:

- a) stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,
- b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Okruh účastníků řízení podle § 94k odst. 1 stavebního zákona:

a) stavebník:

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

Kraj Vysočina, zast. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, ČEZ Distribuce, a. s., Lesy České republiky, s.p., Městys Uhelná Příbram, Ondřej Dibelka, ZS Vilémov, a.s., František Jindra, František Semrád, František Tůma

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést stavbu a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

Projektová dokumentace, plná moc, smlouvy, souhlasy, záznamy z jednání, prezenční listiny, soupis dotčených pozemků, výpisy z katastru nemovitostí, stanovisko Městys Uhelná Příbram ze dne 14.12.2021, vyjádření Městys Uhelná Příbram ze dne 23.9.2021, souhlas s kácením mimolesní zeleně Městys Uhelná Příbram ze dne 13.1.2022, stanovisko Vodovody a Kanalizace Havlíčkův Brod ze dne 13.9.2021, vyjádření NET4GAS, s.r.o. ze dne 13.9.2021 pod zn. 10480/21/OVP/N, sdělení Telco Pro Services, a. s. ze dne 13.9.2021 pod zn. 0201300436, sdělení ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 13.9.2021 pod zn. 0700439288, vyjádření T-Mobile Czech Republic, a. s. ze dne 13.9.2021 pod zn. E46111/21, vyjádření Vodafone Czech Republic, a. s. ze dne 13.9.2021 pod zn. MW9910182336336301, sdělení ČEPS, a. s. ze dne 23.9.2021 pod zn. 8108/2021/MRO, vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a. s. ze dne 13.9.2021 pod č.j. 787954/21, souhlas ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 12.1.2022 pod zn. 1123040134, vyjádření k záměru stavby ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 12.1.2022 pod zn. 1123040612, sdělení ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 13.9.2021 pod zn. 0101599154, vyjádření Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany ze dne 5.10.2021, vyjádření Českého hydrometeorologického ústavu ze dne 21.10.2021, závazné stanovisko Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany ze dne 7.1.2022 pod Sp.zn.123498/2022-7460-OÚZ-BR, vyjádření Krajské hygienické stanice kraje Vysočina ze dne 30.11.2021 pod č.j.KHSV/30245/2021/HB/HOK/Čej, usnesení Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina ze dne 15.12.2021 pod č.j.HSJI-5659-2/HB-2021, stanovisko Povodí Labe, státní podnik ze dne 15.12.2021 pod č.j. PLa/2021/055190, vyjádření Lesy ČR ze dne 5.11.2021 pod č.j.LCR943/044528/2021, vyjádření správce toků Lesy ČR ze dne 3.12.2021 pod č.j.LCR943/045349/2021, závazné stanovisko Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 17.1.2022 pod č.j. MCH-2648/2022/OSÚŽP/VJ, závazné stanovisko Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 1.2.2022 pod č.j. MCH-4817/2022/OSÚŽP/ML, závazné stanovisko k odnětí půdy ze ZPF Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 20.1.2022 pod č.j. MCH-3127/2022/OSÚŽP/CI, závazné stanovisko k zásahu do VKP Městského úřadu Chotěboř, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí ze dne 24.1.2022 pod č.j. MCH-3610/2022/OSÚŽP/CI, koordinované stanovisko Městského úřadu Chotěboř ze dne 5.1.2021 pod č.j.MCH-51360/2021/OSÚŽP/BZ, stanovisko Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina ze dne 26.11.2021 pod č.j.KRPJ-125534-1/ČJ-2021-161606-MULL.

Souhlas s vynětím pozemků: parc. č. 408/2, 408/5, 426, 501/11, 502, 745/1, 769 v k. ú. Pukšice ze ZPF vydal Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení životního prostředí dne 20.1.2022 pod č.j. MCH-3127/2022OSÚŽP/CI.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Do podmínek společného rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Speciální stavební úřad dal v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení možnost, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřili k jeho podkladům a stanovil k tomu přiměřenou lhůtu 3 dny a zároveň upozornil, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své připomínky nebo námitky pouze v předem stanovené lhůtě, ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu neslouží k tomu, aby se účastníci řízení mohli opětovně vyjádřit k projednávané věci a uplatnit k předmětu řízení nové námitky či připomínky.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlídně jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost **2 roky** ode dne nabytí právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy speciální stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Ing. Iva Škarydová v.r.
vedoucí odboru stavebního úřadu
a životního prostředí

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. František Jindra, Pukšice 1, Uhelná Příbram, 582 82 Golčův Jeníkov

Č.j.: MCH-17311/2022/OSÚŽP/BZ

2. František Semrád, Pukšice 38, Uhelná Příbram, 582 82 Golčův Jeníkov
3. Ing. František Tůma, Lipová 1629, 583 01 Chotěboř

Datová schránka:

4. Ing. Jan Pracný, Výholec 1148/23, Komín, 624 00 Brno 24, DS: PFO, qykiwr3
5. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy
6. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8, DS: PO, e8jcfns
7. Městys Uhelná Příbram, Uhelná Příbram 15, 582 45 Uhelná Příbram, DS: OVM, s23a9z2
8. Ondřej Dibelka, Husova 1870, 580 01 Havlíčkův Brod 1, DS: FO, kqckj4g
9. ZS Vilémov, a.s., Vilémov 227, 582 83 Vilémov u Golčova Jeníkova, DS: PO, xc8cyff

Dotčené orgány:

10. Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy a přestupků, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
11. Městský úřad Chotěboř, oddělení ÚP, GIS a PP, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
12. Městský úřad Chotěboř, oddělení ŽP, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

Datová schránka:

13. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, 4uuai3w
14. Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Vrchlického 2627/46, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, x9nhptc

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.